Revista de
Aeronáutica
Y ASTRONÁUTICA

NUMERO 780 ENERO–FEBRERO 2009

Resumen del EJÉRCITO DEL AIRE en 2008

9 770034 764704

EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2009

Nuestra portada: *Durante 2008 han continuado los programas de modernización de los aviones C-15, de los que ya han sido entregados 47 del total de 65 que serán modernizados.* **Foto: Ismael Abeytua Vega**

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA
NÚMERO 780
ENERO-FEBRERO 2009

artículos

EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2009
Por Víctor Manuel Hernández 4

LA CRISIS, IBEROAMÉRICA Y LA ALIANZA
Por Federico Yaniz Velasco, general de Aviación 8

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2008 16

UN AÑO PARA LA REFLEXIÓN
Por José Antonio Martínez Cabeza, Ingeniero Aeronáutico 54

EL ESPACIO EN 2008
Por David Corral Hernández 62

LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN 2008
Por Julio Crego Lourido, teniente coronel Ingeniero Aeronáutico 70

III FESTIVAL AÉREO DE GIJÓN
Por "Canario" Azaola 110

EL 43 GRUPO EN BULGARIA
Por Daniel Muñoz Marrón, teniente de Aviación 114

Destacamento Sirius, la fuerza del personal

La participación española en la operación EUROFOR CHAD/RCA se materializa en un Destacamento Aerotáctico (DAT) desplegado en Yamena, con dos aviones T-21 del Ala 35, el personal necesario para su operación y apoyo y determinados puestos en el Cuartel General de la Fuerza y en el Mando Componente Aéreo.

artículos

SATISFECHOS DEL DEBER CUMPLIDO
Por Francisco José López Angosto, teniente de Navío 118

DESTACAMENTO SIRIUS. LA FUERZA DEL PERSONAL
Por Pedro A. García Sipols, teniente coronel de Aviación 124

AFGANISTÁN, UN FUTURO INCIERTO
Por Ángel García Sánchez, teniente coronel de Aviación 162

ALAS DEL MUNDO
Por Luis Salazar de Gurendes de la Fuente, brigada de Aviación 170

OPERACIÓN ALTHEA
Por José M. Munaiz Asenjo y José Gabriel Garriz Hernández, comandantes de Aviación 172

Afganistán, un futuro incierto

La estrategia y medidas a emplear en Afganistán están actualmente siendo revisadas en varios países y en el Cuartel General de la OTAN.

secciones

In Memoriam 3
Noticiario 24
Noticiario 80
Noticiario 132
Noticiario 180
Nuestro Museo 212
Suboficiales 214
Internet: 178
Video Digital 216
¿Sabías que..? 218
El Vigía 220
Recomendamos 223
Bibliografía 224

Revista de Aeronáutica y Astronáutica

Director:
Coronel: **Antonio Rodríguez Villena**

Consejo de Redacción:
Coronel: **Santiago Sánchez Ripollés**
Coronel: **Pedro Armero Segura**
Coronel: **Joaquín Díaz Martínez**
Teniente Coronel: **Juan Angel Treceño García**
Comandante: **Antonio Mª Alonso Ibáñez**
Comandante: **Rafael Sáiz Quevedo**
Comandante: **Juan Alba Rivera**
Teniente: **Juan A. Rodríguez Medina**

SECCIONES FIJAS
AVIACIÓN MILITAR: General **Jesús Pinillos Prieto.** AVIACIÓN CIVIL: **José Antonio Martínez Cabeza.** INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA: Teniente Coronel **Julio Crego Lourido.** ESPACIO: **David Corral Hernández.** PANORAMA DE LA OTAN: General **Federico Yaniz Velasco.** NUESTRO MUSEO: General **Alejandro Mendo Álvarez** y Subteniente **Enrique Caballero Calderón.** SUBOFICIALES: Subteniente **Enrique Caballero Calderón.** EL VIGÍA: **"Canario" Azaola.** INTERNET: Teniente Coronel **Roberto Plà.** RECOMENDAMOS: Coronel **Santiago Sánchez Ripollés.** ¿SABÍAS QUÉ?: Coronel **Emilio Dáneo Palacios.** BIBLIOGRAFÍA: **Alcano.**

Preimpresión:
Revista de Aeronáutica y Astronáutica

Impresión:
Centro Cartográfico y Fotográfico
del Ejército del Aire

Número normal .....2,10 euros
Suscripción anual.....18,12 euros
Suscripción Unión Europea.....38,47 euros
Suscripción extranjero .....42,08 euros
IVA incluido (más gastos de envío)

SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICAS

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

Edita

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

NIPO. 076-09-010-2 (edición en papel)
NIPO. 076-09-011-8 (edición en línea)
Depósito M-5416-1960 - ISSN 0034 - 7.647

Director:.....91 550 3914
arodvil@ea.mde.es

Redacción: 91 550 3921
91 550 3922
91 550 3923
mdanbar@ea.mde.es
aaloiba@ea.mde.es
jrodmed@ea.mde.es

Suscripciones y Administración:.....91 550 3925
91 550 3916
mescuer@ea.mde.es
yblagal@ea.mde.es

Fax:.....91 550 3935

Princesa, 88 bis - 28008 - MADRID

NORMAS DE COLABORACIÓN

Pueden colaborar con la Revista de Aeronáutica y Astronáutica toda persona que lo desee, siempre que se atenga a las siguientes normas:

1. Los artículos deben tener relación con la Aeronáutica y la Astronáutica, las Fuerzas Armadas, el espíritu militar y, en general, con todos los temas que puedan ser de interés para los miembros del Ejército del Aire.

2. Tienen que ser originales y escritos especialmente para la Revista, con estilo adecuado para ser publicados en ella.

3. El texto de los trabajos no puede tener una extensión mayor de OCHO folios de 32 líneas cada uno, que equivalen a unas 3.000 palabras. Aunque los gráficos, fotografías, dibujos y anexos que acompañen al artículo no entran en el cómputo de los ocho folios, se publicarán a juicio de la Redacción y según el espacio disponible.

Los trabajos podrán presentarse indistintamente mecanografiados o en soporte informático, adjuntando copia impresa de los mismos.

4. De los gráficos, dibujos y fotografías se utilizarán aquellos que mejor admitan su reproducción.

5. Además del título deberá figurar el nombre del autor, así como su domicilio y teléfono. Si es militar, su empleo y destino.

6. Cuando se empleen acrónimos, siglas o abreviaturas, la primera vez tras indicar su significado completo, se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correpondiente. Al final de todo artículo podrá indicarse, si es el caso, la bibliografía o trabajos consultados.

7. No se mantendrá correspondencia sobre los trabajos, ni se devolverá ningún original recibido.

8. Toda colaboración publicada será remunerada de acuerdo con las tarifas vigentes dictadas al efecto para el Programa Editorial del Ministerio de Defensa.

9. Los trabajos publicados representan exclusivamente la opinión personal de sus colaboradores.

10. Todo trabajo o colaboración se enviará a:

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA
Redacción, Princesa, 88. 28008 - MADRID

LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DONDE SE PUEDE ADQUIRIR LA REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

En **ASTURIAS:** QUIOSCO JUAN CARLOS (JUAN CARLOS PRIETO). C/ Marqués de Urquijo, 18. (Gijón). En **BARCELONA:** LIBRERÍA AERONÁUTICA L'AEROTECA C/ Monseny, 22. 08012. LIBRERÍA DIDAC (REMEDIOS MAYOR GARRIGA). C/Vilamero, 90. En **BILBAO:** LIBRERÍA CAMARA. C/ Euscalduna, 6. En **CADIZ:** LIBRERÍA JAIME (José L. Jaime Serrano). C/ Corneta Soto Guerrero, s/n. En **LA RIOJA:** LIBRERÍA PARACUELLOS. C/ Muro del Carmen, 2. (Logroño). En **MADRID:** QUIOSCO GALAXIA. C/ Fernando el Católico, 86. QUIOSCO CEA BERMÚDEZ. C/ Cea Bermúdez, 43. QUIOSCO CIBELES. Plaza de Cibeles. QUIOSCO PRINCESA. C/ Princesa, 82. QUIOSCO FELIPE II. Avda. Felipe II. LIBRERÍA GAUDÍ. C/ Argensola, 13. QUIOSCO FÉLIX MARTÍNEZ. C/ Sambara, 94. (Pueblo Nuevo). PRENSA CERVANTES (Javier Vizuete). C/ Fenelón, 5. QUIOSCO MARÍA SÁNCHEZ AGUILERA ALEGRE. C/ Goya, 23. En **MURCIA:** REVISTAS MAYOR (Antonio Gomariz). C/ Mayor, 27. (Cartagena). En **VALENCIA:** LIBRERÍA KATHEDRAL (José Miguel Sánchez Sánchez). C/ Linares 6, bajo. En **ZARAGOZA:** ESTABLECIMIENTOS ALMER. C/ San Juan de la Cruz, 3.

In memoriam

A veces los aviones dejan de volar. A veces la dura estadística se ensaña con los profesionales que día a día surcan nuestros cielos para defender unos ideales, para cumplir con su deber. Cada día es un día distinto, cada vuelo, cada misión, cada segundo a bordo de esas máquinas maravillosas tiene un significado especial, pero a veces los aviones dejan de volar.

Los que vestimos el uniforme del Ejército del Aire, los que un día decidimos abrazar el sueño de alzar el vuelo allá donde el cumplimiento de nuestra misión lo demandase, hemos aprendido que la seguridad en vuelo es el elemento primordial en nuestra profesión. Y ese es nuestro empeño, conseguir que todos los que despegan cada día de nuestras bases regresen sanos y salvos. Ese es el empeño de todos y cada uno de los profesionales de nuestro Ejército. Pero también hemos aprendido que todos nuestros esfuerzos no siempre son suficientes.

En estos momentos de dolor por estos compañeros caídos, en estos momentos en que nada parece tener sentido y con el corazón encogido por la tragedia, sólo queda guardar el silencio que su recuerdo merece, sabiendo que ellos supieron medir del aire la limpia grandeza, supieron vivir el sueño de alzar sus alas lejos de la tierra y que ahora, con certeza, nos contemplan desde un lugar mejor.

Capitán
Fernando Pascual Negrete Usón,
piloto de la 52 promoción de la Academia General del Aire. Natural de Zaragoza, de 33 años, casado y con dos hijos.

Capitán
Jerónimo José Carbonell Rodríguez,
piloto de la 56 promoción de la Academia General del Aire. Natural de Murcia, de 29 años y casado.

Teniente
Roberto Carlos Álvarez Cubillas,
piloto de la 59 promoción de la Academia General del Aire. Natural de León, de 29 años y soltero.

Vuestros compañeros y amigos os tendremos en el recuerdo.

Descansen en Paz.

El Rey en la *Pascua Militar* 2009

Víctor Manuel Hernández
Fotografías: Pepe Díaz/POOL EFE

La profunda modernización vivida por las Fuerzas Armadas en los treinta años de democracia, la eficacia y el prestigio alcanzados por nuestros militares en las misiones de paz y la "alta valoración" que la sociedad española tiene de sus Ejércitos, fueron algunos de los aspectos destacados por el Rey Don Juan Carlos en su mensaje a las Fuerzas Armadas con motivo de la Pascua Militar que, como es tradicional, se celebró el 6 de enero en el Palacio Real de Madrid. Acompañado por la Reina Doña Sofía, el Príncipe Don Felipe y la Princesa Doña Letizia, el Rey felicitó a los militares "que con gran profesionalidad, dedicación y sacrificio protegen nuestra libertad y salvaguardan la paz más allá de nuestras fronteras".

Por su parte, la ministra de Defensa, Carme Chacón, expuso los avances logrados en materia de Defensa durante el pasado año. Entre las previsiones para 2009, destacó el desarrollo de la Ley de la Carrera Militar, la celebración del vigésimo aniversario de participación de España en las misiones de paz y la aprobación de las nuevas Reales Ordenanzas, que "fijarán las reglas de conducta de los Ejércitos españoles del siglo XXI".

CELEBRACIÓN

La Pascua Militar es una fiesta bicentenaria, instituida por el Rey Carlos III en 1782. Don Juan Carlos recuperó esta tradición en 1977 y, desde entonces, en el día de la Epifanía del Señor, recibe a representantes de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil para transmitirles su felicitación por el nuevo año.

Los actos de la Pascua Militar de 2009 se iniciaron al filo del mediodía con la llegada de los Reyes y los Príncipes de Asturias al palacio. En el patio de la Armería fueron recibidos por el presidente del Gobierno, José Luís Rodríguez Zapatero, los ministros de Defensa, Carme Chacón, e Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y el Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire José Julio Rodríguez. Tras la interpretación del Himno Nacional y una salva de veintiún cañonazos disparada desde el cercano Campo del Moro, Don Juan Carlos pasó revista a la Agrupación de Honores de la Guardia Real.

Seguidamente, los Reyes y los Príncipes de Asturias accedieron al interior del palacio para recibir el saludo de las distintas comisiones. Tras las autoridades del Ministerio de Defensa, cumplimentaron a Sus Majestades representantes de las Reales y Militares Ordenes de San Fernando y San Hermenegildo, de los tres Ejércitos -con sus respectivos jefes de Estado Mayor al frente-, de la Guardia Civil y de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas.

Las autoridades y comisiones ocuparon sus puestos en el Salón del Trono y, a continuación, Don Juan Carlos impuso veinte condecoraciones a miembros de los tres Ejércitos y la Guardia Civil. Por primera vez, una mujer -la comandante de Sanidad Milagros Hijosa- recibió la Cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Los Reyes y los Príncipes de Asturias escuchan el Himno Nacional en el patio de la Armería, donde fueron recibidos por el presidente del Gobierno, los ministros de Defensa y de Interior y el jefe del Estado Mayor de la Defensa.

Don Juan Carlos pasa revista a la agrupación de honores de la Guardia Real acompañado por el general del aire José Julio Rodríguez (JEMAD) y el jefe del Cuarto Militar, teniente general Felipe Carlos Victoria de Ayala.

"Nunca antes en la dilatada historia de nuestros ejércitos una militar española pudo ser premiada por la constancia en el servicio", señalaba poco después en su discurso la ministra de Defensa en referencia al vigésimo aniversario de la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas.

POLÍTICA DE DEFENSA

En sus primeras palabras Carme Chacón subrayó el progreso que han registrado las Fuerzas Armadas en los últimos treinta años. "Hoy –afirmó- tenemos, bajo vuestro Mando Supremo, unos Ejércitos plenamente vertebrados en nuestro sistema democrático. Hombres y mujeres que, en pie de igualdad, con profesionalidad plena, garantizan nuestra seguridad y contribuyen a la paz mundial. Servidores públicos que poseen una adecuada formación y los recursos necesarios para cumplir sus misiones. Unas Fuerzas Armadas que despiertan en el pueblo español respeto y admiración".

Al presentar las previsiones del Departamento, anunció que, a partir del próximo 1 de julio, se constituirán las nuevas escalas, entre ellas, las escalas "únicas" de oficiales, y al referirse al reclutamiento, indicó que el objetivo para 2009 es alcanzar 86.000 efectivos de tropa y marinería.

El Rey conversa con la ministra de Defensa, Carme Chacón, durante el saludo a los miembros del Gobierno que le recibieron a su llegada al palacio.

Más adelante, recordó las medidas impulsadas para consolidar un mando único operativo bajo el principio de la acción conjunta. En la misma línea, mencionó una orden aprobada pocos días antes por la que se modifica la estructura orgánica y el despliegue de la Fuerza del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire. Por lo que respecta al Ejército del Aire, se crean una Agrupación Central, que deberá asumir las funciones del Centro de Material y Apoyo, el Grupo de Automóviles y el Ala 49 en la base aérea de Son San Juan, en Palma de Mallorca.

Carme Chacón también hizo mención al "difícil escenario económico" en el que nos hallamos. "Las Fuerzas Armadas debían dar ejemplo de austeridad", indicó en alusión al descenso de las dotaciones de Defensa en el Presupuesto de 2009. No obstante, expresó su confianza en la capacidad de las Fuerzas Armadas para superar la situación, "porque conozco la destreza de nuestros profesionales y su

En su discurso en el Salón del Trono, Carme Chacón expuso a Sus Majestades las principales realizaciones en materia de Defensa durante 2008 y las previsiones del Departamento para el nuevo año.

inclinación al rigor y a la buena administración".

La ministra apuntó que la seguridad de las tropas será prioritaria en la administración de los recursos. En esa línea se inscriben los programas para proporcionar transportes más seguros, inhibidores de frecuencias, aparatos de visión nocturna, aviones no tripulados y los nuevos vehículos Lince y los RG-31.

Además de estas medidas, se prosiguen los 19 programas de armamento considerados principales. Entre ellos, Carme Chacón mencionó los correspondientes a los helicópteros NH-90, al buque de proyección estratégica Juan Carlos I, al Eurofighter y a los aviones para la Unidad Militar de Emergencias.

En relación con las misiones de paz en el exterior, recordó que este año se cumplen veinte años de participación española en estas operaciones y dedicó unas palabras de homenaje a los 148 militares que perdieron la vida en ellas y, en particular, a los fallecidos en 2008.

Tras detallar la situación de las actuales operaciones (Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Afganistán, el Líbano, Chad y Somalia), indicó que África y el Mediterráneo, serán los próximos escenarios de las misiones de nuestras Fuerzas Armadas "por múltiples razones que tienen que ver con nuestra historia y con nuestros intereses". También recordó la reciente eliminación por parte del Gobierno del tope de efectivos para este tipo de operaciones. La participación en las mismas estará limitada, explicó, "por el cumplimiento estricto de la legalidad internacional; la voluntad del pueblo español expresada a través de las Cortes Generales y, como es lógico, la capacidad de despliegue sostenido de nuestras Fuerzas Armadas".

El general del aire José Jiménez Ruíz (JEMA) encabezaba la comisión que representó al Ejército del Aire en los actos de la Pascua Militar.

La aprobación de las nuevas Reales Ordenanzas fue otro de los temas que la ministra abordó en su discurso. Recalcó que el texto incluye dos principios "de trágica actualidad, que nos gustaría ver respetados por cualquier Ejército en cualquier conflicto: el principio de distinción, que obliga a diferenciar entre combatientes y no combatientes, y entre objetivos militares e instalaciones civiles, a fin de evitar el máximo de víctimas inocentes, y un segundo principio, el de limitación, que supone la exclusión del uso de ciertas armas y tácticas que repugnan a la conciencia moderna, como las bombas de racimo".

Entre otras novedades, Chacón señaló que las Reales Ordenanzas "recogen la necesidad de que nuestros militares posean un sólido conocimiento de cuanto acontece en el mundo; la obligación de aplicar sus reglas de comportamiento en su relación con los militares de otros países; regulan también el deber de conocer y respetar la cultura y las costumbres propias de la zona de despliegue; y destacan la importancia de colaborar con las autoridades civiles y con las organizaciones humanitarias".

MENSAJE DEL REY

Don Juan Carlos dedicó un sentido homenaje "a los compañeros que el pasado año perdieron su vida en cumplimiento del deber, tanto en España como en misiones internacionales, con una mención especial a quienes fueron víctimas de la execrable barbarie terrorista, una lacra que debemos combatir con unidad, firmeza y determinación".

El Rey recordó la reciente celebración del trigésimo aniversario de la Constitución, que "pone de relieve la profunda modernización vivida por nuestras Fuerzas Armadas durante estas décadas, así como el firme compromiso de lealtad y respeto a sus reglas, valores y principios que anima a la Institución Militar en el cumplimiento de las misiones encomendadas. Unas misiones cada vez más complejas en un mundo interdependiente y globalizado, en el que junto a las amenazas tradicionales, surgen nuevos riesgos que ponen en peligro la paz, la seguridad y la estabilidad. A ello se añade, su ejemplar contribución al ejercicio solidario de salvar, defender y amparar a quienes sufren situaciones de emergencia".

Asimismo, Don Juan Carlos expresó su "honda preocupación" por la grave crisis que esos días vivía Oriente Medio. Una dramática situación que "reclama el despliegue de todos los esfuerzos diplomáticos necesarios para lograr, como ha solicitado nuestro Gobierno, un alto el fuego inmediato que permita poner fin a la violencia y sufrimiento en la zona". El Monarca subrayó la disposición de España a contribuir activamente a esta tarea "conforme a sus tradicionales vínculos de amistad y firme compromiso con la paz en la región".

Su Majestad también puso de relieve la alta valoración que los españoles conceden a la "familia militar", gracias no sólo al desarrollo de su labor en territorio nacional, "sino también –apuntó- a vuestra probada eficacia y alto prestigio acumulados en numerosas misiones internacionales". También señaló el Rey que se cumplen en estas fechas los vigésimos aniversarios de la primera participación española en misiones de Naciones Unidas y de la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas y a la Guardia Civil, "una realidad firme, valorada y reconocida por todos, que pone de manifiesto la profunda y valiosa integración de la mujer en todos los ámbitos de nuestra sociedad a lo largo de las últimas décadas".

El general de división Fernando Lens Astray, director del Gabinete Técnico de la ministra de Defensa, cumplimenta a Sus Majestades.

Tras repasar las líneas básicas de la política de Defensa, como el papel solidario de España en la comunidad internacional, la preparación de nuestras unidades para la acción conjunta, la colaboración con el sector industrial de la Defensa y el fomento de la innovación, además del desarrollo de la nueva legislación para las Fuerzas Armadas, concluyó Don Juan Carlos enviando, en su nombre y en el de toda la Familia Real, "los mejores deseos de paz, felicidad y ventura personal en el nuevo año 2009 para todos los componentes de la Institución Militar", unos deseos que hizo extensivos a los familiares "que con tanta comprensión y apoyo os respaldan en vuestra labor".

Los actos de la Pascua Militar de 2009 finalizaron con el tradicional vino de Honor en el Salón de Columnas, ocasión que Sus Majestades aprovecharon para departir en un ambiente distendido con los miembros de la diferentes comisiones. ■

Dos representantes del Ejército del Aire saludan a los Reyes y los Príncipes de Asturias en la Saleta Gasparini.

La crisis, Iberoamérica y la *Alianza*

Federico Yaniz Velasco
General de Aviación

La República Checa donó tres helicópteros de ataque MI-17 al Cuerpo Aéreo del Ejército nacional afgano el 1 de diciembre de 2008. Otros tres helicópteros MI-17 checos serán entregados en un futuro próximo.

CRISIS EN EL SIGLO XXI

El año 2008 será difícil de olvidar, pues los acontecimientos en el Cáucaso, en el Congo, en Somalia, en Bombay y en tantos otros sitios nos han sobresaltado con chispazos de violencia irracional y de terrorismo fanático. Todos esos sucesos nos han recordado la fragilidad de la paz, la vulnerabilidad de nuestra civilización y la inestabilidad reinante en muchas partes del mundo. En efecto, incluso en Afganistán los atentados se han intensificado, los cultivos malditos continúan pese a los esfuerzos por erradicarlos y los daños colaterales con bajas de civiles inocentes minan el prestigio de la Alianza Atlántica. Las áreas tribales de Pakistán siguen, en muchos casos, siendo santuarios para los talibanes y los atentados terroristas se recrudecen en el territorio de la única potencia nuclear del mundo islámico. Los acontecimientos en Georgia el pasado agosto contribuyeron notablemente a incrementar el ambiente pesimista. Las cabeceras de los periódicos se llenaron de titulares llamativos en que los dirigentes de unos países acusaban a los de otros de actitudes beligerantes y agresivas. Un lenguaje cercano al usado en los años de la Guerra Fría regresó a los medios de comunicación. Parecía que el pasado regresaba y que los avances conseguidos en la extensión de la democracia, en el camino de la libertad y en la búsqueda de la paz desde la caída del muro de Berlín habían sido un espejismo.

A los tristes sucesos mencionados hay que añadir una crisis financiera[1] sin precedentes en los países más desarrollados que ha derivado en una crisis económica que se está extendiendo por todo el mundo. Los controles y mecanismos creados en la conferencia de Bretton Woods[2] de 1944 se han mos-

trado insuficientes para frenar la crisis, como lo han sido las excepcionales medidas tomadas por las naciones afectadas para apoyar a sus entidades financieras. La reunión del 15 de noviembre en Washington tuvo gran importancia y provocó una expectación inusitada. En efecto, esa reunión constituyó un hito por dos motivos principales. Uno de carácter técnico-económico al tratar de atajar la crisis con unas medidas a aplicar por todos los países reunidos y como consecuencia por todas las naciones. Sin embargo, la presencia en el Museo Nacional de Washington de los dirigentes de los países emergentes junto a los desarrollados fue para mí lo más relevante. Se valoraba así la importancia de esos países y la globalización de la economía mundial. De hecho se reconocía en el campo económico que el orden mundial nacido poco antes del fin de la II Guerra Mundial había quedado superado.

El colapso de la Unión Soviética hace casi veinte años fue en realidad el fracaso de un sistema económico basado en la propiedad colectiva de los medios de producción. El modelo capitalista, atemperado en muchos países europeos en forma de economía social de mercado, se ha extendido por todo el mundo. En efecto, incluso en aquellos países en que la filosofía comunista ha seguido inspirando al estado, la influencia del capitalismo se ha hecho sentir fuertemente en la actividad económica. La economía de mercado se ha impuesto en el mundo pero los excesos de ciertos ejecutivos y la falta de un control adecuado del sistema financiero han puesto en evidencia sus debilidades. Es evidente que tenemos ante nosotros una etapa de reconstrucción del orden económico mundial sobre bases más sólidas. Sin embargo, parece imposible abordar esa imponente tarea sin acometer igualmente la revisión de las estructuras internacionales que gobiernan las relaciones entre los pueblos de la tierra. La ONU y todas las organizaciones internacionales (OI) tendrán que transformarse para poder responder adecuadamente a las necesidades del mundo de hoy pues es preciso reconocer que los modelos y las fórmulas usadas hasta ahora han hecho crisis. Sin embargo, hay que ser optimista y recordar que los tiempos de crisis son también tiempos de oportunidad. Oportunidad de transformar el orden mundial para conseguir que los pueblos de la Tierra puedan afrontar con ilusión el futuro. Un orden renovado que debe conseguirse a través de una transformación inteligente que aproveche en lo posible las instituciones existentes. Para España puede ser la oportunidad de incrementar al máximo sus relaciones con los países iberoamericanos y conseguir

[1]Según algunos analistas, los EE.UU. estaban ya en recesión cuando se produjo la crisis financiera.
[2]Se creó el FMI y el GATT, transformado en 1995 en la OIC, y también el precursor del Banco Mundial.

con ellos que la Comunidad Iberoamericana ocupe el lugar que le corresponde en el mundo.

PROTAGONISTAS DE HOY Y DE MANANA

Para poder transformar algo es preciso conocer la realidad existente y los protagonistas de esa realidad. Complejidad es la primera idea que me viene a la mente al considerar el mundo de hoy. En los últimos sesenta años se ha producido un cambio profundo en el número y condición de los protagonistas en la escena mundial. Las relaciones entre ellos forman un entramado difícil de seguir. El mundo de hoy se puede considerar como un sistema compuesto de un número muy grande de subsistemas con múltiples relaciones entre ellos.

El ser humano, protagonista esencial de la Historia, ha evolucionado muy rápidamente en su manera de pensar y en la forma de afrontar su existencia. Esto es una realidad en los países desarrollados económicamente. En esa parte del mundo, las tradicionales creencias, valores y lealtades se han visto, en muchos casos, transformados radicalmente. Sin embargo, en otras partes del planeta con diferentes niveles de desarrollo económico los valores tradicionales siguen muy presentes. Las migraciones, la difusión global de los medios de comunicación y la universalización de la cultura han contribuido a facilitar el contacto entre distintos grupos humanos. Ese contacto ha producido, en ocasiones, una reacción de rechazo que se ha traducido y puede volver a traducirse en enfrentamientos lamentables. Las diferentes maneras de afrontar la existencia y la disparidad de valores hacen difícil el entendimiento entre distintos grupos humanos y están detrás de muchos de los conflictos de hoy. La aldea global está muy lejos de ser una realidad pues, aunque existe una información superficial sobre los distintos pueblos de la tierra se carece de un conocimiento y valoración adecuada de las distintas civilizaciones existentes. En el mundo desarrollado los individuos están ligados al estado cada vez más por su identidad personal y su interés. En otras partes la identificación de carácter religioso, étnico y nacional sigue siendo muy importante.

Los estados, tradicionales actores de la realidad política a lo largo de los últimos cinco siglos, se ven acompañados hoy de otros muchos entes protagonistas más o menos conscientes de su papel. A estas alturas del siglo XXI se puede decir que las colonias han desaparecido formalmente, sin embargo muchos estados siguen dependiendo de otros para su supervivencia. Los estados miembros de la ONU eran 99 en 1960 y son actualmente 192. Entre esos estados hay países muy grandes y otros con sólo unos centenares, incluso decenas, de kilómetros cuadrados de extensión. La heterogeneidad de los países es también muy notable respecto a la población, al desarrollo humano, a los recursos naturales, al producto interior bruto y a otros indicadores. La desmembración de la antigua Unión Soviética y la separación de las repúblicas que formaban la República Federativa de Yugoslavia han contribuido a un incremento notable de estados en la vieja Europa. Algunos estados por su pequeño tamaño, carencia de recursos o muy escasa población tienen dificultades para llevar una vida realmente independiente. Por otra parte, hay estados que no son capaces de asegurar en todo o parte de su territorio el imperio de la ley y la seguridad de las personas. Estos estados llamados fallidos constituyen un gravísimo problema para la Comunidad Internacional (CI) y es un grave factor de inestabilidad en amplias zonas de África. Coexisten con los anteriores los llamados por algunos analistas Estados De Facto (EDF) caracterizados por carecer de reconocimiento pleno de la CI. Entre los EDF, con mayor o menor reconocimiento por la CI, se pueden considerar: Kosovo, Osetia del Sur, Abjasia, Palestina, la Republica de China (Taiwán) y Corea del Norte.

Nuestro mundo está sumergido en una profunda crisis que exige la transformación de estructuras y relaciones.

Existen otros actores en la escena mundial que tienen sus orígenes y reciben su legitimidad de los estados pero poseen una dinámica propia. Estos protagonistas son las organizaciones internacionales (OI) de carácter mundial o regional. Se asume el carácter intergubernamental en las llamadas simplemente OI para distinguirlas de las ONG, no gubernamentales. Un grupo importante de OI está dentro del Sistema de las Naciones Unidas bien como órganos subsidiarios de la Asamblea General o del Consejo de Seguridad o bien como programas y fondos del Consejo Económico y Social. Por otra parte, hay organismos especializados que trabajan con la ONU usando el Consejo Económico y Social como órgano de coordinación, como son entre otras: la FAO, el FMI, la OMS, la OMT, la UNESCO y la UPU. Existen también OI de alcance mundial no integradas en la ONU, tales como: INTERPOL, IATA, OPEC, etc. Al elevado número de OI de carácter mundial hay que añadir organizaciones regionales como: la OCDE, la OEA, la OSCE, la OTAN, la CST (CIS Collective Security Treaty Organization), la "Shangai Cooperation Organization", la UE etc. En cuanto a las ONG se estima que existen más de 40.000 de carácter mundial y un número muy elevado de ONG nacionales y regionales. En la Federación Rusa se contabilizan alrededor de 400.000 y en la India más de un millón.

El funcionamiento de las OI depende de la buena disposición y de las aportaciones económicas de los esta-

Los ministros de AA. EE. mantuvieron importantes reuniones en Bruselas los días 2 y 3 de diciembre de 2008. El tradicional retrato de familia de los ministros con el Secretario General.

dos miembros. Las OI cubren casi todos los campos de la actividad humana, aunque su eficacia se ve mermada frecuentemente por disputas que dificultan la toma de decisiones. Para agilizar ese proceso, en la ONU existe el Consejo de Seguridad formado por cinco miembros permanentes y diez no permanentes. A la hora de tomar decisiones, excepto sobre procedimientos, se exige el voto afirmativo de nueve miembros del Consejo, incluyendo los votos afirmativos de los cinco miembros permanentes. Esta regla equivale a un poder de veto que puede evitar la aprobación de resoluciones que afecten los intereses de alguno de los cinco miembros permanentes. Además de las grandes OI existen foros restringidos como el G8. Sus orígenes están en la reunión que los ministros de finanzas de Estados Unidos, Japón, Alemania Occidental, Francia y el Reino Unido mantuvieron en marzo de 1973 por iniciativa de Georges Schultz, entonces Secretario del Tesoro norteamericano. En 1975, en la reunión de Rambouillet, Francia, se produjo la entrada de Italia y dos años más tarde, en San Juan de Puerto Rico, la de Canadá. El grupo se denominó G7 hasta 1998 año en que se integró Rusia y pasó a llamarse G8. Los países del G8 han buscado soluciones y estrategias comunes para enfrentarse a los problemas de cada momento en función de los intereses de sus miembros. Existen formatos derivados como el G8 +5 y el G20 recientemente puesto de actualidad con motivo de la crisis económica y de la reunión celebrada en Washington el 15 de noviembre de 2008. España, novena potencia económica mundial, no pertenece ni al G8 ni al G20. Por todos es conocido el gran esfuerzo que fue preciso realizar para que el Presidente del Gobierno estuviese presente en la reunión de Washington. En mi opinión, esa situación no se hubiese producido si nuestro país hubiese sido apoyado formalmente por una comunidad de países.

Son bien conocidas comunidades de países como la "Commonwealth", "la Francophonie" y la Liga Árabe. Las tres están dotadas de estructuras bien desarrolladas y se caracterizan por agrupar países con intereses comunes basados en un pasado histórico compartido, en lazos culturales o étnicos y en afinidades de otro tipo. Tanto el Reino Unido como Francia prestan especial atención respectivamente a la "Commonwealth" y a "la Francophonie" que constituyen la piedra angular de su política exterior. España, que tiene lazos muy profundos con los países iberoamericanos, está avanzando en el mismo sentido. A la vista de la situación mundial, profundizar las relaciones con esos países debe ser una prioridad de nuestra política exterior. La importancia de esos lazos debería reflejarse en nuestros medios de comunicación con una cobertura mayor de informaciones relacionadas con los países iberoamericanos.

Hay otros muchos protagonistas en el mundo de hoy como son las confesiones religiosas de carácter universal como la Iglesia Católica, las grandes empresas multinacionales y ciertos medios de comunicación con difusión y prestigio mundiales. La influencia de estos protagonistas en muestro mundo necesitaría un estudio dedicado que es imposible en este breve artículo. Sin embargo es preciso mencionarlos pues su influencia en el mundo de hoy es muy importante y en el caso de la religión trascendente.

Acompañando permanentemente a los actores de nuestro mundo existen preocupaciones casi omnipresentes. Esas preocupaciones han adquirido carácter universal y se han convertido en factores a tener en cuenta en todo proceso de cambio. Algunas de esas preocupaciones son: la globalización; las

migraciones; la lucha contra la enfermedad, la pobreza y el hambre; la conservación de la naturaleza; el calentamiento global; la revolución de los transportes; la escasez del agua y de otros recursos naturales; y la conquista del espacio. Los dirigentes del mundo tienen la necesidad y la obligación de prestar atención a esas preocupaciones especialmente ahora que el mundo se enfrenta a una grave crisis.

LA OTAN ANTE SU SESENTA CUMPLEAÑOS

Una de las OI más activas en los últimos años ha sido la OTAN. Una reunión extraordinaria de jefes de Estado y de Gobierno en dos sedes, Estrasburgo y Kehl, va a conmemorar el próximo mes de abril su sesenta cumpleaños. La celebración tendrá lugar en Europa y por primera vez en dos países, Francia y Alemania, que comparten en la Alianza una defensa común que ha hecho olvidar los demonios del pasado. Pocos meses antes de la Cumbre del aniversario, uno de los mayores éxitos de la Alianza constituye paradójicamente un motivo de discusión si no de división entre sus miembros. En efecto los ministros de AA. EE. reunidos en Bruselas el 2 y 3 de diciembre pasado tenían que evaluar, por un mandato dado en la Cumbre de Bucarest, los progresos de Georgia y Ucrania en sus trabajos para acceder al *"Membership Action Plan"* o MAP, Plan de Acción para ser miembro. Después del conflicto en Georgia el pasado verano y conocida la sensibilidad rusa respecto al acercamiento de Ucrania a la Alianza, la decisión se esperaba con mucho interés. La doctrina tradicional de la OTAN en relación con la ampliación y sus pasos preliminares como el MAP, está recogida en el punto 18 de la Declaración de la Cumbre de Bucarest. En dicho punto se afirma que el proceso de ampliación en marcha ha sido un éxito histórico en el progreso de la estabilidad y la cooperación y en aproximarnos al objetivo común de una Europa completa y libre. También se señala en el citado punto que las puertas permanecerán abiertas a las democracias europeas dispuestas y capaces de asumir las responsabilidades y obligaciones inherentes a la pertenencia a la Organización de acuerdo con el artículo 10 del Tratado de Washington. Por último se reitera en ese punto que las decisiones sobre la ampliación sólo pueden ser tomadas por los países aliados.

Los jefes de Estado Mayor de la Defensa de Egipto (a la izquierda) y Argelia estrechan manos con el almirante Di Paola, presidente del Comité Militar de la OTAN, durante la reunión del Comité Militar en sesión de jefes de Estado Mayor con los países del Diálogo Mediterráneo. 20 de noviembre de 2008.

En numerosos artículos y conferencias he señalado que las iniciativas de cooperación de la Alianza han tenido tal éxito que ni los más optimistas podrían haberlo imaginado en 1994 cuando se creó la Asociación para la Paz (APP). Distintos países tenían razones diversas para unirse a la APP. Unos pretendían convertirse en miembros de la OTAN y otros tener la oportunidad de participar en las actividades abiertas a ellos en la alianza defensiva más importante de la historia. Entre los primeros están los siguientes[3]: la República Checa, Hungría y Polonia (1997, Madrid), Bulgaria, Eslovaquia, Eslovenia, Estonia, Letonia, Lituania y Rumania (2002, Praga) y este año en Bucarest Albania y Croacia. Para los países del Centro y Este de Europa, alejados durante muchos años de sus hermanos de Europa Occidental, convertirse en aliados ha sido un objetivo nacional. La APP ha sido para eso países un paso previo para ser miembros de la Alianza. En efecto, diversos programas y mecanismos, especialmente el MAP, les ha preparado para entrar en la Alianza. Sin embargo, países como Austria, Finlandia, Irlanda, Suecia y Suiza pertenecen a la APP y no tienen, por el momento, voluntad política de entrar en la OTAN pero desean participar en los ejercicios y programas ofrecidos a los socios. Esos países y otros socios han contribuido y contribuyen activamente en las operaciones lideradas por la Alianza. Cuando Albania y Croacia sean bienvenidos como nuevos miembros en abril, los aliados serán 28 y los socios 22 con la reincorporación de Malta a la APP.

Las iniciativas de cooperación no acaban con la APP, hay que añadir el Diálogo Mediterráneo (DM) y la Iniciativa de Cooperación de Estambul (ICI). Todo ello sin olvidar las especiales relaciones con Rusia, Ucrania y desde agosto pasado con Georgia. Las iniciativas de cooperación de la OTAN han tenido un papel esencial en la estabilidad de Europa en los últimos años. La transición de la Guerra Fría a la situación actual no podría entenderse sin la mano abierta que los países aliados extendieron a sus hermanos del Centro y Este de Europa. Respecto a otros países, en la pasada Cumbre de Bucarest se destacó el progreso realizado en construir un diálogo político y en el

[3]Los nuevos miembros aparecen con la fecha y lugar en que fueron invitados a unirse a la Alianza.

El jefe de Estado Mayor de la Defensa de Ucrania general Kyrychenko saluda al almirante di Paola al comienzo de la reunión de jefes de Estado Mayor de la Defensa de la OTAN y Ucrania. 20 de noviembre de 2008.

desarrollo de paquetes de cooperación individualizada con los países que contribuyen a las operaciones lideradas por la Alianza y se destacó la significativa contribución de Australia, Japón, Nueva Zelanda y Singapur a los esfuerzos de la OTAN en Afganistán. En este catálogo de iniciativas de cooperación no se encuentra una enfocada hacía los países iberoamericanos. España podría patrocinar e impulsar esa cooperación.

UNA RELACIÓN A PRUEBA

Coincidiendo con la crisis económica, estalló en el mes de agosto pasado el conflicto en el Cáucaso. Para entender mejor la crisis entre la OTAN y Rusia, es conveniente conocer el desarrollo de su relación formal iniciada al comienzo de los años 90. Esa relación siempre creciente, ha favorecido la estabilidad en Europa. Rusia fue uno de los 25 países que participaron en la inauguración del Consejo de Cooperación del Atlántico Norte el 20 de diciembre de 1991. El Secretario General Manfred Woerner visitó Moscú en febrero del año 1992, seguido por el general Shalikashvili, entonces SACEUR, que viajó a la capital rusa en la primavera de 1993. En junio de 1994 Rusia comienza su participación en la APP. La firma del Acta Fundacional de relaciones mutuas, cooperación y seguridad entre la OTAN y la Federación Rusa el 27 de mayo de 1997 marcó el comienzo de unas nuevas relaciones y creó el Consejo Permanente Conjunto OTAN-Rusia. Ese Consejo condenó firmemente el 13 de diciembre de 2001 los ataques terroristas a los Estados Unidos. La firma de la Declaración de Roma el 28 de mayo de 2002 marcó un hito en las relaciones OTAN-Rusia. La Declaración titulada "Relaciones OTAN-Rusia: Una nueva calidad" firmada al final de la reunión por los jefes de Estado y de Gobierno de todos los países de la Alianza y Rusia creó el Consejo OTAN-Rusia (NRC). En dicho Consejo sus miembros, "actuando en sus capacidades nacionales y de forma consistente con sus respectivos compromisos colectivos y obligaciones, tomarán decisiones conjuntas y tendrán la misma responsabilidad por su implementación". La relación entre la Federación Rusa y la Alianza, que pasó de ser de "19+1" a ser a "20" se hizo más intensa con el nacimiento del NRC. Las reuniones de Consejo se celebran generalmente en el CG de Bruselas al menos una vez al mes. La primera reunión del NRC en Moscú se celebró el 13 de mayo de 2003. Las actividades se multiplicaron tras el nacimiento del NRC, sólo citaré unos ejemplos. Del 3 al 7 de julio del 2004, tres buques de la Fuerza naval Permanente del Mediterráneo visitaron el puerto de Novorossiysk en el mar Negro. El 9 de diciembre de 2004, los ministros de AA. EE. aprobaron en la reunión del NRC un plan de acción global contra el terrorismo y decidieron iniciar una cooperación práctica en el campo de la protección contra agentes nucleares, biológicos y químicos; Rusia y la OTAN firmaron un intercambio de cartas fijando las modalidades de la contribución rusa a la operación "Active Endeavour". Los representantes militares de los países pertenecientes al NRC se reunieron por primera vez en Moscú el día 15 de marzo de 2005 en un acto histórico que tuve la ocasión de organizar. El 21 de abril de 2005, Rusia firmó el acuerdo sobre el estatus de fuerzas de la APP. El 14 de diciembre se celebró en Berlín una reunión informal de los ministros de Defensa en el NRC. El RFS Pltiviy fue el primer buque ruso que se desplegó en apoyo de la operación "Active Endeavour", el 15 de septiembre de 2006. El 14 de junio de 2007, el nuevo ministro ruso de Defensa Anatoly Serdyukov confirmó la voluntad de Rusia de continuar la cooperación con la OTAN en temas tales como la lucha contra el terrorismo, ejercicios militares y la lucha contra el narcotráfico en Afganistán. En mayo de 2007 se ratificó el acuerdo sobre el estatus de fuerzas de la APP. Los intercambios de puntos de vista sobre problemas de actualidad que se producían en

La fragata ucraniana Ternopil navegó por segunda vez bajo bandera OTAN dentro de la operación "Active Endeavour" en diciembre de 2008.

las reuniones del NRC han sido muy bien valorados y han permitido conocer las opiniones de todos los reunidos, especialmente la rusa, sobre los temas tratados. La declaración del Secretario General (SG) el 19 de agosto[4] y las palabras del embajador adjunto de Rusia, Ivan Soltanosky, el día 27 del mismo mes, dejaron las relaciones OTAN-Rusia bajo mínimos. Según el embajador, Rusia cree que ha sido demonizada por la OTAN, la UE, la OSCE y por las naciones que han condenado la falta de respeto de Moscú por la integridad territorial de Georgia y el reconocimiento ruso de la independencia de Osetia del Sur y Abjasia. Al anunciar la suspensión de la cooperación, el Sr. Soltanosky destacó la equivocada evaluación hecha en Bruselas sobre quién era el agresor y quién era la víctima en el conflicto. Entre las actividades suspendidas figuran: los ejercicios conjuntos, las visitas a puertos, los acuerdos sobre el estatus de fuerzas y la participación rusa en el NRC. En la larga lista hay otras actividades, como la paralización de las negociaciones para un borrador de acuerdo sobre un uso más frecuente de los aviones Antonov An-124 por los aliados. Sin embargo, no se suspendió el tránsito a través de Rusia de cargas no militares aliadas destinadas a Afganistán ni una cooperación limitada en el campo de mísiles defensivos de teatro.

El Comunicado final de la reunión de los ministros de AA. EE. celebrada el 3 de diciembre pasado, informa sobre las decisiones tomadas en Bruselas. Básicamente se da cuenta del estado del cumplimiento de los mandatos de Bucarest y se señalan los trabajos que se deben culminar antes de la próxima Cumbre. Dada la expectación sobre el tema parece oportuno detenernos brevemente en las decisiones de los ministros sobre las relaciones con Georgia, Ucrania y Rusia. De acuerdo con el mandato de la Cumbre de Bucarest, los ministros discutieron los progresos hechos por Ucrania y Georgia en el camino de reunir los requisitos para ser miembros y estudiaron los mejores medios para ayudarles a realizar las reformas necesarias. Los reunidos reafirmaron todas las decisiones tomadas en Bucarest respecto a Georgia y Ucrania y concluyeron que aunque ambos países habían dado largos pasos hacia delante tenían todavía trabajo significativo por hacer. Los aliados decidieron por tanto aumentar el apoyo a esos países haciendo uso de la Comisión OTAN-Ucrania, creada en Madrid en 1997, y de la Comisión OTAN-Georgia, creada en Bruselas el pasado 19 de agosto, sin prejuzgar futuras decisiones respecto al MAP. Por otra parte, las oficinas de la OTAN en esos países serán reforzadas y se desarrollará un Plan Anual de Programas. En lo relativo a las relaciones con Rusia, los ministros resaltaron la importancia de esas relaciones y reiteraron su evaluación negativa sobre algunas acciones y declaraciones recientes de las autoridades rusas. Resaltando que no había habido actividades regulares del NRC desde agosto, lo que ha ocasionado una limitación de la actual cooperación práctica, los aliados acordaron reiniciar una aproximación por fases próximamente. En esa línea se ordena al SG que retome la relación con Rusia en el plano político y que exprese la disposición aliada de realizar consultas informales en el NRC. El SG informará a los ministros de AA. EE. antes de reanudar conversaciones formales con Rusia en el NRC. La decisión de los ministros es una prueba del pragmatismo de la Alianza en los momentos difíciles. Aunque puede defraudar a algunos, el mensaje lanzado favorece la reanudación de las relaciones con Rusia sin renunciar a los principios de la Alianza. La amenaza de una confrontación política de consecuencias irreparables entre la OTAN y Rusia parece alejarse. La Alianza ha sido una vez más ejemplo de un pragmatismo que la hará superar la crisis económica como ya superó anteriormente otras situaciones difíciles.

TOMANDO POSTURA

Las relaciones internacionales han cambiado de forma dramática en los últimos 20 años: han sido creados nuevos estados, se han formado o consolidado bloques políticos y económicos y han emergido nuevas potencias en la escena mundial. Algunos de esos nuevos estados y otros no tan nuevos, tienen una existencia precaria siendo incapaces de ejercer una soberanía efectiva sobre todo su territorio. La plaga del terrorismo, internacional o no, sigue sacudiendo el mundo con golpes tan sangrientos como los atentados del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos, la vil matanza del 11 de marzo de 2004 en España y el reciente "asalto" a Bombay. Por otra parte, algunas situaciones conflictivas llevan años y años pudriéndose ante la indiferencia o impotencia de la Comunidad Internacional. El conflicto palestino-israelí, la situación en el Sahara Occidental y en Darfur, el desgobierno en grandes zonas de África y la división de Cachemira son sólo ejemplos de situaciones dramáticas que duran decenios sin tener una solución a la vista. Mención especial merece la precaria situación en Afganistán y el peligro de crisis en el vecino Pakistán, potencia nuclear y pieza clave para la estabilidad en la zona.. El fracaso de las Naciones Unidas en dar solución a éstos y

Un avión español F-18 regresando tras una misión.

[4]El Secretario General tras la reunión de los ministros de AA. EE. aliados el 19 de agosto de 2008 en Bruselas declaró: " The NATO-Russia Council meetings will be placed on hold ...".

otros conflictos ha contribuido a que haya crecido la desilusión sobre el funcionamiento de las OI. Esta creciente desilusión se incrementa al comprobar que las grandes potencias vetan en el Consejo de Seguridad las resoluciones que no les satisfacen y se reúnen en foros restringidos como el G8. La crisis económica ensombrece dramáticamente el panorama y aumenta el pesimismo.

La Historia nos enseña que las crisis más profundas de la Humanidad han estado seguidas por un renacer lleno de esperanza. La crisis de hoy puede aprovecharse para lograr unir a todos los humanos en la prosecución del progreso y la felicidad, transformando lo necesario de nuestro mundo. En ese marco universal parece que ha llegado el momento de reafirmar nuestras potencialidades como hacen todas las naciones. Nuestra lengua es sin duda un recurso de valor incalculable. Por otra parte, nuestra realidad geográfica, humana y cultural nos ha otorgado un lugar de privilegio en el mundo. España es una potencia media de brillante futuro. Además, aunque parece que no nos damos cuenta, España puede y debe ser el catalizador y líder de uno de los grupos humanos más dinámicos y de mayor crecimiento como es la Comunidad Iberoamericana. Comunidad que será sin duda un protagonista destacado del mundo de mañana. Una Comunidad respetable y respetada que podría cooperar de algún modo con una alianza defensiva como la OTAN. España podría patrocinar y apoyar con su experiencia esa nueva iniciativa de cooperación aliada.

En los últimos tiempos se observa como Rusia, China y otros países lejanos prestan gran atención a Iberoamérica. Simultáneamente los países europeos se disputan el protagonismo cultural y económico en las capitales del Nuevo Mundo. Sin embargo, los estereotipos no cesan y algunos medios de difusión siguen asociando Latinoamérica con caos, miseria y caudillismo. Esos medios se olvidan que hay muchas naciones iberoamericanas comprometidas con la democracia, el capitalismo sano y la globalización. Luchemos contra los estereotipos del pasado con la certeza de que la Comunidad Iberoamericana podrá superar sus problemas reales. Para ello es preciso que nuestros individuos y países se conozcan mejor, que colaboren en todos los campos y que los numerosos órganos de cooperación ya existentes se refuercen y transformen tanto como sea necesario.

Las radicales diferencias ideológicas y los bloques existentes durante la Guerra Fría disfrazaban el verdadero carácter de muchos conflictos. Países enfrentados por motivos económicos, territoriales o de otro tipo buscaban la cobertura ideológica de uno de los bloques. Por otro lado, algunas potencias usaban una justificación ideológica para realizar intervenciones que respondían a intereses diversos o a supuestas necesidades de carácter estratégico. En un mundo diverso y complejo, ningún país podrá arrogarse la autoridad para juzgar unilateralmente el perfil democrático de otro estado. Por ello, entre otras razones, es urgente una transformación de la ONU que la convierta en una organización renovada, sin vetos, que contribuya a conseguir el progreso de la Humanidad basado en la libertad, la legalidad democrática, la separación de poderes y el imperio de la ley. ■

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2008

INTRODUCCIÓN

El Ejército del Aire trabaja simultáneamente en tres frentes determinados por las misiones que le asigna el ordenamiento legal español: en primer lugar debe defender, junto al resto de las Fuerzas Armadas, la soberanía e independencia de España, su integridad territorial y el ordenamiento constitucional; por otro lado ha de estar también preparado para contribuir a la seguridad y defensa en el marco de las organizaciones internacionales a las que España pertenece, participando en misiones de mantenimiento de la paz, estabilidad y ayuda humanitaria, y prestando apoyo a otros ejércitos o instituciones implicados en esas actividades. Además de ello, debe colaborar con instituciones del Estado y administraciones públicas para garantizar la seguridad y bienestar de los ciudadanos.

De una forma práctica, todo esto se traduce en 24 horas al día y 365 días al año de vigilancia y control del espacio aéreo español con la activación permanente del Sistema de Defensa Aérea. A la vez, se mantienen cuatro destacamentos en el exterior: Yamena (Chad), Manás (Kirguistán), Herat (Afganistán) y Yibuti, y se participa activamente en diversas organizaciones internacionales. Además se colabora habitualmente con las instituciones del Estado, desarrollando numerosas misiones entre las que podríamos destacar la lucha contraincendios, búsqueda y salvamento, vigilancia aduanera, transporte de personalidades o lucha antiterrorista.

Visita S.M. el Rey a la B.A. de Son San Juan

ANGEL CAÑAVERAS

Cada una de estos tres frentes de actividad es crítico: no se puede sacrificar la defensa del espacio aéreo español para incrementar el apoyo a nuestros destacamentos, ni dejar de prestar valiosos servicios a la sociedad por tener que atender misiones operativas o de entrenamiento. El Ejército del Aire ha de mejorar continuamente los procesos de gestión de todos los recursos puestos a su disposición para ser capaz de afrontar con garantías de éxito los retos a los que ha de enfrentarse. Ser una Fuerza Aérea moderna, capaz, fiable y con reconocido prestigio dentro y fuera de nuestras fronteras exige un esfuerzo constante por alcanzar nuevas cotas de eficacia en el cumplimiento de cada misión, por conseguir cada día hacer las cosas un poco mejor, por transformar, en definitiva, estructuras, mentalidades, formas de trabajar, en todos los niveles: cada cual en su nivel de responsabilidad.

Durante el año 2008 se han realizado numerosas actividades que han supuesto, sin ningún género de dudas, notables avances y mejoras en todas las áreas de trabajo del Ejército del Aire y de las que en el presente resumen se pretende hacer un somero análisis. Detrás de todo ello, detrás de todas esas horas de vuelo, misiones dentro y fuera de nuestras fronteras, programas, actividades de todo tipo, detrás de la vida ordinaria de todas las unidades está el trabajo diario, continuo y callado de los que forman parte de esta Institución cuya misión principal es prestar servicio a los españoles. Esos hombres y mujeres, civiles y militares son el elemento básico, el factor de calidad que hace posible el éxito de nuestro Ejército del Aire.

El año 2008 ha sido también un año de relevo en la jefatura del Ejército del Aire. El pasado mes de julio el General del Aire José Jiménez Ruiz fue nombrado Jefe de Estado Mayor. Renovación y continuidad, nuevas ideas para seguir por una senda bien trazada en aras de, como ya hemos dicho, continuar mejorando día a día un Ejército del Aire del que, a pesar de contratiempos y dificultades, todos tenemos sobrados motivos para sentirnos orgullosos.

A continuación se detallan los hechos y circunstancias más relevantes y las actividades más representativas de lo que ha sido la andadura del Ejército del Aire a lo largo del año 2008.

ORGANIZACIÓN Y REGULACIÓN

Como consecuencia de la publicación de la ORDEN DEF/3771/2008 se ha fijado una nueva organización y despliegue de los Ejércitos. Esta reorganización se enmarca dentro del proceso de transformación continua de las Fuerzas Armadas y, pa-

ANGEL CAÑAVERAS

Jornada de Prensa Typhoon-Meet 08

ra el Ejército del Aire supone tres modificaciones orgánicas importantes: En primer lugar, se ha creado la Agrupación Central del Ejército del Aire que, además de los cometidos asignados previstos, asume con criterios de racionalidad los asignados al Centro de Material de Apoyo y al Grupo de Automóviles. Además, se ha creado el Ala 49 en la Base Aérea de Son San Juan y se ha decidido emplazar la Jefatura SAR en Madrid, próxima al Cuartel General del Mando Aéreo General. Por último, la concentración de unidades en Getafe ha provocado la creación de la Agrupación Base, que será la encargada de proporcionar todos los apoyos generales y administrativos necesarios.

El plan de implantación de los Mandos Aéreos continúa con su proceso de consolidación de competencias orgánicas asumidas y con el desarrollo de acciones asignadas a cada uno de ellos.

También se encuentra en pleno desarrollo el plan para dotar al Grupo de Escuelas de Matacán con aeronaves T-19, de las que el GRUEMA cuenta ya con siete unidades.

La dos primeras fases del proceso de traslado del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) a Getafe se han realizado en su totalidad con la nueva ubicación del 403 Escuadrón en dicha Base Aérea. Además sigue a buen ritmo la transformación de las dos aeronaves T-19A en versión FOTO/VIP y se le ha asignado a este Centro el "role" de calibración de ayudas a la navegación que cumplirá con el nuevo material TM-20.

También ha concluido con éxito el traslado de las aeronaves de ala fija del Ala 48 a la Base Aérea de Getafe. Los dos primeros aviones de vigilancia marítima T-19 VIGMA (D-4) han sido asignados a esta unidad. Una vez que se reciban la totalidad de las aeronaves previstas, todas ellas serán distribuidas entre los diferentes escuadrones SAR para su operación, aunque formen parte permanente de la dotación del Ala 48.

En cuanto a convenios, normativa y otros asuntos, se han tramitado varias disposiciones reglamentarias entre las que destacan las enmiendas a la IG 60-20 sobre "Normas complementarias para la evaluación y clasificación del personal militar profesional" o la aprobación de la IG 90-27 sobre el "Guión de las unidades del Ejército del Aire". Se han tramitado varios convenios de colaboración con diversas universidades para la realización de prácticas tuteladas y con varias administraciones autonómicas para la financiación de centros infantiles en diferentes unidades aéreas.

Finalmente y con referencia al ámbito de las inspecciones, se realizó en el mes de abril la inspección del EVA 5 y del Acuartelamiento Aéreo de Aitana.

PLANES Y PROGRAMAS

A lo largo del año 2008 se han desarrollado diversos programas para la adquisición y modernización de sistemas de armas que permitirán al Ejercito del Aire contar con avanzada tecnología y medios más eficaces. Este proceso asegurará que nuestra Institución siga estando entre las más capacitadas de nuestro entorno y permitirá poder asumir nuevos compromisos, haciendo frente con suficiente garantía a las misiones que nos sean asignadas.

En este sentido, se está haciendo un esfuerzo para modernizar y potenciar la capacidad SAR; se han adquirido dos helicópteros Puma con configuración de búsqueda y rescate que han sido entre-

ROBERTO G. GONZALEZ

Visita del JEMA de Polonia

gados recientemente al Ejército del Aire. Además se han desarrollado programas tales como la compatibilización de la iluminación exterior e interior de la flota de HD.21, la adquisición de varios equipos adicionales FLIR, ANVIS/HUD, comunicaciones "Iridium", "suite" de EW y blindaje de cabina.

Continúan los programas de modernización de los aviones C-15 de los que ya han sido entregados 47 del total de 65 que serán modernizados.

En cuanto al programa EF-2000, se han aceptado y certificado todos los aviones pertenecientes a la "tranche" 1 y se han recibido los tres primeros pertenecientes a la "tranche" 2. A lo largo de 2009 se recibirán más aeronaves y se realizarán diversos ensayos en vuelo para la mejora de los aviones de esta serie. Además, se ha acordado con la Industria la especificación técnica de las aeronaves pertenecientes a la "tranche" 3.

En junio de 2008 se entregó la estación portátil perteneciente al programa "Reccelite" en su versión mejorada y se han realizado varios vuelos con el Ala 12 para su certificación. Por otro lado se ha iniciado un proceso de contratación para la adquisición de la capacidad de reconocimiento fotográfico desplegable. Además se encuentra en estudio una mejora de la óptica del POD que incremente su capacidad "stand off" para operar a mayor distancia de los objetivos y su resolución.

Pasada de la Patrulla Águila sobre el Paseo de la Castellana en los actos de celebración por la consecución de la Eurocopa de Fútbol

La flota de aeronaves T-21 continúa con el proceso de dotación de sistemas de autodefensa y aprovisionamiento de repuestos. Se están iniciando las gestiones para el desarrollo de un nuevo simulador táctico que mejore la instrucción de las tripulaciones.

Se ha adquirido una aeronave Cessna Citation de similares características a las de los TR-20 asignados al CECAF. Además el programa incluye la adquisición e instalación en dicho avión de un sistema de calibración de ayudas a la navegación de última generación.

Finalmente y con referencia al programa SIMCA (Sistema de Mando y Control Aéreo), se ha efectuado la contratación de un Centro de Operaciones Aéreas desplegable, se continúa con la ejecución del ARS desplegable y se han iniciado las negociaciones para la contratación del ARS ACCS de Torrejón. Se han completado las instalaciones del EVA 5, se ha contratado para el año 2009 las obras de remodelación del EVA 4 y continúan en pleno proceso de ejecución las nuevas infraestructuras en los EVA´s 1, 2, 3 y 9. En el área de comunicaciones, se ha recepcionado el expediente relativo a equipos SATURN para los centros de mando y control y se ha contratado un nuevo expediente para la mejora de los equipos de las Escuadrillas de la Circulación Aérea Operativa (ECAO´s).

DEFENSA DEL ESPACIO AÉREO ESPAÑOL

La misión permanente principal del Ejército del Aire es la vigilancia, control y defensa del Espacio Aéreo Español. En esta tarea participan de forma activa las unidades de combate que incluye las Alas 12, 14, 15 y 46, los Escuadrones de Vigilancia Aérea y los tres centros principales de mando y control GRUCEMAC, GRUNOMAC y GRUALERCON. En el año 2008, como novedad, el Ala 11 ha sido incluida en el turno de servicio de alerta, fortaleciendo enormemente la capacidad del Sistema de Defensa Aérea.

Igualmente, se activaron a lo largo del año diversos dispositivos de seguridad y control del espacio aéreo para eventos de especial relevancia tales como la operación "CENTINELA ALADO" para la vigilancia y el control del espacio aéreo en el área de Madrid con motivo de la celebración del I Foro de la Alianza de Civilizaciones, la operación "CENTINELA ELEGIDO" con motivo de las Elecciones Generales y la operación "CENTINELA ARAGONÉS" con motivo de la EXPO de Zaragoza.

APOYO A LA ACCIÓN DEL ESTADO EN EL EXTERIOR

El Ejército del Aire se constituye en una herramienta eficaz para la acción del Estado más allá de nuestras fronteras, en defensa de nuestros intereses nacionales, en solidaridad con los pueblos y naciones más necesitados y en consonancia con los compromisos adquiridos derivados de nuestra pertenencia a organizaciones y alianzas de carácter internacional.

El esfuerzo primario se sigue centrando en los medios desplegados en los diversos destacamentos establecidos en los diversos escenarios en los que hoy en día participan nuestras Fuerzas Armadas. Así, en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF) en Afganistán, continuamos con el despliegue de 260 hombres y mujeres, liderando la Base de Apoyo Avanzada (FSB) de Herat. En este contexto, el Ala 31 mantiene el destacamento de MIZAR con un C-130 Hércules desplegado en la Base Aérea de Manás (Kirguistán) y un segundo C-130 Hércules desplegado en Herat.

Desde junio de 2008 hasta la fecha, el Ala 35 mantiene a 28 personas y dos aeronaves T-21 en la misión humanitaria del CHAD, formando parte del destacamento SIRIUS. Se han realizado durante este periodo, un total de 160 horas de vuelo mensuales con cuatro rotaciones de personal de tripulaciones y tres de personal de mantenimiento.

Un tercer escenario se localiza en la zona de Cuerno de África, donde a raíz del secuestro del pesquero "Playa de Bakio", el Gobierno decidió establecer una operación permanente para la protección de los pesqueros contra la piratería marítima. En consonancia con esta idea se crea un destacamento denominado ORIÓN formado por 49 personas y se inicia la operación "CENTINELA ÍNDICO" con la participación desde el 20 de septiembre de una aeronave P-3M del Ala 11.

Otro escenario que mantiene el esfuerzo y la atención del Ejército del Aire se localiza en el Mar Mediterráneo con la operación "ACTIVE ENDEVOUR". Gracias a esta operación, se mantiene

JON LIZARRAGA

Viaje de Conmemoración del 75 aniversario del vuelo del Cuatro-Vientos

una estrecha vigilancia en la zona para controlar barcos sospechosos de llevar armas o terroristas. Durante el año 2008 se han realizado 39 salidas con un total de 212 horas de vuelo.

En cuanto a los vuelos de ayuda humanitaria, con motivo del terremoto de China y la ayuda de emergencia a Senegal, se han empleado 5 medios aéreos que realizaron 67 horas de vuelo, transportando más de 59.000 kilos de carga.

Además, se han realizado más de 600 misiones con un total de 4.078 horas de vuelo en apoyo de todos los contingentes que las Fuerzas Armadas tienen desplegados en el exterior (Afganistán, Líbano, Balcanes, Yibuti y Chad).

SEGURIDAD Y BIENESTAR DE LOS ESPAÑOLES

El Ejército del Aire vuelve a cumplir con uno de sus objetivos básicos: "la seguridad y el bienestar de los españoles". Para ello ha dedicado un ingente esfuerzo plasmado en más de 5.600 salidas con un total de 12.395 horas de vuelo realizadas con el único fin de apoyar las necesidades demandadas por la Sociedad Civil. Se ha colaborado con multitud de organismos oficiales entre los que destacan el apoyo a la Casa de S.M. el Rey, la Presidencia y Vicepresidencia del Gobierno, los Ministerios de Exteriores y Cooperación, de Fomento, Economía y Hacienda o Interior y otros Organismos como la Agencia de Cooperación Internacional, el INTA, la Universidad Complutense de Madrid o el Centro Superior de Investigaciones Científicas.

En el desarrollo de la Operación "Noble Centinela" en su segundo año desde la implantación del dispositivo aeronaval que patrulla el área de las Islas Canarias, Cabo Verde, Senegal y Mauritania, hay que resaltar que se han realizado durante 2008 un total de 279 salidas con 1.163 horas de vuelo. Todas estas misiones se efectuaron por las aeronaves del SAR (D-2 y HT-27) con apoyo del P-3 Orión y de otras aeronaves de transporte. Este esfuerzo ha permitido localizar multitud de cayucos y pateras, lo que ha contribuido eficazmente a salvar muchas vidas humanas.

Con respecto a las tareas de extinción de incendios, el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas ha realizado 3.915 horas de vuelo con 633 misiones. En el periodo de mayor riesgo se mantuvo un dispositivo con el despliegue de cinco aeronaves en Santiago de Compostela, Zaragoza, Albacete, Málaga y Palma de Mallorca, colaborando estrechamente con la Dirección General del Medio Natural y Política Forestal y con La Unidad Militar de Emergencias. Además se ha participado en apoyo de Marruecos y Bulgaria. Hay que recordar que desde el mes de abril, el 43 Grupo cuenta con dos nuevas aeronaves UD-14 (CL-415), lo que incrementa la capacidad operativa de esta Unidad.

Igualmente hay que destacar las misiones a cargo del Servicio de Búsqueda y Salvamento, del que el Ejército del Aire es responsable en todo el espacio aéreo español, y las misiones de vigilancia aduanera desarrolladas en el marco del Convenio suscrito con el Ministerio de Economía y Hacienda. En este punto hay que reseñar la colaboración con la Guardia Civil en el marco de la Operación "Frontex" de la Unión Europea, en la que tripulaciones del Ejército del Aire han operado con el nuevo CN-235 VIGMA asignado al Benemérito Cuerpo.

Otro aspecto que merece ser destacado es el relativo al trasporte de personalidades realizado por los aviones del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas y los helicópteros del 402 Escuadrón. Hay que destacar las más de 3.290 horas voladas por ambas unidades en apoyo de la Casa de S.M. el Rey, la Presidencia y Vicepresidencia, varios Ministerios del Gobierno y otros organismos oficiales.

EJERCICIOS

Uno de los elementos característicos del Ejército del Aire es la necesidad del adiestramiento continuo. Esta es la principal fuente de seguridad para nosotros y su manifestación más patente y más crítica son las horas de vuelo que seamos capaces de generar. El piloto, elemento combatiente principal de la Fuerza Aérea, está obligado a cumplir sin interrupción unos planes de instrucción y adiestramiento muy exigentes para conseguir y mantener la preci-

sión requerida. La interrupción o la mera disminución en la intensidad del entrenamiento, por cualquier causa, motiva una pérdida de aptitud cuya recuperación exige un costoso esfuerzo añadido. Para proporcionar a las unidades ese necesario adiestramiento, se planifica anualmente un exigente calendario de ejercicios, tanto en el ámbito nacional como internacional.

Un primer pilar del adiestramiento lo constituyen los ejercicios y actividades de carácter específico. Podemos destacar la participación de nuestras aeronaves en numerosos combates disimilares aire-aire así como en diversas campañas de tiro misil/cañón. Además, se organizó el ejercicio "TORMENTA" para la calificación de tiro real aire-suelo en el polígono de Bardenas, el lanzamiento de cargas para las unidades de transporte y el ejercicio "ACUARIO" para el adiestramiento en misiones de apoyo aéreo.

El segundo pilar se fundamenta en las actividades de carácter conjunto. Entre todos los ejercicios organizados durante el año 2008 hay que destacar el ejercicio "SIRIO" para la evaluación del sistema de defensa aérea nacional, el ejercicio "CERO" y "SAN BENITO" para el adiestramiento de la Fuerza Conjunta de Reacción Rápida (FCRR) y el ejercicio "NUBE GRIS" para la práctica de los sistemas de guerra electrónica. Unido a todo esto hay que recordar las numerosas colaboraciones en apoyo de nuestros compañeros del Ejército de Tierra y de la Armada.

Finalmente, hay un tercer elemento básico en el entrenamiento de nuestro personal: la participación en ejercicios internacionales y de carácter combinado. Destaca este año la asistencia de nuestras unidades a ejercicios organizados por el TLP "TACTICAL LEADERSHIP PROGRAM" en Bélgica, el ejercicio "RED FLAG" para entrenamiento de tripulaciones en USA, el "TRIAL MACE" de guerra electrónica en Creta o el ejercicio "ELITE" también de guerra electrónica en Alemania. Además, es importante destacar la participación de nuestras unidades en las evaluaciones organizadas por la OTAN con el fin de valorar sus capacidades operativas; destaca este año, la evaluación táctica realizada al Grupo Norte de Mando y Control o la realizada al 462 Escuadrón en la Base Aérea de Gando.

SEGURIDAD DE VUELO

La actividad aérea del año 2008 se ha centrado fundamentalmente en alcanzar las horas previstas para este ciclo, cumpliendo con los requisitos de adiestramiento y operatividad necesarios para disponer de una Fuerza Aérea resolutiva y eficaz. Se han efectuado 87.203 horas de vuelo, lo que supone cumplir el 91,4% de la actividad aérea planificada. Este porcentaje, ligeramente menor que el del pasado año, no ha implicado perdida en la operatividad ya que las Unidades de Combate y Apoyo al Combate han cubierto el 100% de sus horas asignadas. Ha sido necesario pues mantener unos niveles de disponibilidad de medios muy elevada con el consiguiente esfuerzo de sostenimiento.

El Ejército del Aire ha sufrido cinco accidentes menores y dos graves; por lo tanto, el índice de accidentalidad (número de accidentes mayores por cada 10.000 horas de vuelo) continúa siendo "cero" desde marzo del 2006. Esta magnífica estadística no debe relajarnos: Hay que seguir manteniendo alta la guardia y continuar concienciando a las tripulaciones y a todo el personal relacionado con la actividad aérea de la importancia que tienen los planes de prevención y el entrenamiento diario para mejorar y alcanzar las mayores cotas de Seguridad.

Las operaciones aéreas llevan implícito un riesgo potencial que no se puede eliminar completamente. No es tarea fácil cumplir día a día las misiones asignadas, mantener los niveles de instrucción de las tripulaciones y la máxima disponibilidad de la unidad y hacerlo todo ello en las condiciones más seguras posibles. Solamente podremos alcanzar este objetivo con la implicación directa de todo el personal de la unidad.

Al objeto de estimular a todos los componentes del Ejército del Aire para que continúen con ese afán de superación en su quehacer diario y para impulsar las tareas de prevención y seguridad, tanto de las actividades relacionadas directamente con las operaciones aéreas, de apoyo y de sostenimiento, como las relacionadas con el manejo del armamento, se concedieron en el año 2008 los trofeos de Seguridad de Vuelo al Ala 12, por el esfuerzo realizado en la aplicación de medidas de prevención de accidentes, lo que ha permitido a la citada Unidad realizar todas sus misiones sin accidentes ni incidentes destacables y de Seguridad en el Manejo y Mantenimiento de las Armas de Fuego a la Agrupación de la Base Aérea de Torrejón. Ambos trofeos fueron entregados en la Base Aérea de Torrejón el día 24 de abril.

SOSTENIMIENTO Y DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Durante el pasado año 2008 se ha continuado con la mejora en la gestión del sostenimiento de los sistemas de armas del Ejérci-

Visita de S.A.R. el Príncipe al EVA nº 22

RICARDO P. IRUELA

SANTOS CABREJAS

Acto de Toma de Posesión del JEMA José Jiménez Ruiz, con la asistencia de la ministra de Defensa, Carme Chacón, y el JEMAD, Julio Rodriguez

to del Aire con el fin de controlar la situación logística de las diferentes flotas.

La calidad de la información gestionada por el sistema logístico SL-2000 está permitiendo, gracias a la contribución de las unidades, centrar los esfuerzos en los elementos que realmente suponen un incremento sustancial en la operatividad.

En cuanto a los recursos de material, se ha continuado con las actividades formativas del plan de potenciación de gestores de artículos y contratos del Ejército del Aire en colaboración con la Subdirección General de Personal Civil del Ministerio de Defensa; se ha llevado a cabo la implantación definitiva y los procedimientos adecuados para poner en marcha las nuevas funcionalidades del SL-2000; se ha mejorado la monitorización de las cadenas de suministro y la determinación de necesidades a corto plazo; se ha incrementado la cooperación logística con otras naciones en el marco de la OTAN mediante la participación en el programa NAMSA-COMMIT *(Common Item Material Management)* y el empleo de las herramientas NLSE *(Nato Logistic Stock Exchange)* y FMS *(Foreign Military Sales)*; se han realizado reuniones periódicas para la formación del personal militar en el ámbito del control y seguimiento del transporte así como en la gestión de material y pedidos y se ha establecido un "interface" adecuado que permita la comunicación con la Oficina de Catalogación del Ministerio de Defensa, con la Armada y con el Ejército de Tierra, adoptándose el Sistema de Catalogación de Defensa (SICAD+) en todos los escalones del Ejército del Aire.

En el ámbito del mantenimiento se ha continuado con el reparto de cargas de trabajo de tercer escalón entre centros orgánicos e inorgánicos, destacando la magnifica labor realizada en los bancos de prueba de la Base Aérea de Gando en tareas de mantenimiento de motores y hélices; se han gestionado numerosos contratos de mantenimiento de sistemas de a bordo de aeronaves, bancos de pruebas, simuladores y sistemas de armamento; se ha adquirido diverso material AGE, paracaídas y equipo de apoyo específico para el T-19, incluyendo la versión de vigilancia marítima; se han seguido dando pasos importantes para mejorar la eficacia operativa en las Maestranzas Aéreas y en los Centros logísticos del Ejército del Aire dentro del programa "Fénix", incluyendo la realización de estudios de modelos de colaboración industrial tipo "partenariado" publico-privado.

En el área financiera, se ha obtenido un mayor rendimiento de los recursos asignados, redistribuyéndose de manera más eficaz entre la Dirección de Mantenimiento y las maestranzas, los centros logísticos y las unidades. Se ha hecho un gran esfuerzo para disminuir en lo posible los efectos de la aplicación de la nueva Ley de Contratos del Sector Público, sobre todo en cuanto a tiempos de tramitación.

En definitiva, se esta logrando que el nivel directivo del sostenimiento se convierta en un eficiente órgano de gestión logística.

RELACIONES INTERNACIONALES

Durante el año 2008 la actividad internacional en el Ejército del Aire ha sido intensa y variada. Durante este periodo visitaron España los Jefes de Estado Mayor de la India, Malasia, Polonia, Sudáfrica, Rumania, Filipinas y Brasil. Por su parte, el JEMA visitó oficialmente Suiza y también Francia en el marco de la Iniciativa 5+5 y del programa A 400M. Además, se mantuvieron reuniones de trabajo con los Estados Mayores de Brasil, Uruguay, Turquía, Argentina y Alemania. Toda esta completa agenda ha favorecido, un año más, el conocimiento mutuo y el fortalecimiento de relaciones con la Fuerzas Aéreas aliadas y amigas, lo que ha permitido analizar en detalle temas de común interés.

En el área de acuerdos internacionales, se ha participado en la elaboración y tramitación de diferentes documentos como la revisión de acuerdos con las Reales Fuerzas Aéreas de Marruecos, la adhesión al acuerdo técnico franco-belga relativo a la formación de pilotos militares en el seno del "Advanced Jet Training School", el manual de procedimientos entre los países miembros de la iniciativa 5+5 relativo a la cooperación en materia de seguridad aérea contra amenazas aéreas de diversa naturaleza y varios acuerdos con el Ministerio de Defensa de Chile y con el Ministerio de Defen-

SANTOS CABREJAS

Palabras del JEMA en la entrega de Premios Ejército del Aire

sa de Italia en materia de intercambio de personal, o con el Ministerio de Defensa Suizo en materia de entrenamiento y ejercicios.

También se ha elaborado un segundo protocolo de enmienda al Acuerdo del Grupo Aéreo Europeo por haber sido modificado el procedimiento de contribución de los países al presupuesto de dicho organismo. Igualmente se encuentran en proceso de actualización tanto el Mandato del Comité Aéreo del Eurocuerpo (AEAC) como la Orden General del Empleo de la representación aérea en esta entidad.

A finales de año se ha celebrado el XVIII Seminario Internacional de la Cátedra Kindelán, creada en 1988 con motivo del 75 aniversario de la Aviación Militar en España. Durante una semana, relevantes autoridades civiles y militares españolas y extranjeras han impartido una serie de conferencias y se ha realizado el análisis y estudio en profundidad de diversas ponencias relacionadas con un asunto de vibrante actualidad: "Capacidad de trabajo en red en un Grupo Aéreo Expedicionario".

COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS

El Ejército del Aire continúa con su compromiso para fomentar la cultura de Defensa en la sociedad española y para que los ciudadanos conozcan el papel que la Constitución otorga a las Fuerzas Armadas. En este ámbito ha realizado diversas actividades que han tenido amplia repercusión en los medios de comunicación, entre las que destacan la realización de festivales aéreos, jornadas de prensa y la entrega anual de los Premios Ejército del Aire y de la Revista de Aeronáutica y Astronáutica.

El JEMA entrega el Premio Especial a José Luis Abajo "Pirri"

SANTOS CABREJAS

Se ha conmemorado el 75 Aniversario del histórico vuelo del Cuatro Vientos, para lo que el Servicio Histórico y Cultural (SHYCEA) realizó una serie de actividades en Cuba y México, entre las que se incluyeron una recreación del vuelo por un avión T-21 del Ala 35 y un T-10 del Ala 31. También se realizaron actos culturales en Madrid y en las localidades natales de Barberán, Collar y Madariaga (Guadalajara, Figueras y Corral de Almaguer). Se ha realizado una labor de divulgación de la gesta y la Oficina de Relaciones Sociales y Comunicación ha elaborado un vídeo institucional titulado: "Dos hombres y un motor".

Los Premios Ejército del Aire 2008 se concedieron en las modalidades de Pintura, Aula Escolar (IES María Pérez Trujillo de Puerto de la Cruz en Tenerife) y Festivales Aéreos (Festival Aéreo de Valencia). Se concedió un Premio Especial de Reconocimiento al tirador de esgrima José Luis Abajo "Pirri", que este verano obtuvo para el olimpismo español la medalla número 100.

Entre las actividades para difundir la imagen del Ejército del Aire entre la sociedad, y en las que se realizan también encuentros con la prensa, se pueden incluir los cinco festivales aéreos (Vigo, Gijón, Barcelona, Valencia y Cádiz) que completan un circuito geográfico alrededor de la península con la reciente incorporación de Cádiz. También destacar la jornada vivida en marzo en la Base Aérea de Morón con motivo de la reunión de Eurofighters de varios países europeos, el salto de la PAPEA en el Estadio Vicente Calderón en la final de la Copa de S.M. el Rey de fútbol y la realización de un programa en directo de Radio Marca desde la Base Aérea de Getafe. También hay que destacar la pasada de la Patrulla Águila por el Paseo de La Castellana de Madrid en los actos de celebración por la consecución de la Eurocopa 2008 de fútbol y la presentación del equipo "Ejército del Aire" en categoría de motos para el Dakar 2009, en la Academia General del Aire.

Hay que reseñar, asimismo, la grabación en la Base Aérea de Alcantarilla del video-clip "Sube a mi cohete", del grupo musical Pignoise, con el que resultó finalista de los "Premios 40 Principales" y que tuvo una amplia difusión entre la juventud española; al igual que la colaboración para un capítulo de la serie televisiva de Antena 3 televisión "Los hombres de Paco" con rodaje en la Base Aérea de Getafe, que fue líder de audiencia en su franja horaria.

S.M. el Rey visitó la Base Aérea de Son San Juan y el EVA 7 el día 21 de febrero, y la Base Aérea de Zaragoza y el Ala 31 el día 14 de octubre. Por su parte, S.A.R. el Príncipe de Asturias visitó el Ala 11 el día 21 de abril y el Aeródromo de Lanzarote y EVA 22 el 13 de octubre. La Ministra de Defensa, Carme Chacón, visitó el Cuartel General del Ejército del Aire y presidió el Consejo Superior del 12 de mayo de 2008.

Se han otorgado por primera vez los Premios "Joaquín González Sánchez" a la Excelencia en el Sostenimiento del Ejército del Aire, que el Destacamento HELISAF (Ala 48) ha recibido en su modalidad de "Premio a la excelencia en el sostenimiento con carácter colectivo". Estos premios han sido iniciativa del Mando del Apoyo Logístico y este año se han entregado en un acto en la Base Aérea de Cuatro Vientos.

La Página Web del Ejército del Aire sigue creciendo con la colaboración de todos. El 9 de abril el JEMA firmó la Directiva 14/08, que fija las normas para la creación, modificación y mantenimiento de la Página Web del Ejército del Aire y establece los criterios necesarios para la inclusión, actualización y con-

JON LIZARRAGA

Visita del JEMA a Afganistan

trol de sus contenidos. Este mismo año, ha visto la luz la tercera versión de la Página, con una imagen adaptada a los tiempos, nuevas secciones, mayor rapidez de acceso desde todo tipo de contenidos y adaptada a las normas de accesibilidad más estrictas.

PERSONAL

Los recursos humanos son el elemento de calidad diferenciador de nuestra organización, el capital más valioso con el que contamos y el único que asegurará nuestro éxito. Para seguir siendo la herramienta útil que defienda los intereses de España donde sea necesario, debemos disponer de los medios adecuados, la mentalidad fortalecida y el personal preparado y dispuesto para asumir responsabilidades, con competencia y con capacidad de liderazgo.

El Ejército del Aire, durante el año 2008, ha intentado mejorar la política de personal, haciéndola más clara y eficiente. Esta política viene determinada por la nueva Ley de la Carrera Militar. Ya están desarrollándose los diversos aspectos que la conforman tales como la integración de las escalas, la formación y la evaluación del personal, etc. Todos estos asuntos quedarán regulados en los próximos años. Esta tarea nos proporciona el convencimiento de que, a pesar de todos los inconvenientes que tienen las nuevas normativas, sabremos sacar partido de esta nueva legislación y buscar el mayor beneficio para todos.

En relación con los niveles de retención, seguimos teniendo un magnifico grado de cobertura sobre la plantilla legal establecida. Así, la actual situación de Cuadros de Mando se estima en un 98,3% y la capacidad de reclutamiento de la Tropa Profesional se fija en el 96,4%. En definitiva, más de 21.600 militares en activo comprometidos con la Institución, que junto al personal civil suman casi 27.000 personas al servicio de España en el Ejército del Aire.

La Sección de Captación ha desarrollado una magnifica labor durante el año y ha organizado numerosas actividades y conferencias para la promoción del Ejército del Aire entre la juventud española; ha participado en cuantos eventos aeronáuticos se han celebrado en España y está trabajando para que la página web del Ejército del Aire sea un portal de entrada para los que quieran formar parte de nuestra Institución.

En otro orden de asuntos, durante este año se aprobó el Plan de Activación de los Reservistas Voluntarios para el próximo ciclo y se han activado los cupos previstos durante el año. Se han realizado las primeras pruebas de aptitud física para el personal del Ejército del Aire (PAFA). El Consejo Asesor de Personal se reunió dos veces y ha elaborado una variada serie de propuestas que han sido elevadas para su estudio y consideración.

Finalmente, la Dirección de Asistencia al Personal ha realizado numerosas actividades, tanto en el marco del Plan Antidroga como en lo relativo al bienestar social que incluye la celebración de campamentos de verano, subvenciones económicas y ayudas para discapacitados, tercera edad y estudios.

CONCLUSIÓN

Como hemos visto, 2008 ha sido un año intenso. El año 2009 se presenta con no menos exigencias y cargado de retos, marcado por un escenario de austeridad económica. El Ejército del Aire ha de ser capaz de hacer más con menos para seguir avanzando en un proceso de transformación que es imprescindible para mantenerse entre las fuerzas aéreas más modernas del mundo. Pertenecer a ese grupo selecto de naciones requiere contar con una serie de capacidades que habiliten a nuestras unidades para trabajar en entornos conjuntos y combinados, para ser completamente interoperables y para disponer de una verdadera capacidad de trabajo en red. El Ejército del Aire necesita ser más expedicionario, necesita integrar medios no tripulados en sus operaciones, necesita potenciar sus capacidades espaciales y necesita sobre todo seguir mejorando en la gestión de todos los recursos, principalmente su capital más valioso: los recursos humanos. Estos son los retos que han de guiar nuestros pasos a lo largo de este año ahora comenzado. Entre todos, con entrega, sacrificio e ilusión seremos capaces de seguir avanzando en la mejora de nuestro Ejército del Aire. ■

EL EVA Nº 5 EN LA CABALGATA DE LOS REYES MAGOS DE ALCOY

El 5 de enero y como cada año, tuvo lugar en Alcoy (Alicante) la Cabalgata de los Reyes Magos en la que el EVA nº 5 de Aitana participó activamente como séquito acompañando al Rey Gaspar, que curiosamente en Alcoy es el rey negro, después de haberle correspondido por sorteo, entre otras 32 asociaciones culturales, deportivas e instituciones de la administración, que optaban a participar en este entrañable acto, rivaliza en importancia con las famosas fiestas de moros y cristianos.

La primera representación de la entrada de SS. MM. los

Reyes de Oriente a la ciudad de Alcoy está documentada en 1866, por lo que se trata de la Cabalgata más antigua de España y posiblemente del mundo. Está declarada fiesta de interés turístico nacional y como en anteriores ediciones, fue retransmitida en directo por la televisión autonómica de la comunidad valenciana.

El gran momento se produjo al anochecer del citado 5 de enero, en el que los Reyes Magos hacen su espectacular entrada en Alcoy montados en camellos y cargados de regalos. Recorren las calles de la ciudad con sus boatos siguiendo a los "antorcheros" que les iluminan el camino, acompañados por los pajes de los reyes, guerreros, palmiteros y portadores de sus reales ofrendas, mientras el ambiente se llena de música navideña y los pajes reales entregan sus regalos a los niños utilizando escaleras de madera para subir a los balcones y las ventanas de las casas, inundando de magia esta noche tan singular.

La cabalgata se desarrolló con normalidad, pudiendo un total de 56 integrantes del EVA nº 5, tanto militares como civiles, experimentar la ilusión que se desborda en las calles de Alcoy y la magia que se respira en cada uno de sus rincones.

VISITA DEL GJMACOM AL 47 GRUPO

El 17 de enero, el 47 Grupo Mixto de FFAA, ubicado en la Base Aérea de Torrejón, recibió la primera visita oficial del general jefe del Mando Aéreo de Combate y comandante del CAOC 8 de la OTAN teniente general José Froilán Rodríguez Lorca. Tras darle la bienvenida, el coronel jefe de la Unidad, Joaquín Díaz Martínez, realizó una presentación sobre la historia, organización y misiones del Grupo así como de los retos futuros a los que la Unidad ha de hacer frente en los próximos tiempos.

Posteriormente la comitiva se desplazó a las instalaciones del Órgano de Inteligencia Táctico donde se tuvo la ocasión de contemplar los medios técnicos utilizados para la realización de las misiones de inteligencia y guerra electrónica que la Unidad lleva a cabo. A continuación el teniente general visitó la exposición estática donde se encontraban las plataformas aéreas con las que cuenta el 47 Grupo, aviones Falcon 20, Aviocar y Boeing 707. Finalmente, después de firmar el libro de honor de la Unidad, el GJMACOM se desplazó al pabellón de oficiales donde tuvo lugar una recepción que concluyó con un brindis por el Rey y el tradicional intercambio de regalos. El 47 Grupo Mixto de FFAA fue creado en el año 2004 y desarrolla misiones de trasporte aéreo estratégico, aeroevacuaciones, calibración de radioayudas, además de las misiones de inteligencia y guerra electrónica ya mencionadas.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN EL CROSS INTERNACIONAL DE ITÁLICA

El 20 de enero la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) se desplazó a la localidad sevillana de Santiponce con el propósito de participar en la exhibición aérea que el Ejército del Aire desarrolló en el acto inaugural del XXVI Cross Internacional de Itálica.

Alrededor de las dos de la tarde, desde un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, y ante más de 2.000 atletas que se habían dado cita para disputar la prueba organizada por la Diputación de Sevilla en el circuito de la ciudad romana, la patrulla Águila y la PAPEA desarrollaron el programa previsto para eventos de esta categoría. Programa que contó además con el añadido de la coincidencia en la llegada a tierra de los saltadores con la entrada en meta tanto del campeón del cross en la presente edición como del primer corredor español. Como ya viene siendo habitual en este tipo de eventos, el colofón final fue el despliegue de las tres enseñas: nacional, autonómica y de la diputación.

ACTO CONMEMORATIVO DEL LXXXII ANIVERSARIO DEL VUELO DEL PLUS ULTRA, EN PALOS DE LA FRONTERA (HUELVA)

El 22 de enero tuvo lugar en Palos de la Frontera (Huelva), el acto conmemorativo del LXXXII aniversario del vuelo del "Plus Ultra".

El "Dornier Wal", tripulado por el comandante Ramón Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío Durán y el mecánico Pablo Rada, partió de Palos el 22 de enero de 1926 y tras efectuar un recorrido de 10.270 kilómetros y emplear 59 horas y 39 minutos, llegó a Buenos Aires el 10 de febrero.

Al acto asistieron autoridades civiles y militares de la provincia, el alcalde de la localidad, Carmelo Romero Hernández, así como el general director de Enseñanza del Ejército del Aire, Juan Luis Bonet Ribas.

Tras las palabras del alcalde, del presidente del Club Social Plus Ultra, del secretario general de la sociedad Palósfila Pinzoniana y del presidente de la Real Sociedad Colombina Onubense, el general Bonet pronunció una alocución referida a la gran hazaña conseguida por los tripulantes del Plus Ultra.

Seguidamente tuvo lugar un homenaje a los caídos por parte de la Escuadra de Gastadores y la Unidad de Música del Acuartelamiento Aéreo de Tablada.

Cerró el acto un salto de la Patrulla Acrobática de Paracaidistas del Ejército del Aire, que portando la Bandera de España, tomaron tierra delante del monumento erigido en el muelle de la Calzadilla.

VISITA DEL XXVIII CURSO DE DEFENSA NACIONAL AL ALA 11

El 25 de enero realizó una visita a esta Unidad el teniente general Pedro Bernal Gutiérrez, director del CESEDEN, acompañando a profesores y alumnos del XXVIII curso de Defensa Nacional.

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe del Ala 11, trasladándose al edificio ASTA, donde tras asistir a una presentación en la sala de conferencias, iniciaron una visita al simulador de vuelo, visitando posteriormente una exposición estática del Eurofighter y P-3 y una demostración en vuelo del C.16.

La visita concluyó en el pabellón de oficiales.

LX ANIVERSARIO DEL PRIMER LANZAMIENTO PARACAIDISTA EN LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

El día 26 de enero amaneció gris aunque las tenues nubes que cubrían el cielo no impedían que el tímido sol que asomaba entre los picos de la sierra de Carrascoy, testigo perenne, anunciara la efeméride, que ese día se conmemoraba en el seno del Ejército del Aire. Un 23 de enero de hace sesenta años, se efectúo el primer lanzamiento en paracaídas en la Escuela Militar de Paracaidistas por una docena de inexpertos, pero no por ello menos intrépidos pioneros del paracaidismo militar español.

Si bien a lo largo de toda la mañana estuvieron desarrollándose las actividades encaminadas a mostrar a cuantos visitaron la Escuela las misiones y cometidos que se desarrollan a lo largo del curso escolar, es indudable que la atención fue priorizada por las nuevas instalaciones puestas en funcionamiento a lo largo del pasado año. Nos estamos refiriendo al simulador de caída libre, en el argot, túnel de viento e instalaciones anexas.

Hacia el mediodía y en la plataforma de aeronaves se fueron concentrando autoridades, comisiones y antiguos paracaidistas miembros de la Escuela, hoy en reserva muchos de ellos, para dar inicio al sencillo acto militar programado para este día pero no por ello menos significado y cargado de trascendencia. Con la rendición de honores al general del Aire, Francisco José García de la Vega, jefe del Estado Mayor del Aire, por el Escuadrón de Honores compuesto de Escuadra, Estandarte, Unidad de Música de la Academia General del Aire y dos Escuadrillas pertenecientes al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas y Escuela Militar de Paracaidismo, al que se sumó una sección del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, y la lectura del diario de operaciones correspondiente al día de la conmemoración por el suboficial paracaidista más antiguo de los destinados en la Escuela se dio inicio al acto.

En esta oportunidad y por primera vez, se entregó por el paracaidista en activo más antiguo en ese momento, general jefe de la Agrupación del Cuartel General del Aire Ángel Moreno Josa, el título de Cazador Paracaidista de Honor al general del Aire García de la Vega, por su "acreditado espíritu paracaidista, cariño, ejemplar liderazgo y apoyo al personal de esta especialidad", tal y como reza en el diploma que le fue entregado. Sin embargo, si importante fue el nombramiento, el acto de homenaje a los caídos por España reclamó para sí toda la atención de cuantas actividades se desarrollaron ese día, en particular por los 53 aviadores y paracaidistas fallecidos en accidente de aviación o paracaidista en la Escuela a lo largo del periodo tal y como quedó recogido en la alocución del general Moreno Josa: "queremos honrar la memoria de todos los compañeros que nos precedieron, y reconocer públicamente sus méritos. […] ejemplo para todos nosotros, dedicaron su vida al servicio de España y no dudaron en entregarla. Demostraron ser hombres de honor que se mantuvieron fieles hasta el final al juramento de fidelidad a la Patria".

No debemos finalizar la presente reseña sin sintetizar en unos breves datos lo logrado por quienes formaron y forman, de lo que ya empieza a ser una dilatada y prolija historia, a lo largo de estos sesenta años el currículo de la Escuela: 1.541 cursos impartidos a los 104.386 alumnos pertenecientes a los Ejércitos de Tierra, Armada y Aire, y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, han permitido alcanzar los 1.303.712 lanzamientos paracaidistas en sus modalidades de apertura automática y manual.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

INTERCAMBIO DE LA PATRULLA ALEMANA DE PARACAIDISMO CON LA PAPEA EN ALCANTARILLA

Del 28 de enero al 7 de febrero ha permanecido en la Base Aérea de Alcantarilla la Patrulla de Paracaidismo alemana realizando el intercambio anual, el sexto, con la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA). Aunque tal y como se verá a continuación se debería indicar entrenamiento intensivo.

Para la presente ocasión se desplazó un total de 16 componentes de la patrulla, de los cuales dos son mujeres y cuya media de edad oscila alrededor de los veintiséis años. Si bien el equipo de competición que representa a Alemania, los más veteranos y expertos, rayan los treinta y cinco años.

Las excelentes condiciones meteorológicas que se disfrutan en el entorno de la base, unido a las nulas condiciones para el entrenamiento deportivo en la sede de la escuela alemana de aerotransporte en Altenstadt, con dos metros de nieve y cerca de dos grados centígrados bajo cero en esta época del año, es lo que ha permitido a la patrulla realizar un total de 677 lanzamientos, con una media diaria de 75. De ahí la calificación que se adjudicaba en el párrafo precedente de entrenamiento intensivo, dado que cada saltador realizó una media de cinco lanzamientos al día entre las ocho de la mañana a dos de la tarde.

El ambiente de camaradería que reinó entre ambas patrullas, viejas conocidas, se puso de manifiesto no sólo en el agasajo del último día que se dispensó a los alemanes por parte de la jefatura de la base, sino también en las visitas turísticas y gastronómicas que la patrulla española organizó por la ciudad de Murcia y alrededores.

JORNADA DE CONVIVENCIA DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE MURCIA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 30 de enero tuvo lugar en la Base Aérea de Alcantarilla la VII Jornada de Convivencia de una treintena de integrantes de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Murcia, de los cuales dos eran mujeres. La actividad se inició muy temprano, a las ocho de la mañana, con la recepción y bienvenida en la jefatura de estudios y posterior briefing sobre las misiones y actividades desarrolladas por la Escuela Militar de Paracaidismo.

Dado que los miembros de la asociación mantienen en vigor tanto la licencia federativa como aptitud física para la práctica del paracaidismo, y después de una clase de refresco sobre instrucción paracaidista en tierra en el área de embarque, se procedió a realizar los lanzamientos paracaidistas en la zona de lanzamientos de la Escuela en las modalidades de apertura manual y automático desde aviones T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.

Las actividades previstas se completaron con una visita a la torre de lanzamiento automático y simulador de caída libre. Hacia el mediodía finalizó la jornada con un almuerzo de confraternización entre la asociación y la comisión de la base, no sin antes haber inmortalizado el evento con una fotografía frente al monumento al Junker-52.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

En esta fotografía se puede apreciar al P-3 lanzando un torpedo con la "Bomb Bay" abierta y el arma cayendo al agua con el sistema de frenado desplegado.

EL P-3 MODERNIZADO LANZA CON ÉXITO SU PRIMER TORPEDO DE EJERCICIO

El P-3M, versión modernizada por EADS de los veteranos P-3B, ha efectuado con éxito su primer lanzamiento de un torpedo antisubmarino de ejercicio, MK-46 mod. 5 A/S, dentro de los ejercicios MAR-81, que se desarrollaron en aguas del Golfo de Cádiz del 28 de enero al 1 de febrero, y que fueron conducidos por COMANDES 41, que es el Mando de la 41 Escuadrilla de Escoltas, es decir de las Fragatas tipo "Santa María", que son el equivalente nacional a las tipo "Oliver Hazard Perry" en la US NAVY.

El lanzamiento se llevó a cabo el 30 de enero, dentro de la LED-129, siendo el ACU (Air ControUnit), la Fragata "NAVARRA", actuando como blanco el submarino español S-71 "GALERNA".

La coordinación con la mencionada fragata fue excelente, permitiendo el lanzamiento al P-3, cuando apenas quedaba tiempo para ello, por la llegada del ocaso al agotarse las horas de luz necesarias para efectuar la recogida del arma, una vez lanzada ya que los torpedos de ejercicio están programados para salir a la superficie cuando agotan su combustible al terminar su carrera. Algo tendría que ver el hecho de que el segundo comandante de la Fragata, el capitán de Corbeta Rocha, fuese el anterior jefe del Equipo Naval en el Ala 11.

Interior de la estación táctica de los modernizados P-3M, cualquier parecido con la de los anteriores P-3B es pura coincidencia.

La tripulación encargada de realizar el lanzamiento fue la núm, 3 del 221 Edrón de FF.AA., actuando como cabezas visibles el capitán Porra como comandante de Aeronave/ Misión, y como TACCO (Táctical Coordinator) el teniente de Navío Rodríguez.

Para conseguir la solución del lanzamiento se empleó el STM (Sistema Táctico de Misión) del P-3M, con los datos que se recibían en los receptores de a bordo, de las transmisiones radio de las sonoboyas SSQ-62D (DICASS) desplegadas en el agua, que a su vez fueron procesados y validados por los operadores acústicos del P-3 el brigada Hernández y el sargento 1º Vargas, que

Imagen de un torpedo MK-46 de combate. La diferencia con el de ejercicio es la banda negra y amarilla, que indica que la cabeza del torpedo es explosiva.

Imagen tomada desde la fragata "Navarra", cuando el "Cisne" se dispone a efectuar la pasada de ataque para el lanzamiento del torpedo.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Antes de efectuar el lanzamiento, se establecen comunicaciones y se posiciona al submarino antes de sumergirse, para evitar cualquier tipo de incidente.

El TACCO y el armero de vuelo comprueban el correcto estado de las selecciones y fijaciones del torpedo de ejercicio, en el interior de la "Bomb Bay", durante la inspección pre-vuelo. Nótese el color naranja de la "cabeza de ejercicio" del torpedo, y los lastres (piezas metálicas redondas de gran tamaño a ambos extremos del torpedo, que se liberan para permitir la flotabilidad positiva y así salir a la superficie al agotar el combustible). En el interior de la cabeza de ejercicio se aloja un mecanismo de registro que posteriormente, una vez recuperado el torpedo, servirá para analizar el lanzamiento.

posibilitaron y facilitaron la toma de decisiones tácticas por el TACCO.

Las emisiones de las sonoboyas activas detectaron, y siguieron en todas las fases de detección, localización y ataque, el eco del submarino.

Una vez finalizada la carrera del torpedo, el submarino subió a superficie y notificó que había detectado con su sonar pasivo, que las transmisiones del torpedo lanzado por el P-3 habían pasado a modo ataque en varias ocasiones, lo que se interpreta como que efectuó un primer ataque y posteriores reataques, hasta agotar el combustible. Esta circunstancia sólo es posible si el torpedo es lanzado en la posición ideal.

El Mk-46 es un torpedo ligero acústico activo o pasivo/activo de alta velocidad, que es eficaz contra submarinos tanto convencionales como nucleares, que pueden ser empleados en un rango muy amplio de profundidades.

El P-3 Orión puede llevar un máximo de ocho torpedos en su bodega, también conocida como "Bomb Bay", lo que hace de estos aviones unas unidades antisubmarinas muy a tener en cuenta.

La carga explosiva de este torpedo en configuración de combate es de unos 50 kg. de alto explosivo y sus espoleta es de impacto e influencia magnética.

El resultado de este lanzamiento demuestra, una vez más, las enormes capacidades de este nuevo sistema de armas.

Desde la Base Aérea de Morón y Ala 11: "Vista, Suerte y al Toro".

Francisco José López Angosto
Teniente de Navío

VISITA DE LA ESCUELA DE CARTOGRAFÍA Y FOTOGRAFÍA AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 31 de enero, encabezados por el comandante del Cuerpo General, Escala Superior de Oficiales, Fernando Sánchez-Arjona Lamparero, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) cuatro sargentos alumnos del Cuerpo de Especialistas, Escala de Suboficiales (CIM).

A su llegada a la unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefe de Plana Mayor, jefes de Escuadrón y el suboficial mayor de la Unidad.

En primer término, pasaron a la sala briefing de la unidad, donde el coronel jefe del CESAEROB, realizó una exposición sobre el programa Helios, centrándose en las áreas de misión, producción y explotación, informándoles de alguna de las funciones y cometidos que el personal militar de su especialidad de procedencia realiza en el centro, que sirvió para ofrecer a los alumnos una amplia perspectiva de las áreas de actividad de la unidad. A continuación se accedió a distintas dependencias de los Escuadrones Técnico y Operativo, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los segmentos reseñados, se les detalló determinados aspectos sobre los mismos, dando así por finalizada la visita.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE SUPERA CON ÉXITO LA AUDITORÍA INICIAL AL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

La semana del 5 al 8 de febrero, la Academia General del Aire superó con éxito la auditoria inicial al Sistema de Gestión Ambiental, de acuerdo a los requisitos de la norma UNE-EN ISO 14001: 2004, realizada por la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR).

La auditoria tuvo como alcance la formación, instrucción y adiestramiento del personal militar, actividades de transporte aéreo, logístico y táctico, mantenimiento y apoyo de aeronaves y vehículos, servicios de combustible y contra incendios, servicio sanitario y del servicio de alojamiento y hostelería.

Se examinaron las diferentes instalaciones de la unidad, a la vez que se comprobó el grado de formación, instrucción y adiestramiento que, en lo relativo a la implantación de dicho plan en la Academia, tiene el personal militar y civil.

La eficiente labor del Gabinete de Medio Ambiente, por medio de conferencias dirigidas al personal militar y civil de la Base, y el constante esfuerzo facilitando y acercando medios, ya sean informativos, ya sean materiales (en forma de contenedores de diversos tipos, siempre accesibles y en número suficiente, a la vez que adaptados a las necesidades de cada dependencia) a cada rincón y sección de esta Unidad, ha sido elemento clave en la superación sin incidencias de la Auditoria. Dicho Gabinete se ha convertido en elemento de trabajo permanente enclavado de forma definitiva en la estructura de esta unidad.

VISITA DE ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 6 de febrero tuvo lugar en la Base Aérea de Talavera la Real la visita de 38 alumnos de 4º curso de CGES y de 3 alumnos de 2º curso de CGEO de la Academia General del Aire, acompañados de dos profesores.

Los alumnos fueron recibidos por el jefe del Grupo de FF.AA. teniente coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la Unidad en la zona de aparcamiento de aviones. La jornada se inició con un "briefing" en el Grupo de FF.AA. sobre el actual curso de Caza y Ataque y la proyección de un video sobre el proyecto de Escuela Europea de Pilotos de Caza en Talavera (TEFS).

La visita continuó con un recorrido a diversos edificios e instalaciones del Ala. El paso por el simulador, resultó muy interesante para los alumnos debido a que los componentes de estas promociones, que realicen el próximo curso de Caza y Ataque, utilizarán el simulador como complemento a la instrucción en vuelo impartida en el Ala 23. A continuación, se visitó el taller de motores, el hangar de mantenimiento y una exposición estática de un avión F-5.

Después de visitar el museo de la Unidad y como punto final de la visita, tuvo lugar un almuerzo en el comedor general donde recibieron unos recuerdos de la Unidad.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL CURSO DEL ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AÉREA CHILENA AL ALA 11

El 7 de febrero realizó una visita a esta Unidad el curso del Estado Mayor de la Fuerza Aérea chilena, encabezada por el general de la división de Educación Osvaldo Bahamondes Masafiero.

Dicha delegación fue acompañada por el coronel Félix Sahagún Schwartz y por el comandante José Luis Romero Allegue.

El motivo de la visita fue conocer de cerca las características del avión EF2000 y simulador de vuelo (ASTA) así como las del avión P-3M.

Tras ser recibidos a pie de avión por el teniente coronel jefe del Grupo 11 de Fuerzas Aéreas José Mª Juanas García, se trasladaron al edificio ASTA donde asistieron a una presentación en la sala de conferencias e iniciaron una visita al simulador y línea de vuelo donde presenciaron una exposición estática de C.16 y P-3M.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO GENERAL A LA ESCUELA DE TÉCNICAS AERONÁUTICAS

El 7 de febrero, el general jefe del Mando Aéreo General, Carlos Gómez Arruche, visitó la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER).

A su llegada, fue recibido por el general jefe de la Base y el coronel director de la Escuela, Manuel de Diego Peláez. Después de la recepción, se dirigió a la sala de juntas, donde el coronel efectuó una exposición de la organización, funciones, actividades e inquietudes del Centro.

La visita prosiguió con un recorrido por las instalaciones de la Escuela; departamentos, aulas y alojamientos. A su paso por la zona de instrucción, presenció el grado de adiestramiento de los alumnos en una clase práctica de I+A.

La visita concluyó con un aperitivo, donde el general tuvo ocasión de conversar con una representación de profesores y demás personal, finalizando con la consiguiente firma en el libro de honor.

VISITA DEL INSPECTOR DE SANIDAD DE LA DEFENSA AL 47 GRUPO

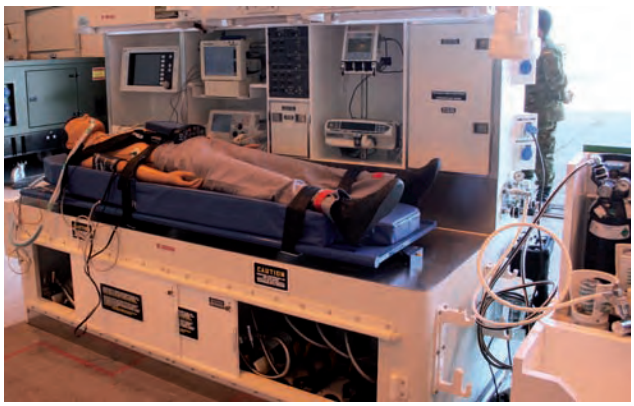
El 8 de febrero, el 47 Grupo Mixto de FFAA recibió la visita oficial del inspector general de Sanidad de la Defensa, general de división Juan Manuel Montero Vázquez.

Tras darle la bienvenida, el coronel jefe de la unidad, Joaquín Díaz Martínez, acompañó al general, al teniente coronel José Ignacio Peralba Vañó jefe de la UMAER y al comandante Agustín Conde Arias Camisón jefe de la UMAD junto al resto del cuerpo médico, a los hangares del Ala 12 donde se encontraban expuestos los equipos médicos que el T-17 MEDEVAC lleva instalados en su interior.

La función del T-17 es la realización de aeroevacuaciones estratégicas de pacientes críticos, desde plataformas sanitarias en zonas de operaciones a territorio nacional.

Se pudo observar la disposición de los equipos con la misma distribución que se montaría en la plataforma, para una capacidad máxima de medicalización de 21 pacientes en distintos estados de gravedad. Se mostró un hospital aerotransportable, un quirófano y diversos equipos médicos.

La plataforma medicalizada se compone principalmente de una unidad fija LSTU (Life Support Transport Unit), cinco plataformas móviles LSTAT (Live Support for Transport and Trauma), catorce camillas OTAN para pacientes más estables y cinco contenedores de oxígeno color verde (internacionalmente identifica el oxígeno) que disponen de conexiones para abastecer de gases medicinales a los distintos equipos médicos.



La unidad LSTU está integrada por equipos de soporte vital avanzado, tales como un respirador, monitor de constantes vitales, aspirador, bomba de infusión de sueroterapia y desfibrilador. Esta unidad, admite la posibilidad de tratamiento continuado en transferencias a otras formaciones médicas.

Cada paciente inestable necesita aproximadamente media tonelada de peso en equipos de medicalización y material sanitario (sueros, material para hipotermia, neveras, convertidores eléctricos, ampularios, arcones calentadores) para cubrir posibles complicaciones.

Entre dos camillas se dispone un par de asientos para el personal sanitario al cuidado de los pacientes.

La visita finalizó con el agradecimiento del coronel y la realización de una foto con todos los asistentes.

EXHIBICIÓN DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO CON OCASIÓN DE LA CELEBRACIÓN DEL "DÍA REGIONAL DEL NAZARENO" EN LA REGIÓN DE MURCIA

El 10 de febrero la Escuela Militar de Paracaidismo se sumó a la convocatoria realizada por la Junta de Hermandades Pasionarias de Alcantarilla con una demostración de paracaidismo, con ocasión de la novena edición del "Día Regional del Nazareno" que había venido desarrollándose en la localidad desde el día 8 con diversos eventos. Convocatoria que pretende, según la organización, ser además de una jornada de confraternización entre cofrades y cofradías de toda la región de Murcia, una ocasión para mostrar el rico patrimonio histórico-artístico a través de diversas actividades culturales relacionadas con la ya próxima Semana Santa.

Alrededor del mediodía cerca de ochocientas personas, que según los organizadores asistieron a los diferentes eventos convocados, se fueron concentrando en el recinto ferial a fin de observar el programa que desde un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas desarrollaron los catorce profesores e instructores de la Escuela con ocasión de la demostración.

Como ya viene siendo habitual en este tipo de demostraciones o exhibiciones donde hay una gran afluencia de público, el propio personal paracaidista de apoyo en tierra realizó labores de captación entre la juventud asistente.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LOS MAYORES DEL SALMANTINO MUNICIPIO DE PELAYOS VISITAN LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Enmarcada dentro de la normativa que promueve los actos de hermanamiento y promoción de la imagen del Ejército del Aire dentro de la sociedad civil, el 11 de febrero tuvo lugar la visita a la Base Aérea de Matacán de un nutrido grupo de personas de la tercera edad acompañadas por el alcalde del salmantino municipio de Pelayos, pueblo ribereño del río Tormes, ubicado en la mancomunidad de "Aguas de Santa Teresa".

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe de la unidad, Emilio Rodríguez Pousa, quien les dio la bienvenida y les trasmitió su más sincera alegría por acogerles en una de las bases de más arraigo en el Ejército del Aire. Tras una exposición sobre las misiones, organización, situación y proyectos de la Unidad, el coronel pormenorizó los lugares de la base a visitar, tras lo cual nuestros venerables huéspedes iniciaron su visita por el recorrido establecido para la misma.

Nuestros experimentados visitantes tuvieron la oportunidad de sentirse integrados durante unas horas en el trabajo y quehacer diario de la unidad, ya que pudieron contemplar de primera mano las labores y trabajos del personal de algunas dependencias, una exhibición de los equipos contra incendios y disfrutar de la exposición estática de aviones E-25, T-19 y T-12.

Por otro lado, cabe destacar la especial sensación de admiración y reconocimiento que causó entre todos ellos la visita del Museo y del histórico Planetario, aún en funcionamiento. "Hay que ver que inventos se hacían", "que suerte tenemos de poder verlo", "que bien cuidado está" fueron algunas de sus frases más espontáneas que pudimos apreciar en sus conversaciones.

La fotografía de todos ellos junto al DC-3 que preside la entrada a la Unidad y una comida con el coronel de la base, pusieron punto final a una inolvidable, cálida e intensa jornada de convivencia, que sin duda perdurará en el recuerdo de nuestros mayores, los cuales supieron vencer con creces y gran valentía, los pequeños y no tan pequeños achaques que el tiempo imprime al ser humano en su caminar por la vida, para así cumplir con la ilusión de estar junto a nosotros durante este significativo día de sus vidas.

ABDÓN

VISITA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE A LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Un espléndido sol invernal, adornado de una agradable temperatura, recibió a los dos profesores y 48 damas y caballeros alumnos de la Academia General del Aire, a su llegada a las salmantinas tierras donde se ubica geográficamente la Base Aérea de Matacán, con motivo de su visita lectiva al Grupo de Escuelas el 13 de febrero.

Tras cumplimentar como mandan las ordenanzas al director del Grupo de Escuelas, coronel Emilio Rodríguez Pousa, quien les invitó a que pudieran reponer las fuerzas tras el largo viaje con un desayuno en el comedor de alumnos de la residencia. Al finalizar este pequeño receso, dio comienzo la visita con el traslado al salón de actos de la Escuela Militar de Transito Aéreo donde una vez más el coronel director les transmitió su bienvenida y alegría de poder recibirles en la Base Aérea de Matacán, unidad emblemática del Ejército del Aire, impartiéndoles seguidamente una lección donde les pormenorizó el trabajo, las misiones y los retos que de cara al futuro afronta la jefatura y el personal de la base.

Finalizados los ruegos y preguntas planteadas por los alumnos al jefe de la base, dio comienzo el recorrido por las dependencias que previamente habían sido seleccionadas para visitar en el programa de la jornada:

Escuela Militar de Tránsito Aéreo, museo de la unidad, planetario, Escuela Militar de Transporte, Grupo de Adiestramiento, simuladores y banco de pruebas.

En todo momento los alumnos recibieron las oportunas y detalladas explicaciones sobre las labores, trabajos y funcionamiento que en ellas se llevan a cabo, a fin de que pudieran comprender mejor sus misiones, esfuerzo y necesidades.

La jornada concluyó con un almuerzo que se celebró en la residencia de alumnos de la base, y que incluyó el clásico intercambio de recuerdos. Terminado el mismo, fueron despedidos por el coronel director, que les deseó lo mejor para el futuro, tras lo cual los alumnos se trasladaron a la plataforma de estacionamiento de aeronaves para embarcar en el avión T-21 que les llevaría de regreso a la Academia General.

EMILIO RODRÍGUEZ POUSA
Coronel de Aviación

VISITA DEL JEFE DE LA REAL FUERZA AÉREA DE MALASIA AL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA.

El 13 de febrero tuvo lugar la visita al 47 Grupo Mixto de FF.AA. del general Tan Sri Dato'sri Azizan Bin Ariffin, jefe de la Real Fuerza Aérea de Malasia.

El coronel jefe junto con la comitiva de bienvenida acompañó al general durante la visita. El coronel dio un briefing sobre el modo de trabajo del 47 Grupo, sus instalaciones, aeronaves y personal destinado en el mismo. A continuación el teniente coronel jefe de FF.AA expuso de forma ilustrativa el modo de trabajo de los aviones de reabastecimiento en vuelo así como el número y tipo de misiones realizadas por la unidad durante el pasado año 2007. Posteriormente visitaron la plataforma T17-2 dedicada a transporte de personal, mercancías, aeroevacuaciones y reabastecimiento en vuelo.

VISITA DEL JEFE DE LA REAL FUERZA AÉREA DE MALASIA A LA B.A. DE TALAVERA LA REAL

El 15 de febrero tuvo lugar, en la Base aérea de Talavera la Real, la visita del jefe de la Real Fuerza Aérea de Malasia, general Tan Sri Dato'Sri Azizan Bin Ariffin.

El general jefe de la Fuerza Aérea de Malasia y su séquito vinieron acompañados por el general representante oficial del jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general de división Antonio Valderrábano López y por un representante oficial de EADS/CASA. Fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y una comisión de la unidad.

La jornada se inició en el Grupo de FF.AA. con una presentación audiovisual sobre la actual fase de Caza y Ataque y la modernización del F-5. Seguidamente se proyectó un video sobre el proyecto de Escuela Europea de Pilotos de Caza en Talavera (TEFS).

La delegación y acompañantes realizaron un recorrido por diferentes instalaciones de la base, visitando el edificio de FF.AA., el simulador de vuelo, un avión F-5 en exposición estática, el hangar de mantenimiento y el taller de motores.

El punto final de la visita fue en el museo de la unidad, donde el general jefe de la Fuerza Aérea de Malasia firmó en el libro de honor, y los miembros de la delegación recibieron unos recuerdos de manos del coronel.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

UNA DELEGACIÓN DEL CONSEJO DEL ATLÁNTICO NORTE (NAC) VISITA LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

El 20 de febrero una delegación del Consejo del Atlántico Norte (North Atlantic Council, NAC) aterrizaba en un C-130 de ISAF en la Base de Apoyo Avanzada (FSB) de Herat, para visitar a las tropas de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF) desplegadas en Afganistán. Formando parte de la delegación llegaba el embajador de España ante la OTAN, Pablo Benavides Orgaz, recibido a pie de avión por el coronel jefe de la FSB José Manuel García-Fontecha Álvarez.

En la Base asistieron a varias presentaciones sobre el trabajo que se desarrolla en la región, impartidas por el general Fausto Macor, jefe del Mando Regional Oeste (RC-W) y el jefe del 207 Cuerpo de Ejército afgano el general Jalander Shah Behnamtuvieron. Tuvieron también la oportunidad de conocer la unidad de UAVs italiana que opera desde la FSB.

Terminada la visita, la delegación embarcó en dos aviones para continuar su visita con el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español de Qala-i-Naw y el PRT estadounidense de Farah.

PARTICIPACIÓN DEL EQUIPO DE CAPTACIÓN DE LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA EN EL IX SALÓN DEL ESTUDIANTE DE LORCA (MURCIA)

Del 20 al 22 de febrero el equipo de captación de la Base Aérea de Alcantarilla se desplazó a la ciudad de Lorca (Murcia), con el propósito de integrarse en el stand que la Delegación de Defensa de Murcia montó en el recinto ferial de "Santa Quiteria" con ocasión del "IX SALÓN DEL ESTUDIANTE".

En la presente edición el stand de las fuerzas armadas estuvo compuesto por equipos pertenecientes al Regimiento de Artillería Antiaérea-73, Unidad de Formación Paracaidista de la BRIPAC, Legión, Tercio de Regulares de Melilla, Infantería de Marina y el ya citado del Ejército del Aire, en total unas quince personas coordinadas por el personal de la delegación, que para la ocasión, desplazaron en varios vehículos con los que están dotadas las respectivas unidades.

JURA DE RESERVISTAS EN LA ESTAER

El 22 de febrero se celebró en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) el acto de juramento o promesa de fidelidad ante la Bandera de España de 58 aspirantes a reservista voluntario incorporados el 11 de febrero (convocatoria de 2007, ciclo I).

El acto fue presidido por el general director de personal José Antonio Porta Carracedo, quien estuvo acompañado por el coronel director de la Escuela, Manuel de Diego Peláez junto con diversas autoridades militares junto con el personal de la ESTAER, y los familiares e invitados de los aspirantes a reservista.

Desde su creación, estos hombres y mujeres aportan sus conocimientos civiles y suplementan las capacidades y operatividad del Ejército del Aire en los respectivos periodos de activación en que presten servicio.

Finalizado el acto tuvo lugar una copa de vino español en las instalaciones de la Escuela.

ACTO DE JURAMENTO O PROMESA ANTE LA BANDERA EN LA ETESDA

El 22 de febrero, 358 Alumnos Aspirantes a MPT del 10º y 11º ciclo del 2007 y cinco civiles, prestaron su juramento de fidelidad a la Bandera ante los Estandartes de la Agrupación de la B.A. de Zaragoza y el Estandarte de la ETESDA.

El acto tuvo lugar frente a la torre de control de la B.A. de Zaragoza, siendo presidido por el general jefe de Movilidad Aérea, Francisco J. Montes de Undabeytia, asistiendo al mismo diversas autoridades militares y civiles.

Tomó el juramento el teniente coronel director accidental de la Escuela, Ricardo Cano García, que en su alocución felicitó a los nuevos soldados por superar las exigencias del periodo de formación y los alentó a seguir esforzándose en su trayectoria.

La formación se componía de dos Escuadrillas de alumnos aspirantes a MPT, Escuadra de Gastadores de la ETESDA, Banda y Música del MAGEN en Zaragoza y primera sección de Perros de la ETESDA.

El juramento o promesa ante la Bandera de España concluyó con un desfile de las unidades participantes, un componente terrestre y un componente aéreo formado por aviones de las unidades de las Alas 15 y 31, ubicadas en esta base aérea.

VISITA DEL CIFAS AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 22 de febrero, encabezados por el teniente coronel del Cuerpo General, Federico Sánchez-Bayton Gutiérrez y el capitán de Fragata, Francisco Santamaría Álvarez, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) personal militar y civil del EMAD-CIFAS.

A su llegada a la Unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefes de Escuadrón, jefe de Plana Mayor y el suboficial mayor de la Unidad.

En la sala briefing de la Unidad, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y realizó una exposición sobre el programa Helios, centrándose en las áreas de misión, producción y explotación, informándoles de alguna de las funciones y cometidos que el personal militar y civil de las empresas realiza en el Centro. Acto seguido se accedió a distintas dependencias de los Escuadrones Técnico y Operativo, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los segmentos reseñados, se les informó sobre determinados aspectos técnicos y operativos de los mismos, dando así por finalizada la visita.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

De izquierda a derecha: teniente coronel (TURAF) Ali Yasar Ozcan, Team Chief UT (jefe de equipo en entrenamiento); coronel (USAF) Robert Woodley, TACEVAL Division Head (Jefe de la División TACEVAL); coronel (SPAF) Pedro J. Gálvez Franco, jefe del GRUNOMAC, y teniente coronel (DEUAF) Kart-Heinz Weissbrodt, Team Chief (jefe de equipo titular de la evaluación).

EVALUACIÓN STARTASSESS AL GRUNOMAC

Durante la semana del 26 a 29 de febrero el Grupo Norte de Mando y Control (GRUNOMAC/B.A. de Zaragoza) superó con éxito la primera STARTASSESS, evaluación inicial de entrada en el programa de evaluaciones tácticas periódicas de la OTAN (TACEVAL) que se lleva a cabo a una unidad de Grupo de Mando y Control en España.

La evaluación consiste en contrastar los recursos de la unidad y el empleo de los mismos con referencia a los estándares OTAN aplicables, realizándose exámenes teóricos de ICCS (Individual Common Core Skill, conocimientos básicos del combatiente) y prácticos, incluyendo tiro y uso de equipos de protección contra guerra NBQ, además de exámenes teóricos de conocimientos en el área de operaciones.

Asimismo se evaluó el trabajo de toda la unidad en ambiente de paz, crisis y conflicto, añadiendo numerosos eventos en cada una de las fases para comprobar la capacidad de gestión y respuesta en dichos ambientes y en las áreas de operaciones, logística y protección de la fuerza.

La STARTASSESS, dirigida por la División TACEVAL del Mando Componente Aéreo del Cuartel General de la OTAN de Izmir (Turquía), supuso la participación de más de 70 evaluadores expertos en las diferentes áreas objeto de evaluación, procedentes de múltiples países OTAN. El Mando Aéreo de Combate y la Jefatura del Sistema de Mando y Control enviaron observadores a la evaluación.

Esta evaluación supone un inmejorable punto de referencia dentro del proceso de mejora continua y de evaluaciones técnicas y operativas que periódicamente se realizan en las unidades del Sistema de Mando y Control Aéreo del Ejército del Aire.

El equipo evaluador resaltó el trabajo y apoyo de todo el personal del GRUNOMAC para la realización de la evaluación y distinguió a la alférez Yolanda I. Santarromana Cubero como superior performance en el área de Logistics durante la evaluación, concediéndole el diploma

La alférez Santarromana Cubero recibe el diploma de reconocimiento.

VISITA AL ALA 12 DE ANTIGUOS PILOTOS DE F-104G STARFIGHTER (II JORNADA DE CONFRATERNIZACIÓN)

El 27 de febrero una representación de antiguos pilotos de F-104G Starfighter del Ala 16 de caza, antecesora de la actual Ala 12, realizó una visita a las instalaciones de ésta última. La representación fue recibida por el coronel jefe del Ala José María Martínez Cortes y por otros mandos de la Unidad.

La visita comenzó con una breve exposición, por parte del coronel jefe del Ala 12, de la situación actual de la misma y de las características más sobresalientes con que cuenta el sistema F-18 modernizado, así como del nivel de operatividad actual.

En la presentación resaltó, tal como señala el reciente documento "Nuestro Ejército del Aire" sobre la visión del JEMA, la importancia de combinar la tradición y la innovación, respetando la primera y adaptándonos al progreso y a los cambios. Así mismo, señaló que el Ala 12, dada su larga trayectoria y el distinto material operativo del que ha dispuesto, es un buen ejemplo de que tal combinación es trascendental, y subrayó que el esfuer-

zo y sacrificio realizado por los antiguos miembros de la Unidad ha sido determinante para su situación actual.

Posteriormente se proyectó una película, rodada en tiempos en que el F-104 operaba en la Unidad, momento que fue muy emotivo, ya que muchos de los presentes pudieron reconocerse en el video, rememorando sus años en que volaron el Starfighter sin que se produjera un solo accidente.

Para finalizar esta jornada de confraternización, se ofreció un vino español, momento que aprovecharon los pilotos antiguos del F-104 para intercambiar experiencias con los actuales pilotos del Ala 12.

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER Y EL AEROPUERTO DE MURCIA–SAN JAVIER ORGANIZAN UN SIMULACRO DE EMERGENCIA

La Base Aérea de San Javier (AGA) y el Aeropuerto de Murcia-San Javier, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, realizaron el 29 de febrero un simulacro de emergencia organizado y coordinado de manera conjunta, con el objetivo de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación en él establecidos, así como analizar la eficacia de los mismos y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Al simulacro asistieron entre otras personalidades, el Delegado del Gobierno, Ángel González Hernández, así como las alcaldesas de San Javier y Los Alcázares. Las autoridades e invitados estuvieron acompañados en todo momento por la delegada de AENA en el Aeropuerto de Murcia-San Javier, Ángela Navarro Falgás y el director de la Academia General del Aire, Rubén C. García Servert.

El ejercicio ha sido minuciosamente preparado y coordinado con los diferentes colectivos con el fin de mejorar el tiempo de respuesta, los procedimientos de actuación y eficacia de los mismos.

En el simulacro se analizan los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos.

Con este ejercicio, la Base Aérea de San Javier y el Aeropuerto cumplen con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos. Asi-

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

mismo, la legislación de las distintas administraciones autonómicas, nacionales y locales, establece la obligación del gestor de una instalación aeroportuaria de contar con un plan de emergencias. Además, esta práctica responde al compromiso de la Base Aérea de San Javier y de AENA, de ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro.

En el ejercicio (denominado "Operación Ficticia 08") se ha simulado el accidente en el momento de la toma en pista de una aeronave civil de transporte de pasajeros con un total de 120 pasajeros y cinco personas pertenecientes a la tripulación de la aeronave.

El simulacro comenzó en el momento en que la torre de control activó el sistema acústico de alarma y alertó a los servicios de extinción de incendios del Aeropuerto y de la Base Aérea, iniciándose la secuencia de acciones de cada elemento implicado en la emergencia, que además de los propios de la Base Aérea de San Javier (AGA) y de AENA, ha incluido otros externos como: Protección Civil de San Javier, Los Alcázares y San Pedro del Pinatar, 061, 112, Cruz Roja, consorcio de Extinción de incendios y Salvamento, Guardia Civil, Policía Local de San Javier y Los Alcázares, los Institutos de Medicina Legal de Cartagena y Murcia, el Juzgado de San Javier, la Capitanía Marítima de Cartagena y el Instituto Superior de arte dramático de Murcia.

El balance supuesto del accidente ha sido de 72 fallecidos (71 pasajeros y un tripulante), 26 heridos muy graves (24 pasajeros y dos tripulantes), 10 heridos muy graves (nueve pasajeros y un tripulante) y 17 heridos leves (16 pasajeros y un tripulante).

Además cabe destacar que se ha tenido en cuenta que el ejercicio de coordinación de emergencias no afecte a la operatividad diaria del Aeropuerto de Murcia-San Javier.

Este simulacro se enmarca en el Plan de Emergencias, que al igual que en todos los aeropuertos de la red AENA, se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se puedan producir, en caso de accidente aéreo, dentro del área de movimientos del aeropuerto y en las zonas de sobrevuelo de las aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue. Su finalidad se centra en la protección de vidas humanas, bienes y medioambiente, así como en la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria, tras un siniestro aeronáutico de gran envergadura.

ENTREGA DE LA MEDALLA DE ORO A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA Y A LA AGA POR LA COFRADÍA DEL SANTÍSIMO CRISTO DE LA ESPERANZA DE MURCIA

El 2 de marzo la Base Aérea de Alcantarilla y la Academia General del Aire fueron distinguidas con la Medalla de Oro de la Pontificia, Real y Venerable Cofradía del Santísimo Cristo de la Esperanza y María Santísima de los Dolores que tiene su sede en la iglesia de San Pedro Apóstol, de la ciudad de Murcia, desde 1754. Este galardón, primero que entrega la Institución religiosa, coincide con el cincuenta aniversario de la presencia de efectivos del Ejercito del Aire: Escuadrón de Zapadores Paracaidistas y Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada", en la tradicional procesión que organiza la Cofradía, en la capital de la provincia, cada Domingo de Ramos.

En un sencillo acto de gran emotividad, el hermano mayor de la cofradía hizo entrega tanto al coronel Luís Miguel Yagüe Herreros, como al también coronel Rubén Carlos García Servert, jefes respectivos de las bases aéreas de Alcantarilla y San Javier de las distinciónes correspondientes.

En el caso de la base Aérea de Alcantarilla, si bien la participación se remonta a mediados de los años cincuenta (1954), cuando la cofradía inicia lo que podríamos denominar segunda etapa en su secular historia (nace en 1754), no es menos cierto que no fue hasta la última década del siglo anterior y primera del siguiente cuando se refuerzan sus vínculos con la Cofradía de la Esperanza y su presencia en los actos que programa, bien sean religiosos o culturales.

Al nombramiento de regidor mayor honorario a la entonces Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas, en 1990, como reconocimiento a su participación en el desfile procesional del Domingo de Ramos, se unió el realizado a la Escuela Militar de Paracaidismo en 1996 así como el nombramiento de hermano mayor honorífico a la Base Aérea de Alcantarilla en el año 2001. Significar que esta cofradía tan sólo ha realizado cuatro nombramientos honoríficos de hermano mayor a lo largo de su historia y corresponderían a Su Santidad el Papa, Su Majestad El Rey de España, el Ayuntamiento de Murcia y finalmente la Base Aérea de Alcantarilla, los cuatro nombramientos en dicho orden.

La Base Aérea de Alcantarilla en correspondencia impuso en el año 2003, coincidiendo con la apertura del Año Jubilar de la cofradía, el emblema de paracaidista de honor del Ejército del Aire a la imagen de María Santísima de los Dolores, participando en todos los actos que a lo largo de doce meses se programaron para celebrar el 250 Aniversario de esta señera Cofradía murciana.

PRIMER CURSO DE OBSERVADOR DE FUEGOS AÉREOS ORGANIZADO POR EL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

Del 3 al 14 del mes de marzo se desarrolló, por primera vez, en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo el curso que bajo la denominación "observador de fuegos aéreos" (OFA), fase aire, impartió el Ejército del Aire para una docena de oficiales del Ejército de Tierra, y cuyo propósito, no es otro que incrementar la capacidad de apoyo aéreo en la operación de ISAF en Afganistán mediante la correspondiente calificación que les permita ser capaces de adquirir (detectar, localizar e identificar) objetivos y solicitar apoyos de fuego aéreo, proporcionar al FAC la información necesaria en apoyo del control del ataque terminal en misiones CAS de tipo 2 y 3, además de llevar a cabo procedimiento de ECAS como observador cualificado y finalmente evaluar los efectos de las acciones de fuego aéreo.

El curso en su fase aire tuvo dos fases, valga la redundancia puesto que el Ejército de Tierra imparte otra más específica, teórica del 3 al 7 y práctica del 10 al 14; a la finalización la Escuela otorgó un certificado acreditativo a quienes superaron ambas fases. El profesorado, oficiales/suboficiales, fue aportado en función de las materias a impartir por EZAPAC, Alas 14, 12 y 15 y la fase práctica contó con la participación de aeronaves de las Alas mencionadas así como E-25 de la Academia General del Aire.

El curso tuvo una fase previa que podríamos determinar como de definición de necesidades y que se desarrollo desde el día 28 de enero hasta el 1 de febrero. En la misma, personal de la Dirección de Enseñanza, MACOM, Alas 12 y 23, CEGA y la Escuela de Paracaidismo constituyeron un grupo de trabajo cuyo propósito era además de estudiar el diseño del plan de estudios establecer las necesidades de personal, material y medios aéreos para la realización de las fases teórica y práctica así como

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DE LA ESCUELA MILITAR DE MONTAÑA Y OPERACIONES ESPECIALES AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 4 de marzo, encabezados por el comandante del Cuerpo General de las Armas, Escala Superior de Oficiales, Ramón Angulo Morales, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) 32 alumnos (oficiales y suboficiales) del curso de Operaciones Especiales de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales.

A su llegada a la Unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefe de Plana Mayor, jefes de Escuadrón y el suboficial mayor de la Unidad.

El coronel jefe del centro les dio la bienvenida y llevó a cabo una presentación sobre la Unidad, centrándose en las áreas de misión, producción y explotación; finalizada ésta se procedió a continuación a visitar distintas áreas de actividad de los Escuadrones Técnico y Operativo, que sirvió para ofrecer a los alumnos una amplia perspectiva de la función y cometidos encomendados al CESAEROB, dando así por finalizada la visita.

VISITA DEL DIRECTOR DE SANIDAD A LA B.A. DE CUATRO VIENTOS

El 5 de marzo, efectuó una visita oficial a la Base Aérea de Cuatro Vientos el General Director de Sanidad Luis M. Callol Sánchez, el cual fue recibido en la Torre de Control Histórica por el coronel jefe de la Base Aérea y Agrupación de dicha Base Francisco J. Requeijo Pascua, acompañado de los jefes de las demás unidades ubicadas en la Base Aérea.

El desarrollo de dicha visita comenzó en primer lugar con un un briefíng en el Ala 48, donde el coronel jefe de la Base y del Ala 48 expuso las misiones y medios con los que cuentan sus unidades.

Acto seguido los jefes de las Secciones de Sanidad y de Botiquín, los D. U. E.s del Ala 48 y el psicólogo de la EMACOT, expusieron la situación de sus secciones y su problemática. A continuación se realizó una visita al 803 Escuadrón de FF.AA. perteneciente al Ala 48, donde el general director inspeccionó una exposición estática del equipamiento de asistencia sanitaria y rescate de un helicóptero HD-21/SAR, similar a los que operan en Herat/Afganistán.

Como conclusión a la visita, se procedió a efectuar una inspección a las dependencias sanitarias de la base (botiquín y farmacia).

CELEBRACIÓN DEL XXV ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA 408 ESCUADRILLA, UNIDAD PRECURSORA DEL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA. Y DE LA GUERRA ELECTRÓNICA EN EL E.A.

Con motivo del XXV aniversario de la creación de la 408 Escuadrilla, el 6 de marzo tuvo lugar en las instalaciones del 47 Grupo Mixto de FFAA, encuadrado en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz, el acto conmemorativo previsto para la celebración del citado evento.

Dicho acto fue presidido por el general del Aire, Francisco José García de la Vega y, entre otras autoridades militares, asistieron el teniente general segundo jefe del Estado Mayor del Aire Ángel Vieira de la Iglesia, el teniente general jefe del MAGEN, Carlos Gómez Arruche y el teniente general jefe del MACOM, José Froilán Rodríguez Lorca. Asimismo el acto contó con la presencia de

diversos representantes de organismos oficiales, como AENA, así como de empresas que colaboran habitualmente con el 47 Grupo, como INDRA, EADS-CASA e IBERIA. También se contó con la presencia de algunos antiguos jefes de la Unidad entre los que se encuentra el propio general del Aire, Francisco José García de la Vega.

Durante el desarrollo del acto militar, el coronel jefe de 47 Grupo Joaquín Díaz Martínez pronunció una alocución en la que hizo mención de los datos más significativos de la historia de su Unidad. El 47 Grupo Mixto de FFAA tuvo sus orígenes como 408 Escuadrilla en el año1982, cuando la Unidad comenzaba ha realizar sus primeros vuelos desde la Base Aérea de Getafe con una dotación de dos CASA 212-200 Aviocar, reformados para la realización de misiones de guerra electrónica. En mayo de 1993 la Unidad pasó a denominarse 408 Escuadrón y un año más tarde recibiría sus dos primeros aviones Falcon 20. Fue en el mes de junio de 1994 cuando, por diferentes motivos como son la economía de recursos, características de sus medios y misión, la Unidad se trasladó a la Base Aérea de Torrejón. En abril de 1995, al fundirse con el Centro de Análisis, volvió a cambiar de nombre pasando a denominarse Centro de Inteligencia Aérea. El primer Boeing 707 se recibiría en 1997 y los otros tres restantes, así como dos Falcon 20 dedicados a calibración de radioayudas para la navegación aérea, en el 2004, todos ellos provenientes del 45 Grupo.

El acto militar tuvo como colofón una espectacular e inusitada formación de tres

Boeing 707 y dos Falcon 20.

Adicionalmente se realizaron actividades complementarias en las que el JEMA tuvo la ocasión de visitar un T-17 configurado para misiones MEDEVAC y descubrir dos placas conmemorativas de tan especial aniversario, una frente al edificio de Fuerzas Aéreas en una zona próxima a la plataforma de vuelos y otra situada en el edificio de la jefatura del grupo, donde también firmó en el libro de honor de la Unidad. También fue organizada una pequeña exposición fotográfica, que recorría cronológicamente los 25 años de historia de la unidad.

Posteriormente, en el tradicional vino español que se celebró en el pabellón de oficiales de la base, el coronel jefe del 47 Grupo Mixto hizo entrega de diversos obsequios al personal asistente, entre los que destacan los efectuados a los antiguos jefes de unidad y a dos de sus viudas que también fueron invitadas a los actos. El jefe del 47 grupo aprovechó esta oportunidad para ceder al Museo del Aire un curioso objeto; la cartilla de vuelo del comandante Joaquín García Morato.

Finalmente el JEMA dirigió unas palabras a los presentes, en las que felicitó al personal del 47 Grupo Mixto por su trabajo ya que debido a la cantidad de misiones distintas que desarrolla; guerra electrónica e inteligencia, calibración de radioayudas, reabastecimiento en vuelo, aerotransporte estratégico y logístico, aeroevacuaciones médicas desde cualquier lugar del mundo, así como misiones futuras, como la gestión de los UAV´s, han convertido al 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas en una de las unidades más versátiles del Ejército del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EJERCICIO MULTINACIONAL EN EL ALA 11

Entre los días 10 al 14 de Marzo se desarrolló en el Ala 11 un ejercicio multinacional que ha reunido por primera vez, en un ambiente operativo, aviones EF-2000 de las cuatro naciones que forman el consorcio Eurofighter: Alemania, España, Italia y Reino Unido, y cuyo objetivo es mejorar la interoperatividad de las unidades que disponen de material EF-2000 "Typhoon" (C.16).

En las operaciones aéreas, que fueron coordinadas por el Mando Aéreo de Combate, se realizaron misiones de defensa del espacio aéreo, y además de aviones Eurofighter de esos cuatro paises, participaron otros tipos de aeronaves como EF-18 basados en Torrejón y Zaragoza, F-1 basados en Albacete, CN-295, F-16 de la Fuerza Aérea portuguesa y AV-8 de la Armada Española.

Durante el desarrollo del mismo se compartió la experiencia acumulada por los distintos países en los primeros años de operación con el EF-2000 para conseguir la mayor estandarización posible de tácticas y procedimientos de cara al futuro mediante la realización de diversos seminarios de lo que se extrajeron numerosas y valiosas enseñanzas.

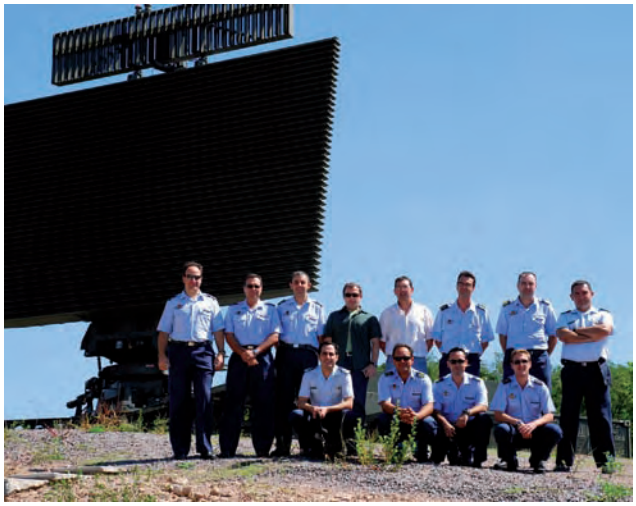
VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DE ALUMNOS DEL INSTITUTO DE ENSEÑANZA SECUNDARIA "SANJE"

El 11 de marzo visitaron la Base Aérea de Alcantarilla los alumnos del Instituto de Enseñanza Secundaria "SANJE" de Alcantarilla, participantes en la anterior edición de los Premios Ejército del Aire, visita que contó con el apadrinamiento y consiguiente acompañamiento de los jugadores del equipo Polaris World Baloncesto de Murcia, división de honor, representados por tres de sus más principales integrantes .

Programado el recorrido de forma que pudieran conocer y observar de primera mano las misiones y el trabajo desarrollado por las unidades enclavadas en la base (EZAPAC y Escuela Militar de Paracaidismo), así como el material con el que están dotadas. Tres momentos polarizaron la visita, los simuladores de automático y caída libre, el bautismo de vuelo en los aviones T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y la exhibición de paracaidismo a cargo de un combinado de profesores y Patrulla Acrobática de Paracaidismo (PAPEA).

Si en los simuladores recibieron las explicaciones de los instructores y profesores asignados a su funcionamiento y mantenimiento, además de observar las evoluciones de los alumnos presentes en ese momento en los aparatos, el bautismo de vuelo sobre la ciudad de Murcia y localidad de Alcantarilla fue el broche de oro a la jornada de convivencia desarrollada con el personal de la Base Aérea de Alcantarilla.

La visita finalizó hacia el mediodía con una fotografía de recuerdo frente al monumento al "Aviocar", entrega de regalos a todos los asistentes, educadores, alumnos, jugadores y acompañantes, así como con un refrigerio ofrecido por la Jefatura. Detalle que agradecieron dada la soleada mañana que se había presentado.



FINALIZACIÓN DEL DESTACAMENTO "ARGENTINA"

El 15 de marzo se dio por finalizada la fase operativa del Destacamento "Argentina".

El Destacamento, dotado con el sistema de armas radar 3D Lanza, tuvo su comienzo a finales de junio de 2007, cumpliendo así con la solicitud efectuada por el Gobierno de la República de Argentina.

Bajo la dirección de la jefatura del Sistema de Mando y Control han participado un total de 3 oficiales, 29 suboficiales y 6 civiles pertenecientes a las distintas Unidades del Sistema de Mando y Control, que han formado parte de los 4 relevos realizados durante los casi 9 meses de duración de la misión.

La alta operatividad alcanzada por el radar Lanza desplegado en la Base Aérea de Morón (Buenos Aires) permite calificar el despliegue como de un rotundo éxito, dejando una vez más muestra, más allá de nuestras fronteras, de la alta preparación técnica del personal del Ejército del Aire, así como de la capacidad organizativa y logística de nues-

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

III JORNADA DE CONVIVENCIA DE FAMILIARES EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 29 de marzo tuvo lugar en la Base Aérea de Alcantarilla el desarrollo de la III jornada de convivencia de familiares del personal destinado en la Base. Si bien la mañana no amaneció como era de desear, desde el punto de vista meteorológico, las actividades programadas para este día se desarrollaron con arreglo al programa previsto: bautismos de vuelo y lanzamientos tándem.

Desde primera hora de la mañana los aviones del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas estuvieron efectuando los vuelos sobre las localidades de Alcantarilla, Murcia y zonas aledañas, hasta completar la tarea. El número total de bautismos realizados fue de 370 familiares, entre adultos y niños.

La segunda actividad prevista, lanzamientos tándem, no fue posible realizarla debido al escaso techo, apenas quinientos metros. Altura de todo punto insuficiente para permitir una caída libre de más de cincuenta segundos y que sí permiten los cerca de tres mil metros a los que suele realizarse este tipo de lanzamiento paracaidista.

I CAMPEONATO NACIONAL DE SELECCIONES AUTONÓMICAS DE AEROMODELOS

El 30 de marzo, en plena efervescencia de las fiestas de primavera de la ciudad de Murcia, tuvo lugar en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla el desarrollo del I Campeonato Nacional de Selecciones autonómicas de aviones de aeromodelismo, categoría F3M. Campeonato organizado conjuntamente por la Asociación de Federaciones Autonómicas del Deporte Aéreo y el Ejército del Aire.

Desde primera hora de la mañana se fueron concentrando en la plataforma de aviones la docena de equipos pertenecientes a seis comunidades autónomas en el que se integraban los "pilotos" de aeromodelos que acudieron a la concentración. Marco idóneo, para los aeromodelos impulsados tanto por turbinas eléctricas como a reacción de hasta doscientos centímetros cúbicos, dadas las favorables condiciones paisajísticas exenta de obstáculos y visibilidad total en varios kilómetros a la redonda. Necesarias para poder realizar las maniobras de despegue y aterrizaje así como las evoluciones acrobáticas a que son sometidos por sus "pilotos". Condicionantes sin embargo, que no presentan los escasos modelos a hélice y veleros que suelen acudir a este tipo de concentraciones.

La jornada finalizó con una demostración de paracaidismo a cargo de los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo y la entrega de trofeos a los campeones de la competición. El primer puesto lo obtuvo el equipo perteneciente a la comunidad murciana.

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN ORIHUELA

El 30 de marzo la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) realizó en la pedanía oriolana de la Murada (Alicante), con ocasión de la celebración de las fiestas patronales en honor a San José y Ntra. Sra. de los Remedios y a petición de la Corporación municipal, una exhibición paracaidista. Exhibición que contó además de con unos espectadores de honor, el general Mestre Barea, jefe del Gabinete del JEMA, nombrado pregonero de las fiestas y el coronel director de la Academia General del Aire, con la presencia del alcalde y la reina de las fiestas.

Las excelentes condiciones meteorológicas permitieron que el programa previsto para la exhibición tanto por la PAPEA como por la Patrulla "Águila", pudiera llevarse a cabo ante el numeroso público congregado en las inmediaciones de la entrada a la localidad de la pedanía de la Murada. La docena de saltadores desplazados para la ocasión utilizaron como plataforma aérea un T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas desde el que a tres mil metros y en dos pasadas ejecutaron en caída libre las figuras previstas en la exhibición. Como suele ser habitual en este tipo de eventos, donde el Ejército del Aire esta fuertemente comprometido, el colofón lo pusieron los dos últimos saltadores con la ejecución de la figura denominada "espejo".

EL ALMIRANTE DE LA FLOTA Y EL TENIENTE GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO DE COMBATE VISITAN EL ALA 11

El día 2 de abril realizó una visita a esta Unidad el almirante de la Flota Fernando Armada Vadillo junto con el GJMACOM, teniente general José Froilán Rodríguez Lorca.

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe del Ala 11, se trasladaron al edificio ASTA, donde tras asistir a una presentación en la sala de conferencias y tomar un café iniciaron una visita al simulador de vuelo y el Centro de Instrucción C.16, seguidamente se trasladaron al Grupo 22 donde visitaron el Centro de Apoyo a la Misión, de allí se trasladaron a la plataforma de aeronaves para presenciar una exposición estática de C.16 y P.3M así como una demostración en vuelo del Eurofighter.

Al término de la misma el almirante de la Flota visitó el avión AN.1B (GRUMMAN) en cuyo interior firmó en el libro del avión. Acto seguido se dirigieron al pabellón de oficiales donde tras firmar en el libro de honor de la unidad y efectuar una posterior comida fueron despedidos en la zona de vuelos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL DERBI INSULAR

El 5 de abril en el Estadio de Gran Canaria y como preámbulo al partido de fútbol entre la Unión Deportiva Las Palmas y el Club Deportivo Tenerife –derbi insular de máxima rivalidad–, ante un numerosísimo público que llenaba las gradas del estadio, un grupo de paracaidistas del Ejército del Aire, pertenecientes al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), se lanzaron desde un avión perteneciente al Ala 35, desplegado en la Base Aérea de Gando, y realizaron una brillante exhibición en la que tomaron tierra en el circulo central del terreno de juego. Cuatro paracaidistas portaron, desplegadas durante el descenso, las Banderas de ambos equipos, la Bandera de la Comunidad y la Bandera de España.

Una vez en tierra los paracaidistas saludaron e hicieron entrega de las Banderas y de sendas placas conmemorativas al presidente de la Comunidad Canaria Paulino Rivero, a los presidentes de los clubes y al general jefe del Mando Aéreo de Canarias José Jiménez Ruiz.

Durante este prólogo al partido, los aficionados también pudieron disfrutar de la excelente interpretación que la Unidad de Música del Mando Aéreo de Canarias, dirigida por el suboficial mayor González Maquieiro, hizo de diversas piezas de música popular canaria, resultando especialmente emotivo el momento en que se interpretó el pasodoble Islas Canarias.

El nivel y calidad de los componentes de esta Unidad de Música se refleja en las múltiples peticiones que de ella hacen los más diversos organismos y entidades del archipiélago, lo que la convierte en un importante nexo de identificación y vínculo entrañable de la Sociedad Canaria con sus Fuerzas Armadas.

CERTIFICACIÓN DE LAS NUEVAS CAPACIDADES MEDEVAC DEL BOEING 707 DEL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA.

El 9 de abril los tenientes generales José Froilán Rodríguez Lorca y Juan Antonio Castillo Masete visitaron, con motivo de la certificación de las nuevas capacidades MEDEVAC del Boeing 707, el 47 Grupo de FF.AA.

El jefe de la unidad coronel Joaquín Díaz Martínez junto con el teniente coronel José Ignacio Peralba Vañó, jefe de la UMAER (Unidad Médica de Aeroevacuación) les dieron la bienvenida a los asistentes, entre los que también se encontraban el general de división segundo jefe del MACOM Fernando Lens Astray, coronel del MALOG Enrique Álvarez Novo y directivos de IBERIA.

La plataforma está equipada para una capacidad máxima de medicalización de 21 pacientes en distintos estados de gravedad, pacientes críticos y pacientes no críticos inestables.

Según el protocolo de referencia MAS Avionics Document no. GT-060307F se procedió a realizar varias pruebas en vuelo.

Siguiendo dicho protocolo una prueba fue en tierra, una en vuelo y otra en aproximación, para así comprobar el correcto funcionamiento en diversas situaciones de los equipos médicos junto a los equipos aeronáuticos.

Para garantizar la compatibilidad eléctrica se realizaron descargas máximas de 200 julios con dos desfibriladores simultáneamente. Se comprobó, entre otros, con todo el equipo MEDEVAC en funcionamiento, que el sistema de navegación, el aviso de comparador de brújulas, el aviso de comparador de latitudes y el alertador de altitud no se ven afectados.

En resultado fue satisfactorio, verificando de ésta manera la no interferencia entre equipos médicos y equipos para la navegación aérea.

Se concluyó con la certificación de las nuevas capacidades MEDEVAC.

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA Y LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA

El 14 de abril tuvo lugar en la Universidad de Sevilla la firma del convenio de aplicacion del convenio marco de colaboracion entre el Ministerio de Defensa y la Universidad de Sevilla para la realizacion de prácticas tuteladas en unidades del Ejército del Aire por alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Sevilla.

El convenio fue firmado, por una parte por Juan Luis Bonet Ribas, director de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire, en nombre y representacion del Ministerio de Defensa, por delegacion de firma concedida expresamente para este acto, por el ministro de Defensa y por otra por Emilio Freire Macias, en nombre y representacion de la Universidad de Sevilla en su calidad de director de la Escuela Tecnica Superior de Ingenieros de Sevilla.

Este convenio regula la realizacion de prácticas tuteladas de los alumnos de la Escuela de Ingenieros en diferentes unidades del Ejército del Aire, en la misma forma que ya venian realizádolas los alumnos de la Escuela Tecnica Superior de Ingenieros Aeronauticos y la Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos, ambas pertenecientes a la Universidad Politecnica de Madrid.

Durante el verano de 2008 los alumnos de la Universidad de Sevilla han realizado sus practicas en el Ala 11, Ala 46, Maestranza Aérea de Sevilla y CLAEX.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Néstor de la Orden Bueno

EJERCICIO TORMENTA 2008

En los días 15, 16 y 17 del pasado mes de abril, tuvo lugar en el Polígono de Tiro de las Bardenas Reales el ejercicio Tormenta 2008. Por tal motivo se desplegaron en la Base Aérea de Zaragoza una treintena de aviones de combate pertenecientes a varias unidades de caza del Ejército del Aire.

El Tormenta es el ejercicio aire-suelo de ámbito nacional de mayor envergadura y sirve para comprobar el estado de adiestramiento de las tripulaciones y del personal de mantenimiento, en lo referente a operaciones aire-suelo. Además también sirve para evaluar el estado del armamento real utilizado y comprobar que sus resultados son satisfactorios.

Como es habitual, al ejercicio acudieron aquellas unidades aéreas que tienen entre sus cometidos el rol aire-suelo, como son el Ala 12, Ala 15 y Ala 46 con aviones F-18, además del Ala 14 y Ala 23 con los F-1 y F-5 respectivamente. A estos hay que añadir el EADA y el EZAPAC que realizaron designaciones láser desde tierra, simulando infiltraciones en territorio no amigo, y varias unidades de transporte y reabastecimiento en vuelo que ayudaron en el despliegue y realización de algunas misiones.

Otra unidad que asistió al Tormenta fue el CLAEX. Esta unidad se encarga principalmente de verificar cómo se trabaja; en estos ejercicios con armamento real lo que más se suele tener en cuenta es sobretodo las normas de seguridad, pero también la situación de los aviones y los métodos de trabajo, para que en el caso de que haya alguna anomalía tratar de rectificarla y evitar posibles accidentes.

Néstor de la Orden Bueno

Néstor de la Orden Bueno

La mayor parte del armamento utilizado en este ejercicio es real, por ello se realiza un muestreo del material almacenado, sobre todo del más antiguo, ya que hay que comprobar el estado del explosivo, del paracaídas en el caso de las bombas frenadas, etc. Últimamente los resultados están siendo satisfactorios, con lo que se va prolongando la vida útil del armamento. En el caso del material más moderno, el muestreo es mucho menor ya que se sobreentiende que su estado es bueno.

El ejercicio Tormenta 2008 se realizó en tres días, y como novedad este año se efectuaron misiones de vuelos nocturnos junto con reabastecimientos en vuelo, lo que supuso sesiones maratonianas de trabajo para todo el personal. Con ello se intentó simular una situación de crisis lo más real posible, se trató de comprimir las oleadas de aviones al máximo para que tanto los pilotos como el personal de mantenimiento estuvieran continuamente trabajando entre 14 y 16 horas, no se buscaba una situación de stress para el personal y el material, sino que se pretendía que todos se acostumbrasen a trabajar bajo una situación lo más parecido a la realidad, para comprobar el estado de preparación de todos y corregir esos pequeños errores que siempre

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

surgen en ejercicios de esta envergadura.

Los métodos de trabajo fueron prácticamente igual para todas las Alas, todas las unidades tuvieron que ir con su correspondiente equipo de armamento para la preparación de las bombas en el polvorín, el personal a cargo de los aviones estaba ubicado con los mismos medios y las mismas normas de seguridad. Y los pilotos por su parte tuvieron que hacer misiones de muy distinta índole, dada la variedad del armamento utilizado.

Pero además el MACOM, como jefe y coordinador del ejercicio, se encargó de repartir una serie de tareas en particular para cada Ala. Por ejemplo al Ala 15 se le encargó la elaboración de unos procedimientos tipo "Budy Lasing" para la iluminación láser de armamento desde aviones con pod de designación láser, hacia armamento lanzado por otros aviones que no disponen de ese pod de iluminación. De la misma forma que el EZAPAC ayuda con sus designaciones láser desde tierra a aviones como el F-1 que pueden tirar bombas guiadas láser pero que carecen de dicho pod, el Ala 15 se encargó también de apoyar al Ala 14 en sus misiones con tiro de bombas guiadas, en este caso desde el aire.

En el caso concreto del Ala 12, además de las misiones propias de bombardeo, también se le encomendó la tarea de Reconocimiento Aéreo Táctico (TAR) al disponer del pod Rafael Reccelite-L. Por tal motivo el Ala 12 fue la que desplegó más aviones y personal en Zaragoza ya que al ser dos tareas tan diferenciadas, aunque fueron como un sólo grupo, se dividieron en dos tipos de grupos, uno para las misiones TAR y otro para las misiones de bombardeo en Bardenas.

A diferencia de otros años, en éste, sólo se tiraron bombas, pero se utilizó una amplia gama de ellas, desde las habituales BR250 y BR500 de fabricación nacional, hasta las MK-82 de fabricación americana, pasando por las bombas superfrenadas BRPS-250 que prácticamente sólo utiliza el Ala 14 para sus Mirage F-1, o las bombas antitanque CBU-100. En cuanto al armamento de tipo inteligente se utilizaron las bombas GBU-10 de 1000 Kg. con el sistema de guiado láser Paveway II, y como novedad, también este año se utilizaron las bombas de practicas de guiado láser LGTR (Laser Guided Training Round).

Otra cosa destacable del Tormenta es que no sólo era un ejercicio de entrenamiento, sino que también lo era de evaluación, el MACOM evalúo las tiradas de los pilotos haciendo este año mucho hincapié en los TOT (Time Over Target) y en la puntería. En este sentido se tiene que ser muy estricto con la hora sobre el objetivo y la precisión del armamento ya que así lo requiere el actual teatro de operaciones.

En el Tormenta 2008 se realizaron COMAOS tanto de día como de noche, algunas hasta con reabastecimiento en vuelo, sin amenaza aérea pero con amenaza de SAM (Tierra-Aire). Una misión típica empezaba cuando una célula de inteligencia le proporcionaba a los pilotos toda la información referente al objetivo a atacar (Target, TGT), amenazas antiaéreas, fotografías del objetivo, mapas de la zona, etc. Dentro del TGT se definen unos DMPI (Designated Mean Point of Impact) que son los puntos vitales del objetivo. Esos DMPI son repartidos entre los miembros de las formaciones en función del tipo de armamento utilizado. (Un ejemplo, si se asigna como TGT un aeropuerto, los diferentes DMPI podrían ser la pista, la plataforma de aparcamiento de aviones, los depósitos de combustible, el edificio principal, etc.) Entonces el personal de mantenimiento configuraba el avión con el armamento específico para esa misión asignada. Conforme se iban abatiendo se asignaban unos nuevos DMPI a las diferentes unidades en caso de no ser abatidos se reasignaban esos mismos blancos a otras formaciones, para ello el Ala 12 hacía un reconocimiento aéreo fotográfico después de cada misión comprobando si los blancos habían sido abatidos o no.

En definitiva, el Tormenta, es uno de los ejercicios más importantes que organiza el Ejercito del Aire, el trabajar con una amplia gama de armamento real, el preparar misiones de bombardeo con bombas lisas o guiadas por láser, el continuo cambio de configuraciones en los aviones por el tipo de misión y armamento asignado, las largas jornadas de trabajo para todo el personal involucrado, el amplio número de unidades que participan, la gran cantidad de aviones utilizados, etc, hacen que este ejercicio sea posiblemente uno de los que más se acerquen a la realidad, de ahí que sea tan importante que cada año se organice el Tormenta.

NÉSTOR DE LA ORDEN BUENO

LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE RECIBE LA VISITA DE LA ESCUELA DE ESPECIALIDADES "ANTONIO DE ESCAÑO" Y DE LA ESCUELA DE ESPECIALIDADES FUNDAMENTALES DE LA ESTACIÓN NAVAL DE LA GRAÑA DE LA ARMADA

En el marco de los encuentros anuales que la Academia Básica del Aire realiza con diferentes centros de enseñanza nacionales y extranjeros, los días 14 al 16 de abril una delegación compuesta por 9 profesores y 99 alumnos de las Escuelas de Especialidades "Antonio de Escaño" y "La Graña" de la Armada, visitó la Academia Básica del Aire.

Durante su estancia se han desarrollado diversas actividades entre visitas, conferencias, encuentros deportivos, etc., incluyendo el "bautismo del aire" que se desarrolló en un avión C-295, perteneciente al Ala 35.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL 146º CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL DESEMPEÑO DE LOS COMETIDOS DE COMANDANTE DE LAS ESCALAS SUPERIORES DEL EJÉRCITO DEL AIRE AL CESAEROB

El 16 de abril, en el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), se recibió la visita de los concurrentes al 146º curso de capacitación para el desempeño de los cometidos de comandante de las Escala Superiores del Ejército del Aire.

Fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefes de los Grupos Operativo y Técnico y de Apoyo, jefe de Plana Mayor, jefe de la Escuadrilla de Control Técnico de Misión y el suboficial mayor de la unidad.

El coronel jefe del Centro llevó a cabo una exposición sobre los sistemas Helios IA y Helios IIA, destacando características y aspectos operativos de máxima relevancia sobre la actuación de los mismos, así como de diversas funciones y cometidos encomendados al centro, como Unidad de Inteligencia de Imágenes. A continuación, iniciaron un recorrido por las instalaciones, centrando su interés en los puestos de trabajo de Seguimiento y Depósito de Misión, Jerarquización, Supervisor Operacional y Escuadrón de Explotación, donde les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales.

LANZAMIENTO DE LA PAPEA EN LA FINAL DE LA COPA DEL REY DE FÚTBOL

Un año más la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) efectuó el 16 de abril, por segunda y consecutiva vez, un lanzamiento en la final de la Copa de Su Majestad el Rey de fútbol.

Pasaban dos minutos de las diez de la noche cuándo ante un estadio abarrotado de espectadores el cabo primero López López demostró una vez más su maestría, al ejecutar un lanzamiento no exento de dificultad dadas las características de la zona y su enclave a la vera de la margen izquierda del Manzanares, surgiendo de la oscuridad por el fondo sur del estadio "Vicente Calderón" portando la bandera española de sesenta metros cuadrados para tomar tierra en el centro del terreno de juego. El cabo primero López es el primer paracaidista militar español que ha superado el listón de los diez mil lanzamientos.

Previamente le habían precedido tres miembros más de la patrulla, portadores de las banderas de los clubes Getafe y Valencia y del balón que serviría para disputar el encuentro. El cabo primero López Ortuño, campeón individual en casi todos los campeonatos nacionales militares de paracaidismo celebrados en los últimos años, hizo entrega del balón al árbitro, quién tras los saludos de rigor dio inicio al partido.

CURSO DE ACTUALIZACIÓN DE FOTOINTERPRETACIÓN

El 16 de abril tuvo lugar la visita del curso de actualización de fotointérpretación. Los asistentes fueron recibidos por el coronel jefe del 47 Grupo Mixto, Joaquín Díaz Martínez.

La visita se centró en las dependencias del Órgano de Inteligencia Táctico (OIT), muy especialmente en el Gabinete de Elaboración de Datos Imagen (GEDI). Pudieron observar las distintas metodologías de trabajo en el ámbito de la fotointerpretación, consideradas éstas en todas sus fases, desde la recepción de imágenes procedentes del sistema espacial Helios, de otras plataformas geoespaciales o sistemas de captación de señales del espectro electromagnético, hasta la entrega final de informes en distintos formatos (convencionales y digitales), pasando por los diferentes análisis de las imágenes, en virtud de su fin último y teniendo en consideración un ámbito legal y su normativa documental, así como su clasificación de seguridad, entre otros aspectos.

VISITA DEL 49º Y 53 º CURSO BÁSICO DE PARACAIDISMO DEL EJÉRCITO DEL AIRE A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 18 de abril un nutrido grupo de antiguos paracaidistas, componentes de los cursos 49º y 53º básico de paracaidismo del Ejército del Aire, visitaron la Base Aérea de Alcantarilla con ocasión de su próximo 50º aniversario de ingreso en la Escuela Militar de Paracaidistas, allá por los años 1958 al 60. En atención a la conmemoración, el programa de la visita fue diseñado de manera que pudieran no sólo recordar lo vivido aquellos años sino también observar la evolución en la enseñanza del paracaidismo a lo largo de todo este tiempo.

Recibidos por la jefatura de la unidad los sesenta antiguos paracaidistas, de los casi trescientos que realizaron ambos cursos, ciento treinta y dos el primero y ciento sesenta el segundo, en un breve briefing les fueron expuestas las misiones y cometidos asignados a las unidades establecidas en la base (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas). La visita al "veterano" campo de instrucción paracaidista, denominado con el nombre del suboficial que realizó el curso en Argentina junto con el capitán Salas, "Brigada Corral", despertó el recuerdo sobre la instrucción básica en tierra recibida en aquellos aparatos: escalera, manteo, muro, horca y finalmente torre de lanzamiento con su tirolina. Recuerdos que quedaron completados con la visita a la sala de plegados de paracaídas y observación de la exposición fotográfica de época.

El conocimiento de los nuevos materiales y equipos así como evolución de las técnicas de enseñanza, pudieron realizarlo a través de la exposición estática montada en el área de embarque y visita a los simuladores de descenso de paracaidismo automático y de caída libre. Contrastando lo efectuado por ellos en aquellos años: seis lanzamientos y dos meses de instrucción en tierra, con lo que hoy se realiza. Si bien los lanzamientos siguen siendo los mismos, el periodo de instrucción se ha visto reducido sensiblemente a dos semanas.

Una fotografía frente al monumento al viejo "Junker", avión utilizado para sus lanzamientos, junto a un ágape ofrecido por la unidad pusieron el broche final a la visita.

NUEVO APAGAFUEGOS PARA EL EJÉRCITO DEL AIRE

El 24 de abril aterrizó en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz un avión apagafuegos Canadair CL-415 procedente de la factoría que la empresa Bombardier tiene en Canadá. Tras superar los trámites y revisiones pertinentes, la recepción oficial como nueva aeronave española tuvo lugar el martes 29 de abril. El avión, con número de cola 32, pasará a engrosar la flota de aeronaves del 43 Grupo de FF.AA. aumentando su dotación hasta 16 aviones anfibios preparados para la lucha contra incendios, de los cuales dos son de última generación.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ENTREGA DE DIPLOMAS A 90 SOLDADOS ALUMNOS MPT Y RELEVO DE MANDO EN LA ETESDA

El 25 de abril, en la Base Aérea de Zaragoza, tuvieron lugar los actos de entrega de diplomas a 90 soldados alumnos MPT del 10º, el juramento o promesa ante la Bandera de España de 186 alumnos aspirantes a MPT y finalmente tuvo lugar el acto de relevo de Mando de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA).

El acto tuvo lugar frente a la torre de control de la base, siendo presidido por el general jefe del Mando Aéreo General, Carlos Gómez Arruche, asistiendo al mismo diversas autoridades militares y civiles.

Tomó el juramento el teniente coronel director accidental de la Escuela, Ricardo Cano García, que en su alocución felicitó a los nuevos soldados por superar las exigencias del período de formación y los alentó a seguir esforzándose en su trayectoria.

El relevo de mando se efectuó entre el teniente coronel director accidental Ricardo Cano García (saliente) y el coronel director Jaime Sempere Ramón (entrante).

La formación estaba compuesta de una Escuadrilla de Alumnos de formación específica, una Escuadrilla de alumnos de formación general militar, Escuadra de Gastadores de la ETESDA, Banda y Música del MAGEN en Zaragoza y una Sección de Perros de la ETESDA.

Los actos concluyeron con un desfile de las Unidades participantes, un componente terrestre y un componente aéreo formado por aviones del Ala 31.

Roberto González

ENCOMIENDA DE GESTIÓN A ISDEFE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIONES DEL TLP EN LA BASE AÉREA DE ALBACETE

El 29 de abril, en el despacho del general jefe del Mando del Apoyo Logístico (GJMALOG), tuvo lugar el acto de firma de las dos primeras encomiendas de gestión, por las que ISDEFE construirá diversas instalaciones para el Tactical Leadership Program (TLP) en la Base Aérea de Albacete.

Firmaron dichas encomiendas el teniente general Juan Antonio del Castillo Masete como GJMALOG y Miguel Ángel Panduro Panadero consejero delegado de ISDEFE. Asistieron al citado acto el general de división del Cuerpo de Ingenieros Enrique Rivera Guzmán, director de Infraestructura del Mando del Apoyo Logístico, y Alberto Parrondo Álvarez-Insúa director de Consultoría y Procesos para la Defensa de ISDEFE.

En virtud del acuerdo alcanzado, ISDEFE construirá los alojamientos para el personal del TLP (1ª Encomienda) y el Cuartel General, un hangar y viales de interconexión (2ª Encomienda).

Un año para la *reflexión*

José Antonio Martínez Cabeza
Ingeniero Aeronáutico. Miembro de Número del IHCA

Una publicación aeronáutica en la red se refería en los últimos días de diciembre al finiquitado 2008 como el año de las tres F, "*fuel, fees and fear*", aludiendo a los tres azotes del transporte aéreo durante el que ha sido último bisiesto por ahora, es decir, el combustible, la crisis económica y el miedo. Esa concisa y afortunada definición de un año calificado unánimemente como desastroso, y que ha dado paso a otro donde todo es aún susceptible de empeorar dadas las circunstancias -ojalá no suceda así-, es toda una invitación para que esta reseña de 2008 tenga un enfoque marcadamente reflexivo.

El año 2008 se estrenó con un combustible por las nubes consecuencia de un precio del barril de petróleo que cruzaba la barrera de los 100 dólares, pero lo peor estaba por llegar puesto que en el verano alcanzó un máximo de 147 dólares en medio de las voces de agoreros que ya veían en el horizonte los 200 dólares por barril. Por fortuna a tan espectacular ascenso le siguió en los últimos meses un no menos espectacular descenso de precios. Sea como fuere la inestabilidad continúa en el mercado del crudo y no creemos que sea posible echar las campanas al vuelo, aunque parece muy poco probable que esas brutales cifras que acabamos de recoger vuelvan a aparecer en los medios.

En repetidas ocasiones hemos insistido en que la industria del trans-

Boeing entregó el 29 de febrero el primer 777-200LR a una compañía estadounidense. La destinataria fue Delta Air Lines. -Boeing-

porte aéreo ha venido manteniendo un comportamiento positivo en general ante el caos producido por los precios del combustible, que de haberse producido en épocas pasadas habría conducido a un colapso de catastróficas consecuencias. No obstante lo prolongado y agudo de la situación no podía por menos de pasar factura y ello ha empezado a suceder cuando al descontrol de los precios del combustible se ha venido a sumar la crisis económica a nivel mundial en la que estamos inmersos. En tales circunstancias está aún por ver cómo la importante moderación del precio del combustible se ha trasladado al día a día y a las cifras de las compañías aéreas. De momento poco o nada fiable se puede leer al respecto en la prensa especializada.

Algunas compañías aéreas estadounidenses, entre ellas United Air Lines

El 737 fue el avión que lideró las entregas de Boeing en 2008. -Boeing-

y US Airways, comenzaron a aplicar "tasas" a los pasajeros por número de equipajes facturados y por bebidas consumidas a bordo. Más compañías se han ido sumando a posteriori mediante la aplicación de otras "ingeniosas" ideas, a veces mal explicadas, a veces simplemente impuestas por sorpresa. No conocemos datos de la influencia que semejante rosario de medidas pueden haber tenido en la cuentas de las compañías, pero la imagen ante los usuarios no puede haber sido muy positiva precisamente. El pasajero puede comprender que los precios desorbitados del combustible obliguen a cobrar más por el billete, pero lo que pocos o ninguno pueden aceptar es no saber lo que les va a costar de verdad el viaje hasta que no están sentados en sus asientos.

Ha habido compañías que han sucumbido, el caso de las estadounidenses Aloha, ATA Airlines y Air Midwest; otras han sufrido y están sufriendo lo indecible, véase el caso de Alitalia; las demás en mayor o menor grado se han visto obligadas a aplicar estrictos planes de ajuste o a pensar en medidas más drásticas como las fusiones. Pero no es el apartado de las "víctimas" y de la gravedad del estado de algunas compañías el que da mejor idea de lo que 2008 ha supuesto para la industria del transporte aéreo. Son sin duda las estadísticas quienes cuentan con los ingredientes necesarios para presentar el estado de las cosas. Aunque las cifras cerradas del ejercicio 2008 todavía tardarán semanas en estar disponibles, la IATA y la OACI dieron a conocer en diciembre datos de lo más concluyente.

La IATA, que no se olvide incluye a 230 compañías aéreas que manejan el 93% del tráfico regular que se mueve en los cielos del planeta, indicó en las vísperas del final de 2008, fiel a su tradición de comparar resultados con el mismo mes del año anterior, que el tráfico de pasajeros descendió en noviembre un 4,6% de media con relación a ese mes de 2007, siendo las compañías más afectadas las de Lejano Oriente que en años precedentes habían denotado los mayores índices de crecimiento, seguidas por las estadounidenses. Es verdad que las compañías aéreas ante la evolución de la crisis se habían movido en el sentido de disminuir la oferta de plazas, pero esa disminución lo fue en un promedio del 1%, de manera que aumentó sensiblemente el número de asientos vacíos.

Aún más preocupante es contemplar como el transporte de carga sufrió una caída del 13,5% en noviembre de 2008 comparando con el citado noviembre de 2007. Cierto es, no obstante, que esta faceta del mercado es muy sensible al estado de la economía mundial, de manera que la fuerte crisis de los últimos meses se ha reflejado con toda su crudeza en un sector que mueve del orden del 35% de las mercancías que transitan por el mundo.

La OACI acostumbra presentar sus datos dramatizando menos que la IATA, pero sus estimaciones dadas a conocer a mediados de diciembre abundan en las mismas conclusiones alcanzadas por esta organización de compañías aéreas. Según la OACI en 2008 el crecimiento del tráfico aéreo se habría quedado en sólo un 1,8% con relación a 2007, en lugar del 6,5% registrado en 2007. La OACI emplea los datos de las compañías de sus países miembros, por lo que incluye tráfico regular y no regular; contabilizando sólo tráfico regular -cual es el caso de IATA- la OACI indica que el crecimiento de éste en 2008 habrá sido de sólo un 0,8%. En cuanto a la carga aérea, su crecimiento en 2008 es cifrado por OACI en un 1,1%, donde en 2007 fue de un 3,9% y por entonces ya fue considerada una cifra modesta. Del informe de la OACI destacan un par de cosas, una que las compañías aéreas de tarifas reducidas han estado saliendo muy bien paradas de la crisis en 2008 -algo esperable por otra parte-, otra que la recuperación del transporte aéreo se iniciará en 2010.

El 30 de diciembre se cumplió el decimoquinto aniversario de la entrega del primer Airbus A330. -Airbus-

No es un secreto que de la salud del transporte aéreo depende en buena parte la salud de los fabricantes de aeronaves, bajo la forma de la evolución más o menos favorable de su cartera de pedidos. Sabido es que en años recientes

las cifras de ventas de aeronaves han alcanzado guarismos récord, y para 2008 se pronosticaban resultados más discretos. Desde luego esta inconcreta definición depende del punto de referencia donde se posicione la vara de medir. Como usualmente nos sucede cada año cuando redactamos este resumen, Boeing ya ha dado a conocer sus resultados –lo hizo el 8 de enero pasado- pero de Airbus sólo se conocen las cifras de entregas por el momento. Boeing sumó en 2008 encargos por 669 unidades de sus aviones y entregó 375, repartidos a razón de 290 aviones 737, 14 aviones 747, 10 aviones 767 y 61 aviones 777, unas cifras fuertemente influenciadas por la huelga que durante varias semanas paralizó sus cadenas de producción. Hasta el 30 de noviembre Airbus había conseguido 878 encargos y en el computo total de 2008 entregó 483 aviones, 386 de la familia SA (Single Aisle, A320 y derivados), 85 de la familia LR (Long Range, A330, A340) y 12 aviones A380. Precisamente la entrega más crítica de Airbus, un A380 para Emirates que significaba el número 12 de los A380 entregados en 2008 y el cumplimiento del objetivo previsto, tuvo lugar el 30 de diciembre en Hamburgo. Ese mismo día se cumplía el decimoquinto aniversario de la primera entrega del A330, un A330-300 número de serie 037 de la familia LR, recibido por la desaparecida compañía francesa Air Inter el 30 de diciembre de 1993.

Airbus inició en diciembre los ensayos de un A320 equipado con unos winglets desarrollados por Aviation Partners Inc. -Airbus-

Así pues si se comparan con las cifras de 2007, las cifras de encargos pueden parecer pequeñas, pero en realidad esas cifras de 2008 ya conocidas son más que destacables en los tiempos que corren. Hay un lunar, no obstante, que ha afectado mucho más a Airbus que a Boeing: las cancelaciones. A la cifra de Boeing hay que restarla siete cancelaciones, que dejan una cifra "neta" de encargos de 662 aviones. Pero a la cifra de Airbus hay que detraerla nada menos que 122 cancelaciones, algunas de ellas encargos del abandonado A350 original, para dejar 756 encargos "netos". Cierto es que tanto Airbus como Boeing están habilitando medios de financiación para que sus clientes puedan recibir sus aviones, pero la crisis no puede ocultar algunos hechos significativos.

Los problemas del transporte aéreo no se han gestado del día a la mañana. Empezaron hace ya tiempo con el ya mencionado aumento de los precios del combustible y se han agravado con la crisis financiera, en forma de caída de la demanda de plazas y restricciones crediticias. Es verdad que la presión del precio del combustible y las cuestiones ambientales han sido y son móvil muy importante que ha motivado buena parte del aluvión de compras en los últimos tiempos, pero ello no vale como pretexto para tomar decisiones muy serias y costosas como son las que se refieren a la compra de aviones dejando de lado otros condicionantes, entre otros la prudencia que debe regir en la asunción de riesgos. Hay cancelaciones que se producen pocos meses después de establecerse los encargos, lo que supone, bien que los gestores de la compañía implicada no fueron capaces de planificar el futuro a corto plazo a pesar de que la situación distaba de ser optimista, bien que algunas direcciones de compañías practican la temeridad y la huida hacia adelante como política empresarial. Sean cuales fueren las circunstancias, parece cierto que hay en el trasfondo de al menos buena parte de las cancelaciones un error de gestión que ahora se difumina en la niebla de la crisis. Todo ello sin entrar a considerar cuál es la cuantía de las indemnizaciones que se supone debería pagar quien rescinde unilateralmente un contrato.

La aviación regional no ha estado al margen de la crisis en 2008. Ni tan siquiera los aviones regionales turbohé-

lice, que habían visto un insospechado auge de la mano de los desorbitados precios del combustible, se han librado de la quema. Como en el caso de los grandes aviones que acabamos de tratar, aún no hay cifras del total de 2008, pero sí se conocen de sus tres primeros trimestres y no pueden ser más significativas. Los encargos "netos" en ese período de tiempo sumaron 198 unidades para los tres fabricantes del sector, Bombardier, Embraer y ATR, que en los tres primeros trimestres de 2007 habían logrado 369 ventas en firme. Los citados 198 encargos "netos" de los tres primeros trimestres de 2008 se repartieron a razón de 101 para Embraer, 89 para Bombardier y ocho para ATR.

Tres primeros vuelos fueron noticia en 2008, a saber, el del 767-300BCF el 10 de abril -conversión a carguero del 767-300 original, de ahí las siglas BCF (Boeing Converted Freighter)-, el del 777F sucedido el 14 de julio y el del CRJ NextGen 1000 que tuvo lugar el 3 de septiembre. Pero más noticia fueron aún las peripecias del Boeing 787, que según el calendario que se estableció en su día debía haber estado ya en vuelo cuando 2008 comenzó, pero que ha concluido 2008 sin ir al aire todavía.

Muy al principio de 2008, justamente el 16 de enero, Boeing daba a conocer que la fecha del primer vuelo del 787, entonces fijada para finales de marzo tras un par de demoras anteriores -en septiembre y octubre de 2007-, se retrasaba de nuevo del orden de tres meses, es decir hacia finales de junio. El 9 de abril Boeing presentaba un calendario revisado del programa, que movía la fecha del primer vuelo hasta finales de 2008. Sin embargo el 11 de diciembre pasado, tras bastantes días de especulaciones en los medios especializados que citaban a la huelga padecida por Boeing como un agravante, se presentaba una nueva revisión del calendario del programa 787, donde el primer vuelo se trasladaba hasta el segundo trimestre del año en que nos encontramos y las primeras entregas a clientes hasta el primer trimestre de 2010. Las últimas especulaciones al respecto hablan de la posibilidad de que el primer prototipo 787 vaya al aire en los últimos días del próximo abril. En el supuesto de que sea así, ese trascendental hito del programa habrá llegado con un retraso de veinte meses sobre el calendario inicial previsto.

El conocedor de la Aviación sabe que a lo largo de su historia los retrasos en los programas aeronáuticos han sido fieles compañeros de viaje de multitud de proyectos. Siempre se han considerado la consecuencia lógica de la complejidad de las aeronaves. Pero salvo excepciones muy localizadas esos retrasos han sido modestos comparados con la tónica que se está viviendo hoy, de todos conocida, donde lo que antaño eran semanas de retraso son ahora años de retraso, un salto negativo que no puede pasar desapercibido y que de cara a la opinión pública deja a las industrias aeronáuticas en un lugar bastante desairado que no admite excusas. Uno piensa que todo ello no es precisamente ajeno a las políticas de gestión que de un tiempo a esta parte se están imponiendo en esas industrias.

Diseñar y construir aviones nunca ha sido tarea fácil, ni siquiera en la época de los precursores. La permanente recopila-

También las ventas de los fabricantes de aviones regionales se resintieron en 2008. En la imagen un Embraer 190 de KLM. -Embraer-

ción, análisis y ulterior aplicación de las "lecciones aprendidas"; la meticulosidad en el diseño y en el trabajo; el rigor en la valoración y aplicación de los avances técnicos; la búsqueda constante de la excelencia; en definitiva la sabia combinación de la experiencia y el fomento y aplicación del progreso tecnológico, han sido los pilares en los que se ha sustentado y se sustenta la Aviación. William E. Boeing, fundador de Boeing Company lo resumió en 1929 en una frase que debería estar escrita a la entrada de cualquier centro aeronáutico: *"Nuestro trabajo consiste en mantenernos investigando y experimentando permanentemente, en adecuar nuestros laboratorios a la producción tan pronto como es posible y evitar que nos pasen inadvertidos los progresos en el mundo del vuelo y sus equipamientos"*.

Un examen somero de lo que está pasando en las industrias aeronáuticas evidencia que algunos programas -de alta tecnología por más señas y en consecuencia repletos de hitos críticos- se han lanzado de manera un tanto ligera errando seriamente en la evaluación de sus riesgos implícitos y, en consecuencia, en el establecimiento de sus calendarios. La impresión es que la experiencia se está dejando a un lado a base de excesos de confianza, obviando lo que el *"savoir faire"* aconsejaría. Todo pasa como si existiera la creencia de que el nivel científico actual permite que los aviones se puedan diseñar y construir a base de pulsar teclas de superordenadores. Muy por el contrario, la realidad es que ahora más que nunca a la hora de la toma de decisiones se precisa la intervención de auténticos conocedores de las ciencias aeronáuticas y de lo que implica el diseño y la construcción de aeronaves.

Es evidente que el coste de cualquier proyecto debe ser evaluado y controlado. En ese apartado la industria aeronáutica no difiere de las demás, pero sí se distingue en que el ciclo de cualquier proyecto aeronáutico es largo y requiere de muchas inversiones y años para reportar beneficios. Si cualquier programa aeronáutico es caro, los programas que implican grandes saltos tecnológicos se traducen en cifras astronómicas de costes. En el "globalizado" mundo actual han hecho fortuna los programas compartiendo riesgos y la subcontratación en países cuya mano de obra es barata. Ahora es casi norma que los programas aeronáuticos se "troceen" y subcontraten a empresas repartidas por el planeta sobre la base primera del coste. Desde luego nadie puede dudar de que el nivel de éstas es evaluado concienzudamente antes de

… del Anexo 13 de OACI

Capítulo 3
Objetivo de la investigación
3.1 - El único objetivo de la investigación de un accidente o incidente es la prevención de accidentes e incidentes. Su propósito no es dilucidar culpables ni fijar responsabilidades.

Responsabilidades del Estado implicado
3.2 - El Estado implicado adoptará todas las medidas razonables para proteger las evidencias y custodiar con plena seguridad el avión y su contenido por el período de tiempo que sea necesario a efectos de la investigación… La custodia en cuestión deberá incluir la protección contra daños posteriores, el acceso por parte de personas no autorizadas, hurtos y deterioro.

Capítulo 5
5.1.2 - El Estado que está realizando la investigación de un accidente o incidente no deberá difundir la documentación que se indica a continuación para fin alguno que no sea la investigación del accidente o incidente, salvo que la Autoridad competente de la Administración de Justicia en ese Estado determine que el beneficio que producirá su divulgación compensará el impacto adverso a nivel nacional o internacional que podría tener en esa y en futuras investigaciones:

- Todas las declaraciones tomadas a personas por los investigadores en cumplimiento de sus funciones.
- Todas las comunicaciones entre personas que han estado implicadas en la operación del avión siniestrado.
- La información médica o privada de las personas implicadas en el accidente o incidente.
- Las grabaciones de conversaciones en cabina y las transcripciones correspondientes [CVR].
- Las grabaciones y transcripciones de las conversaciones con y entre los centros de control de tráfico aéreo implicados.
- Las opiniones expresadas durante los análisis de la información, incluidos los datos procedentes de los registradores de datos de vuelo [FDR].

5.4.1 - Recomendación: Cualquier procedimiento judicial o administrativo que persiga el establecimiento de culpables o dilucidación de responsabilidades debería mantenerse separado de cualquier investigación desarrollada bajo las estipulaciones de este Anexo.

Apéndice 1
7 - Protección de la información grabada
Considerando que las grabaciones en el entorno de trabajo requeridas por la legislación, tales como los registradores de conversaciones en cabina [CVR], pueden ser consideradas como constitutivas de una intromisión en la confidencialidad de los profesionales… las legislaciones nacionales y las normativas deberían dictar medidas específicas de protección para esas grabaciones en lo que a su confidencialidad y acceso público se refiere.

su integración en un programa, pero la experiencia ya demuestra que uno no sabe de verdad quién es quién hasta que no tiene su porción asignada del trabajo en la línea de montaje y cuenta con todas las evidencias objetivas para juzgar cómo se ha desenvuelto con ella. Lo malo es que cuando ese momento llega ya es tarde para rectificar los posibles desaguisados y hay que hacer frente a las consecuencias. Una cosa es cierta: en esos atribulados programas aeronáuticos hay una ingente cantidad de "lecciones a aprender". Esperemos por el bien del progreso de la Aviación que se saque el debido provecho de sus enseñanzas.

Usualmente estas páginas de nuestro habitual resumen anual tienen un apartado dedicado a recoger los datos preliminares de la seguridad aérea, desde luego puramente provisionales por las fechas en que lo redactamos. Este año las circunstancias nos obligan a dedicar ese espacio al accidente del MD-82 de Spanair sucedido en el aeropuerto de Barajas el 20 de agosto de 2008. Si cada accidente aéreo es un triste fracaso para el mundo aeronáutico cuyo primer y más alto objetivo es la seguridad, aún más doloroso es que tal suceda cerca. Sin embargo la consternación por el accidente no es óbice para el análisis sereno de las circunstancias que le han seguido y que todavía continúan saltando a los medios de manera esporádica. Era nuestra creencia que los espectáculos bochornosos que siguieron a algunos accidentes cercanos en el calendario y acaecidos en otros lugares, cuya mención ha sido obligada en los resúmenes de años precedentes como los lectores que nos honran con su atención bien conocen, no eran posibles en España. Por desgracia la realidad nos ha mostrado que no sólo se han producido, sino que incluso han superado con harta frecuencia ese vergonzante récord. La inmediata profusión de teorías disparatadas de los más variados cortes acerca del accidente que comenzaron contadas horas después de que sucediera y con los restos del avión siniestrado aún humeantes; el hecho de que contribuyeran a fomentar las especulaciones algunas declaraciones procedentes de medios aeronáuticos; la infame explotación comercial de las víctimas y sus familiares para ganar cuota de mercado o de pantalla por parte de una serie de medios habituales en esos deleznables procederes; la utilización partidista del suceso en apoyo de intereses corporativos y particulares; el linchamiento mediático de entidades y personas con nombres y apellidos... Eso y más conformaron un escenario de "todo vale" que es simple y llanamente inadmisible en un Estado de Derecho.

El prototipo CRJ NextGen 1000 en el curso de su primer vuelo. -Bombardier-

Capítulo aparte merece la insólita sucesión de filtraciones de diversas índoles que incluso obligaron a la CIAIAC, responsable de la elaboración del informe técnico del accidente, a emitir un extenso comunicado de prensa el 19 de septiembre. Se debe recordar que, de

Airbus cumplió su objetivo de entregar una docena de A380 en 2008. -Airbus-

acuerdo con el Real Decreto 389/1998 de 13 de marzo de 1998, publicado en el BOE número 70 de 23 de marzo siguiente, artículo 2.1: *"Las investigaciones técnicas sobre los accidentes, incidentes graves e incidentes de aviación civil que ocurran en territorio del Estado español, se llevarán a cabo de acuerdo con lo preceptuado en esta norma y con las obligaciones internacionales asumidas por España, en especial las previstas en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional firmado en Chicago el 7 de diciembre de 1944, y su Anexo 13"*. Pues bien, en el texto del citado Anexo 13 se encuentran unos apartados claros e inequívocos que hemos extraído y adjuntamos en un cuadro con el fin de que sea posible compararlos con lo que la realidad nos viene deparando desde aquel desgraciado 20 de agosto de 2008.

En tales circunstancias, cuando el informe preliminar de la CIAIAC que contenía solo hechos factuales vio la luz de manera oficial, valió fundamentalmente para que se volviera a las andadas, ahora con una utilización parcial e interesada de algunos de los hechos citados en él y el sospechoso olvido de otros. Quizá a ello y no a otras causas se deba su utilización para justificar determinadas actuaciones y resoluciones contrarias al espíritu y la letra del Anexo 13 que desde luego no pueden ser precisamente dignas de elogio. Sin embargo el informe preliminar emitido está expresamente exento de conclusiones y recomendaciones y tan sólo por eso no debe ser sacado de contexto ni utilizado para otros fines incluso con independencia de las recomendaciones del Anexo 13. Su examen hace pensar que la aclaración inequívoca de lo que sucedió en Barajas el 20 de agosto va ser un proceso laborioso y que precisará todavía tiempo. Sería ideal que los informes de los accidentes aéreos fueran certeros y raudos, pero hoy por hoy eso no es posible salvo en contados casos. Sea como fuere, el tiempo necesario para su elaboración en ningún caso justifica decisiones precipitadas de consecuencias imprevisibles paras personas y entidades, más aún si se tiene en cuenta que los accidentes aéreos se producen por una cadena de causas y circunstancias, no por hechos aislados. Desde luego no cabe la menor duda de que es necesario pasar página y olvidar 2008 lo antes posible. ■

Primer vuelo del Boeing 767-300BCF. -Boeing-

El espacio en 2008

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

Este 2008 ha sido un año en apariencia discreto pero en resultados muy intenso. La ISS es cada vez más grande e internacional, Europa consolida la unión de sus socios y la vinculación de Europa en la ISS con el laboratorio Columbus y el ATV, la NASA prepara el relevo de los transbordadores mientras da pasos de gigante en Marte, en Asia, donde China camina ya por el espacio, la competición lunar es cada día más reñida y España da formidables muestras de su capacidad gracias a la reconocida industria aeroespacial nacional y a la llegada de nuevos satélites.

EUROPA NO PARA DE CRECER

Los ministros responsables de la política espacial de la ESA (Agencia Espacial Europea), y sus homólogos de la Unión Europea han mantenido este año su quinto Consejo Espacial, una cita en la que se han recordado los éxitos de las misiones Columbus y ATV (Vehículo Automatizado de Transferencia) a la Estación Espacial Internacional, los importantes esfuerzos de exploración del Sistema Solar, medio ambiente terrestre y desarrollo sostenible, las importantísimas cooperaciones y colaboraciones con otras agencias espaciales o los significativos avances en las dos prioridades europeas, los programas espaciales bandera de la Política Espacial Europea, Galileo y Kopernikus. Con el año apenas estrenado partió a bordo del transbordador espacial Atlantis el laboratorio europeo Columbus hacia la ISS. Con su llegada se ha convertido en pieza clave de la contribución europea a este proyecto internacional. En este laboratorio los científicos de todo el mundo podrán llevar a cabo experimentos en ciencias de la vida, físicas y de materiales, además a ampliar el espacio disponible y el tamaño total de la ISS. Pocos meses después era seguido por el ATV (Automatic Transfer Vehicle), el vehículo espacial automático más potente de la historia y cuyo primer vuelo corrió a cargo del "Jules Verne", una nave de carga no tripulada de 10,3 metros de largo por 4,5 metros de diámetro capaz de llevar 8,5 toneladas de suministros a la ISS. En órbita también sigue creciendo el sistema Galileo. Desde enero del 2006 las señales de Galileo han sido emitidas por GIOVE-A y recibidas en todo el planeta y en el 2008 se ha dado el siguiente gran paso,

Reunión de la Agencia Espacial Europea.

Galileo desplegao

ATV sobre la Tierra.

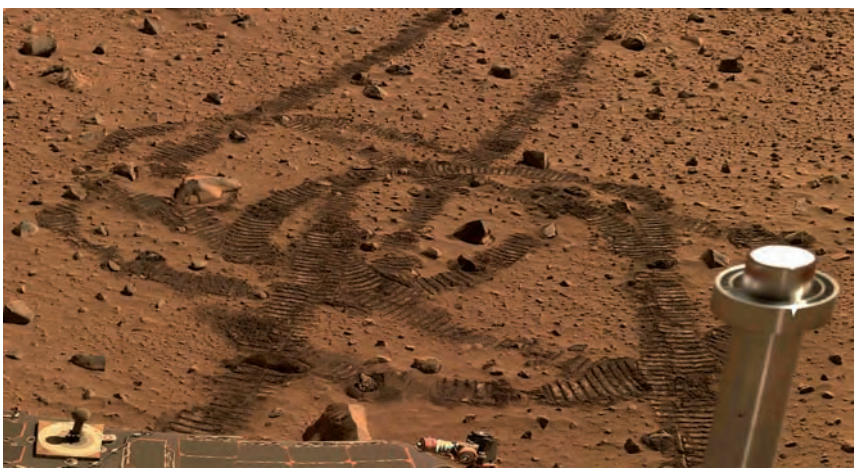
el GIOVE-B, el segundo satélite en la fase de desarrollo del sistema Galileo, el cuál estará finalizado en el 2013. Mientras tanto, el sistema EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), otro sistema de navegación europeo, ya se encuentra en su fase pre-operacional. Este Sistema consiste en una red de estaciones en tierra que mejora las señales GPS y envía estas mejoras a través de satélites geostacionarios. EGNOS podrá determinar una posición con una precisión de 2 metros. Originalmente fue concebido para mejorar la seguridad vial pero al ser accesible para todo tipo de aplicaciones se ha convertido en un paso clave en el camino hacia Galileo.

Columbus de la Agencia Espacial Europea.

Phoenix de la NASA.

VETERANA NASA

La National Aeronautics and Space Administration, más conocida como la NASA, cumplió cincuenta años en octubre, un longevo aniversario que ninguna otra agencia puede siquiera imaginar. El 1 de octubre de 1958, por orden expresa del presidente Eisenhower nacía la NASA con el encargo de desarrollar los programas espaciales estadounidenses y demostrar la superioridad tecnológica y política del lado democrático y capitalista del "muro". Aunque hoy casi 19.000 funcionarios trabajan en la sede de la NASA en Washington y en sus 10 centros repartidos a través de Estados Unidos, la Agencia ha pasado de ser una prioridad del Gobierno de Estados Unidos a una inversión costosa cuyos proyectos son cancelados o retrasados por constantes carencias de presupuestos o decisiones ejecutivas firmes. En este medio siglo la NASA ha logrado una larga lista de misiones y éxitos, entre ellos un vehículo único en el mundo, el transbordador espacial, una maravilla tecnológica que ha abierto las puertas del Cosmos a los viajes tripulados. Con más de cien viajes a sus espaldas, en los que han puesto satélites en órbita, reparado misiones dadas por perdidas, dado vida a la ISS, transportado laboratorios espaciales y un largo etcétera de triunfos, hoy los tres transbordadores restantes, Atlantis, Discovery y Endeavour, se preparan ya para una jubilación forzada en 2010 por el recorte de presupuestos y por la supuesta llegada de su relevo. La despedida, de mantenerse las previsiones, será el 31 de mayo de 2010 con el Endeavour, unos meses antes de la fecha ordenada por el presidente George W. Bush (30 de septiembre de 2010). Antes, las tres naves deberán cumplir con las misiones pendientes a la ISS y al telescopio espacial Hubble (STS-125, con el Atlantis). Su sucesor, el programa Constellation, cuya cápsula Orión debe llevar a los estadounidenses de regreso a la Luna en 2020 y a Marte alrededor de 2037, está experimentando algunas incidencias en el desarrollo del Ares, el cohete que transportará a la Orión. Su escasa capacidad de supervivencia frente a vientos superiores a los 20 Km./h., por la denominada deriva de lanzamiento (liftoff drift), un leve y anormal desplazamiento de la nave hacia los lados durante el despegue que supone un inaceptable nivel de riesgo para la tripulación, las instalaciones y el propio cohete, ha sido el último en llegar a la lista de problemas. Este 2008 ha sido el año con mayor presencia de ingenios humanos trabajando a la vez en Marte. Breve pero apa-



Vehículo espacial Spirit rover de la NASA.

sionante ha sido la misión de la sonda Phoenix, la primera nave que logra el descenso controlado en una de las regiones polares de Marte. Tras varios meses de trabajo Phoenix se "congeló", aunque antes descubrió que la composición química del polvo que cubre la superficie de Marte es similar al agua del mar, un hecho que apoya la evidencia de que pudo haber agua líquida en el planeta hace millones de años y que ésta podría haber albergado algún tipo de vida. Mientras, destrozando cualquier previsión de longevidad y luchando contra todo tipo de inclemencias, se encuentran los vehículos Spirit y el Opportunity, dos pequeños rovers de la NASA que siguen trabajando por Marte tres años después de su llegada (cuando su vida útil prevista era tan sólo de tres meses, un plazo similar al estimado para la Phoenix Mars Lander). Tras más de 17 años observando sin descanso los efectos de la actividad solar en el espacio que nos rodea, la misión Ulysses llegó también al final de su vida operativa. Esta misión pionera, un esfuerzo conjunto de la ESA y la NASA, fue lanzada en 1990 para explorar un territorio del todo desconocido, las regiones entorno a los polos del Sol, y para estudiar la esfera

Lanzamiento de un Soyuz.

de influencia de nuestro Sol, la heliosfera, en las cuatro dimensiones espaciotemporales. Diseñada originalmente para una misión de cinco años de duración, Ulysses ha superado todas las expectativas llegando hasta a los 18 años, 4 veces más de lo imaginado.

LA GRANDEZA DE RUSIA

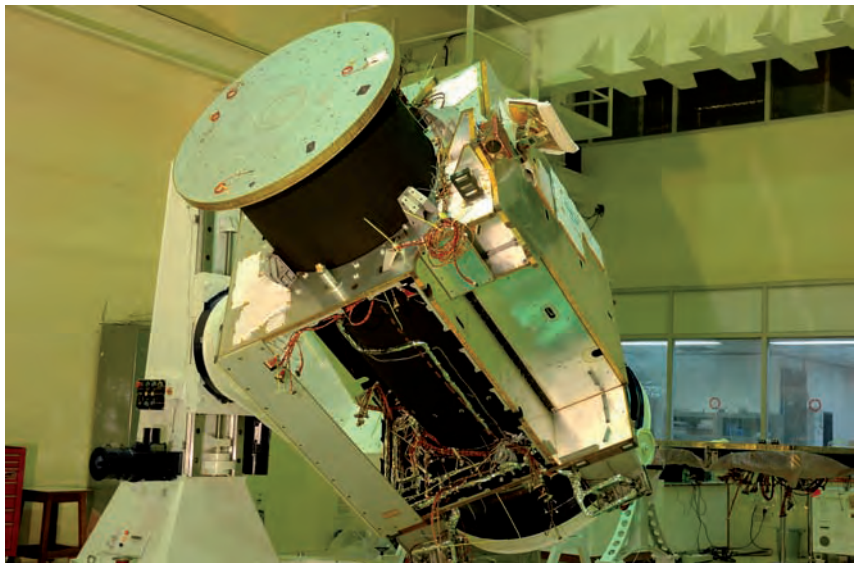
Rusia está recuperando a buen ritmo y a base de buenos resultados el prestigioso lugar que tenía y merece en el Cosmos. Mantiene firme su compromiso con la ISS a través de los cosmonautas, los vuelos regulares de las Soyuz y Progress y el apoyo que presta a otros socios, sigue siendo la primera potencia en número de lanzamientos de satélites (y con una altísima fiabilidad), concentra sus musculosas capacidades industriales, científicas y de ingeniería para lograr mayor eficacia, construye nuevos centros de lanzamientos y acelera en lo posible los trabajos para el despliegue de la constelación GLONASS de satélites de navegación y posicionamiento. Tampoco cierra sus puertas a otras agencias, además de los compromisos adquiridos en la ISS, son cada día más fuertes los lazos con la ESA y se multiplican los acuerdos con las potencias emergentes (especialmente China, India y Brasil). Con ellas quiere recuperar los pasos perdidos en la exploración de la Luna y Marte, ya sea de modo bilateral, en colaboración con China o a través de un gran programa internacional. Roskosmos, la agencia espacial rusa, pretende enviar cosmonautas a la Luna en el 2025 y establecer allí una estación permanente en el periodo 2027-2032. A Marte, según las previsiones

Soyuz llegando a la Estación Espacial Internacional.

espaciales hasta 2040, tendría que llegar una misión tripulada poco después de 2035, pero la falta de abundante liquidez en los presupuestos y la complejidad técnica del proyecto "aconseja" que esta tentativa se logre a través de un programa espacial internacional. Para apoyar el fortalecimiento de esta nueva carrera espacial se construirá un nuevo cosmódromo para sustituir al histórico Baikonur, un centro de lanzamientos desde el que han partido todas las misiones históricas de la URSS y de Rusia pero que actualmente se encuentra en territorio de Kazajstán y su uso sólo es posible por el pago de un alquiler y el logro de complicados convenios. Desde 2006 las actividades militares rusas fueron trasladadas al centro de lanzamiento de Plesetsk, cerca de Arkhangelsk (norte de Rusia), mientras que Vostochny, el nuevo cosmódromo, estará situado cerca de Uglegorsk, en la región de Amur, y desde allí partirán los primeros cohetes en 2016 y las primeras misiones tripuladas en 2018. Sus instalaciones aprovecharán los trabajos no completados de un proyecto anterior llamado Svobodny.

SORPRENDENTE ASIA

Nadie puede dejar de maravillarse con las vertiginosas carreras espaciales de naciones como China y la India. En pocos años han pasado de las últimas filas a ocupar puestos de cabeza en la exploración del Cosmos. Ambas compiten, (junto a Japón, Europa, EE.UU. y Rusia), por la Luna y Marte y en ello ponen todo sus esfuerzos y prestigio. Pero China ha dado un paso más allá y lo ha hecho directamente y a la vista de todo el mundo en el Espacio. Un cohete Larga Marcha 2F llevó al espacio a la tercera misión tripulada de China, la Shenzhou VII. En comparación con Shenzhou VI, la segunda misión (2005), que contó con la participación de dos taikonautas (astronautas), Shenzhou VII tendrá una tripulación de tres. Además, y también por primera vez, uno de los tripulantes realizó un EVA (una salida extravehicular o caminata espacial). En el 2003 China se convirtió en el tercer país del Mundo en enviar a un taikonauta (astronauta) al espacio en su propia nave. Los Estados Unidos y la antigua Unión Soviética (actual Rusia) son los otros países en haberlo conseguido. Europa envía a sus astronautas al Espacio en las naves rusas o estadounidenses. China, para continuar sus veloces progresos espaciales, sigue desarrollando su nueva generación de lanzadores espaciales, los Larga Marcha V, cuya entrada en operación está programada para el año 2014. Además, tras el éxito logrado por la misión lunar Chang'e I, China planea lanzar su segundo satélite lunar, el Chang'e II, en 2009. Los planes lunares de China también incluyen un descenso lunar y el lanzamiento de un vehículo todo terreno hacia 2012, así como el lanzamiento de otro vehículo que retornará a la Tierra con muestras del suelo y rocas lunares para investigación científica en el año 2017. La India se sumó a la exploración de la Luna con la nave espacial Chandrayaan-1, la primera misión lunar de la India. La Chandrayaan-1, que quiere decir literalmente "viaje a la luna" en lengua hindi, se encuentra situada en una órbita lunar polar de 100 kilómetros de altura. En ella, du-

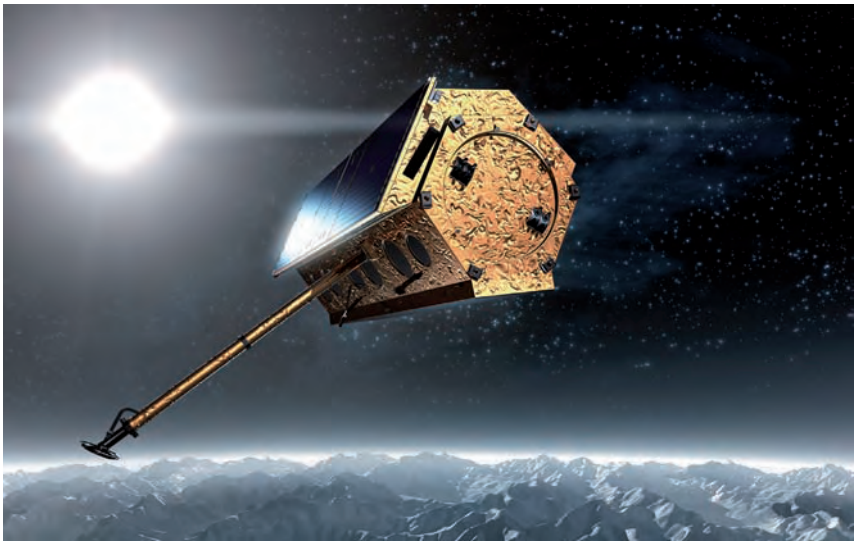


Misión lunar de la India.

Laboratorio espacial Kibo.

Lanzamiento de un satélite japonés.

rante dos años, realizará un mapa tridimensional de la superficie lunar y de sus recursos minerales. Este proyecto ha necesitado un presupuesto de 90 millones de dólares y en él han colaborado otras agencias espaciales como la NASA y la ESA. El programa espacial indio contempla enviar una nueva misión lunar en 2012, una misión tripulada al espacio en 2014 y, en 2020, enviar astronautas a la Luna. Japón, mientras debate en su parlamento operar militarmente en el espacio, por primera vez, para contrarrestar la expansión militar en Corea del Norte y China, continúa con los lanzamientos de satélites de última generación. Entre ellos se encuentra el Kizuna, un satélite experimental con el que Japón pretende probar las posibilidades de ofrecer un acceso a Internet de banda ancha desde cualquier lugar de Asia sin necesidad de ninguna infraestructura terrestre y que sea capaz de reducir la 'brecha digital' que separa a los diversos países de la zona. Los científicos de Japón afirman que el lanzamiento del satélite ayudará al país a construir una de las redes de información y telecomunicaciones más avanzadas del mundo, además de ser usado para realizar experimentos con grandes volúmenes de información a alta velocidad en montañas y zonas remotas con difícil acceso a Internet. Pero su actuación más destacada en este 2008 ha sido con la llegada a la ISS del laboratorio espacial Kibo, que significa "esperanza" en japonés, y con el que Japón se convierte en miembro de pleno derecho de la estación.

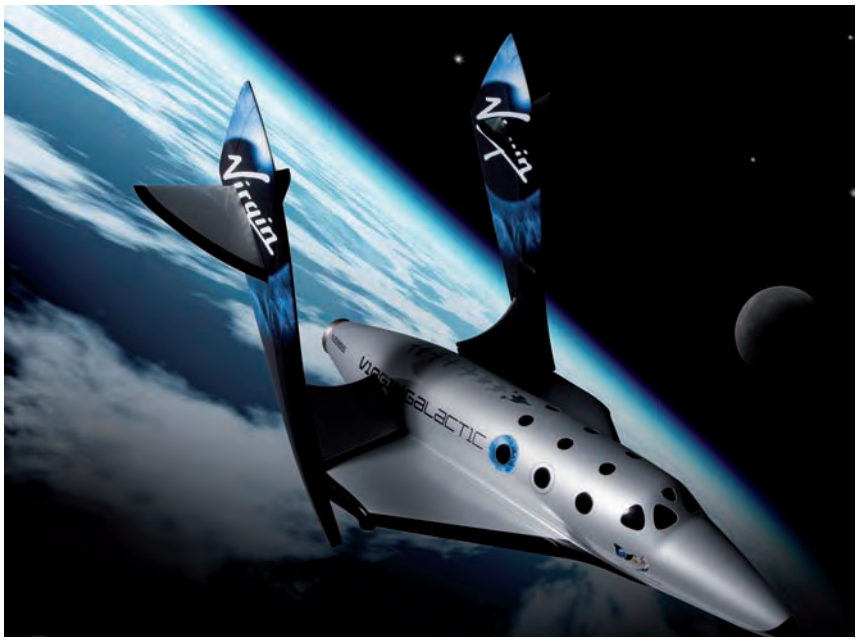


Entre los proyectos españoles para el futuro destacan los satélites Ingenio y Paz.

ESPAÑA TIENE DENOMINACIÓN DE ORIGEN

El sector espacial español es la quinta potencia espacial europea por méritos propios y por la implicación presupuestaria del Gobierno. Los 677 millones de euros que se invertirán en las actividades de la ESA para los próximos tres años (un 8% del total), supondrán enormes retornos económicos, industriales, científicos y tecnológicos para nuestro país, además de una creciente actividad y participación en proyectos internacionales. España centrará sus contribuciones en la tercera generación del Meteosat (aporta un 12%), en el futuro vehículo espacial IXV (con un 18%, 15 mi-

Estación de Maspalomas.



En doce años Virgin Galactic quiere contar como mínimo con 40 SpaceShipTwo y 15 lanzaderas.

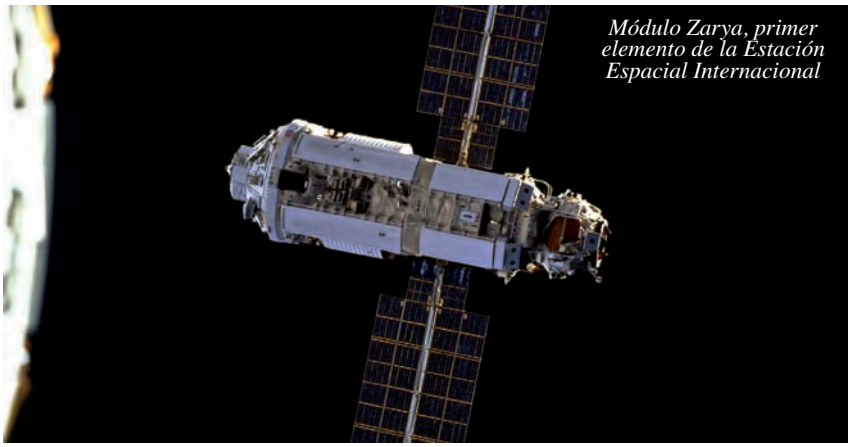
llones de euros) o el SSA, un sistema de vigilancia de riesgos para los satélites en órbita en el que España financia el 30%. Buenas expectativas para una industria que en 2007 incrementó un 16 por ciento su facturación (510 millones de euros) frente al 7 por ciento registrado en Europa (5.360 millones de euros). Esta cifra, que dobla a la media europea, se consiguió con la participación española en misiones como el laboratorio espacial Columbus (ya acoplado a la Estación Espacial Internacional), el vehículo ATV o el sistema de navegación y posicionamiento Galileo. Entre los proyectos para el futuro destacan los satélites Ingenio y Paz (dos telescopios de observación de la Tierra por satélite, uno óptico y otro de radar, respectivamente), la carga útil REDSAT para el satélite Hispasat AG1 que está basado en la plataforma Small GEO, así como los satélites de comunicaciones Amazonas 2, ya en desarrollo, y el futuro Hispasat 1E. Un nuevo programa europeo que liderará España es el Proba-3, de demostración en órbita de vuelo en formación. Otra de las vías para expandir la industria espacial española es la que se realiza mediante convenios y participaciones internacionales, como la colaboración española con la NASA en proyectos de exploración de Marte (caso del Mars Science Laboratory), con el CNES francés o con la agencia rusa Roskosmos en sistemas de control térmico. Este 2008 la ESA y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), han renovado el uso conjunto de las instalaciones de seguimiento de satélites situadas en el Centro Espacial de Canarias (Maspalomas, Gran Canaria). En este centro se da soporte, entre otros muchos, a los satélites de Observación de la Tierra ERS, ALOS, SPOT y LANDSAT o a los cuatro satélites Cluster.

Branson con la SST.

BUEN AÑO PARA EL TURISMO ESPACIAL

Como suele ser habitual, una vetusta pero fiable Soyuz trajo de vuelta a la Tierra desde la Estación Espacial Internacional a la Decimoséptima Expedición (los cosmonautas rusos Serguei Vólkov y Oleg Kononenko) y con ella al sexto turista espacial, el estadounidense Richard Garriott, quien había partido hacia la ISS apenas una semana antes a bordo de la Soyuz TMA-13, "una nave poderosa y elegante al mismo tiempo", tal como la calificó Garriott. Este millonario estadounidense de 47 años, que hizo fortuna con los videojuegos y desembolsó la suma de 30 millones de dólares por el derecho de convertirse en el sexto turista espacial, es hijo del astronauta estadounidense Owen Garriott, quien pasó dos meses a bordo de Skylab, la primera estación espacial orbital, en el espacio en 1973. Ahora Garriott asegura que su próximo proyecto, además de narrar todas sus impresiones en su página web, podría ser la preparación de un segundo viaje a la Estación. En Estados Unidos, la empresa más avanzada en materia de turismo espacial, Virgin Galactic, ha presentado su caballo ganador para llenar el Cosmos de turistas espaciales de altos vuelos y grandes fortunas. El afamado y laureado ingeniero aeroespacial Burt Rutan y su compañía aeronáutica Scaled Composites han creado la nave SpaceShipTwo, un modelo derivado de la laureada SpaceShipOne (ganadora en 2004 de los 10 millones de dólares del premio Ansari X al sobrepasar en tres ocasiones la frontera suborbital). Sir Richard Branson, fundador del Grupo Virgin, presentó en el American Museum of Natural History una maqueta a escala de la SST (SpaceShipTwo) y del avión WhiteKnightTwo, un reactor tetramotor similar en tamaño a un B-29 y que es-

tá encargado del transporte de la SST desde la Tierra hasta el punto de partida de su particular vuelo espacial. Además, por si el negocio fuese escaso, puede también encargarse de poner en órbita pequeños satélites por medio de cohetes o misiles lanzados en vuelo. Inicialmente los vuelos partirán desde el espaciopuerto que se está construyendo en el estado estadounidense de Nuevo Méjico (el Spaceport America), aunque algunos de ellos podrían hacerlo desde el complejo de Kiruna, en Suecia, gracias al acuerdo firmado hace unos meses. En doce años Virgin Galactic quiere contar como mínimo con 40 SpaceShipTwo y 15 lanzaderas. Por su parte la FAA (Federal Aviation Administration) ha ratificado el compromiso de Virgin Galactic y Scaled con los niveles de seguridad exigidos.



Módulo Zarya, primer elemento de la Estación Espacial Internacional

UN GIGANTE ESPACIAL LLAMADO ISS

El 20 de noviembre de 1998 llegaba a órbita el módulo Zarya, el primer elemento de la Estación Espacial Internacional. En diez años, la estación se ha convertido en estandarte de la exploración espacial, la investigación, las últimas tecnologías y, por encima de todo, en ejemplo de cooperación. La ISS, un proyecto de las agencias espaciales de Rusia, EE.UU., Europa, Japón y Canadá, ha alcanzado ya, módulo a módulo y paseo espacial tras paseo espacial, una masa cercana a las 300 toneladas y una capacidad interior de más de 700.000 metros cúbicos. A lo largo de este 2008, además del incesante tráfico de transbordadores, Soyuz y Progress, han llegado a la ISS dos módulos destacados, el Columbus europeo, y el laboratorio espacial japonés Kibo, un centro de investigación que es el módulo de mayor tamaño de la Estación. En 2010 la plataforma será completada y alcanzará el tamaño de un campo de fútbol de 88 por 108 metros de largo y 450 toneladas de peso, lo que la convertirá en la mayor estructura llevada o construida por el ser humano en el espacio. La NASA quiere completar la construcción de la ISS antes del 2010, año que el que está previsto que sean retiradas del servicio activo las tres naves que aún quedan en la flota. ■

Estación Espacial Internacional en una imagen de 2008.

La industria aeronáutica en 2008

Julio Crego Lourido
Teniente Coronel Ingeniero Aeronáutico

Las características más significativas de la tranche 2 se centran en los nuevos computadores de misión con una mayor capacidad de memoria y de proceso, que permite la integración de futuras armas tales como el Meteor y el Taurus.

EUROFIGHTER: COMIENZAN LAS ENTREGAS DE LA "TRANCHE 2"

El 10 de octubre de 2008 se produjo la entrega a la RAF del primer avión en configuración tranche 2 del Eurofighter. Este evento supone un hito importante en el desarrollo del sistema de armas. El Ejército del Aire ha recibido durante este año cuatro aviones en dicha configuración.

La tranche 2 supone la producción de 251 aviones para las fuerzas aéreas de Alemania, España, Italia y Reino Unido, más 72 para Arabia Saudita (91 Reino Unido, 79 Alemania incluyendo los 15 de Austria, 47 a Italia y 34 a España)

Las características más significativas de la tranche 2 se centran en los nuevos computadores de misión con una mayor capacidad de memoria y de proceso, que permite la integración de futuras armas tales como el Meteor y el Taurus. Otros cambios están asociados a tecnologías de producción y obsolescencia de equipos. El contrato de producción hará posible la integración progresiva de las capacidades requeridas en el denominado FCP ((Future Capability Plan) mediante el hardware definido inicialmente en el contrato y estándares sucesivos de software.

Las pruebas en vuelo asociadas con el desarrollo de las capacidades avanzadas correspondientes al programa de la primera fase de mejoras de la tranche 2 (P1E, Phase 1 Enhancement) han comenzado en el 2008 con un primer vuelo del avión de producción instrumentado IPA 2 en las instalaciones de Alenia en Turín, incorporando una bomba de precisión Paveway IV de 500 lb como parte de las actividades de integración mecánica y aerodinámica. El programa continuó con vuelos del IPA 1 en BAE Systems y el IPA 4 en EADS CASA. Al mismo tiempo se están realizando pruebas con la bomba guiada de precisión en modo dual de 1000 lb EGBU-16. El IPA 7 con base el EADS Deutschland se incorporará a las pruebas de vuelo en 2009 para verificar características de manejo. A continuación de esta primera campaña de vuelos se iniciarán los ensayos en vuelo para probar las nuevas capacidades de la aviónica, en los que estarán involucrados los cuatro aviones instrumentados en configuración tranche 2, estimándose conseguir las capacidades asociadas a la P1E en el 2011.

El comienzo de las pruebas en vuelo de programa P1E marca un significativo paso adelante hacia la disponibilidad de una capacidad multimisión mejorada para el Eurofighter Typhoon, que está siendo desarrollado bajo el contrato del primer paquete de mejoras acordado con las naciones en marzo de 2007.

A finales de octubre empezaron las pruebas en vuelo para la certificación de reabastecimiento en vuelo desde el cisterna Airbus A310 MRTT del Eurofighter, tanto en versión monoplaza como biplaza.

La flota de pruebas del Eurofighter Thyphoon ha sobrepasado durante el año 2008 las 6.000 horas de vuelo, lo que representa una cifra muy significativa en su programa de desarrollo.

Las negociaciones del contrato para la tranche 3 comenzaron a finales del 2007 estimándose la firma del contrato para el 2009, y todo indica que el avión podría ser equipado con una versión mejorada del motor EJ 200 que incluye la posibilidad del empuje vectorial y un radar con antena de barrido electrónico AESA (Active Electronic Scanning Array), así como características mejoradas en la reducción de firma infrarroja.

EuroRadar tiene previsto continuar el desarrollo del sistema CAESAR (Captor Active Electronically Scanned Array Radar) hasta su producción en serie con el fin de poder utilizar un sistema de barrido electrónico e-scan para su instalación en el Eurofighter. Esta funcionalidad hará posible mediante la integración de la tecnología AESA que el Eurofighter Typhoon pueda seguir manteniéndose a la cabeza de los aviones de combate de su clase gracias a sus capacidades de empleo. Este radar de nueva generación está equipado con la novedosa tecnología AESA (Active Electronically Scanned Array), que reemplaza a las antenas con orientación mecánica del haz, así como con transmisores de gran potencia con orientación electrónica del haz basada en módulos T/R.

La innovadora antena consta de más de 1.000 módulos T/R que proporcionan al radar una extraordinaria fiabilidad y flexibilidad. De esta forma se obtienen nuevas posibilidades de empleo para aviones de combate, como por ejemplo la ejecución simultánea de funciones de radar, vigilancia aérea, comunicaciones aire-tierra y control de fuego.

Los problemas presupuestarios en Reino Unido e Italia y la intención de no reducir el número total de aviones han llevado a Eurofighter a plantear una aproximación de la tranche 3 en lotes para evitar una rotura en la producción, que está siendo valorada por las naciones.

EL AIRBUS A400M PROGRESA, AUNQUE CON RETRASOS, EN SU DESARROLLO

El 26 de junio tuvo lugar en las nuevas instalaciones de EADS CASA en San Pablo (Sevilla) la ceremonia de salida del hangar del primer Airbus A400M, presidida por el Rey Don Juan Carlos, acompañado por el ministro de Industria, Miguel Sebastián; y el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, los presidentes de EADS y EADS-CASA, Louis Gallois y Carlos Suárez; y una amplia representación de autoridades civiles y militares.

Don Juan Carlos manifestó su "alegría y orgullo" por el "enorme esfuerzo" y el "profundo rigor" de este

programa y expresó su reconocimiento a la ciudad de Sevilla, convertida ya "en uno de los principales polos de la industria aeronáutica europea junto a Hamburgo y Toulouse".

La salida del hangar del A400M, cuyo montaje se lleva a cabo en el parque aeronáutico de la capital hispalense, marca una nueva fase en el desarrollo de un programa en el que participan España, Bélgica, Francia, Luxemburgo, Alemania, Turquía y el Reino Unido.

El avión cuenta ya con una cartera de pedidos de 192 unidades para nueve países (los siete que forman parte del proyecto más Malasia y Sudáfrica). Los responsables de su fabricación aseguran que están en negociaciones con 12 países y prevén vender unos 600 aviones en 20 años.

La puesta en marcha de la factoría donde se ensambla el A400M ha supuesto, según Manuel Chaves, presidente de la Junta, una inversión de 300 millones de euros, la participación de más de 130 empresas, 7.000 puestos de trabajo y una facturación de mil millones de euros.

El Airbus A400M es un avión de transporte con mayor capacidad de carga (podrá superar las 37 toneladas) y velocidad que el Hércules C130.

El A400M tiene la gran virtud de ofrecer unas grandes prestaciones en despegue y aterrizaje en pistas no asfaltadas y con cualquier meteorología. Los motores turbohélice suministran la solución óptima para lograr los requerimientos de despegue y aterrizaje, eficiencia de combustible a nivel de crucero (el consumo es un 20% menor que un turbofan) y características demandadas por misiones tácticas.

El motor EPI TP400 está siendo desarrollado por el consorcio industrial Rolls Royce, SNECMA, MTU e ITP y acumula más de 2.100 horas de rodaje en tierra. Para completar las pruebas antes de volarlo en el avión, Airbus Military ha contratado a la empresa Marshall Aerospace la instalación de un motor en un Hercules C-130K y la realización de una batería de pruebas en vuelo previas.

El 17 de diciembre tuvo lugar el primer vuelo de un avión C-130K utilizado como plataforma de pruebas en vuelo (Flight Test Bed) con un motor TP400, futura planta de potencia del A400M, instalado en la posición interior del ala izquierda. El vuelo tuvo una duración de una hora y quince minutos.

Durante el vuelo, varias características de vuelo, tales como el manejo básico del avión y la respuesta del TP400M a un empuje equivalente a la máxima potencia generada por cada uno de los otros motores T56 fueron probadas satisfactoriamente en varias configuraciones, hasta velocidades de hasta 165 nudos y una altitud de 8.000 pies.

Este evento supone un primer

En noviembre de 2008 voló por primera vez en régimen supersónico el nuevo avión de combate JSF de Lockheed Martin en su versión de aterrizaje y despegue convencional para la USAF (CTOL)

A finales de octubre empezaron las pruebas en vuelo para la certificación de reabastecimiento en vuelo desde el cisterna Airbus A310 MRTT del Eurofighter.

El 17 de diciembre tuvo lugar el primer vuelo de un bas en vuelo (Flight Test Bed) con un motor TP400,

paso en la integración con el avión y permite iniciar las aproximadamente cincuenta horas de vuelo necesarias para alcanzar la madurez suficiente en el desarrollo, que permita realizar la primera prueba en vuelo del avión A400M con los motores instalados.

El TP400 es un motor turbohélice con una turbina de tres ejes, que arrastra una hélice de ocho palas y más de cinco metros de diámetro, con una potencia al despegue de 11.000 caballos. El avión A400M impulsado por cuatro de estos motores puede alcanzar velocidades de crucero entre 0.68 y 0.72 mach a alturas de 37.000 pies, manteniendo a la vez la capacidad de volar a velocidades mas bajas de los 110 nudos a 5.000 pies.

A pesar de los retrasos significantes en la realización de las pruebas en vuelo del motor el objetivo del primer vuelo en octubre del 2009 parece todavía alcanzable.

EL JOINT STRIKE FIGHTER (JSF) CONTINUA CON EL DESARROLLO DE LAS DIFERENTES VERSIONS

El 31 de julio el US DoD aprobó un presupuesto de mil millones de dólares para adquirir a Lockheed Martin seis aviones JSF en configuración SVTOL como parte del segundo contrato de producción inicial de baja cadencia (LRIP), que incluye la fabricación de doce unidades por un valor de 2.200 millones de dólares.

Por otro lado, Pratt&Whitney se ha hecho con un contrato de 78 millones de dólares para la producción de motores a instalar en las unidades iniciales de producción de F135 JSF, siete para la versión CTOL y otros siete para la SVTOL.

En noviembre de 2008 voló por primera vez en régimen supersónico el nuevo avión de combate JSF de Lockheed Martin en su versión de aterrizaje y despegue convencional para la USAF (CTOL), cumpliendo con un importante hito en su desarrollo. El avión ascendió a los treinta mil pies y aceleró a mach 1.5, aproximadamente unas 680 millas por hora, comportándose según lo previsto. Las futuras pruebas en vuelo extenderán la envolvente hasta mach 1.6, velocidad para la que ha sido diseñado con una carga de armamento completa.

El desarrollo de la aviónica del avión continua su desarrollo como parte del programa de reducción de riegos, mediante el uso del Boeing 737 modificado, denominado CatBird, que ya ha realizado cuarenta

n avión C-130K utilizado como plataforma de prue- futura planta de potencia del A400M.

vuelos de prueba con el objetivo de probar el sistema de misión. El 25 de noviembre fue su primer vuelo en la configuración denominada "laboratorio de sistemas de misión clasificado y completo".

La misión de los sistemas del F-35 está concebida para permitir al piloto desempeñar un papel más táctico y aumentar dramáticamente la eficacia en el combate. Los sensores de la siguiente generación le proporcionan al piloto información integrada y coherente de una variedad de sistemas de a bordo y fuera del avión. Enlaces sofisticados de datos conectarán al avión tanto a los elementos de combate en tierra como a plataformas aerotransportadas. Además de los enlaces de información de avión caza-a-caza, el F-35 estará equipado con capacidad para transmitir y recibir comunicaciones vía satélite.

El conjunto de sensores a bordo del avión está optimizado para ubicar, identificar y destruir blancos movibles o en movimiento en tierra bajo condiciones meteorológicas desfavorables. Esta capacidad de poder operar en toda condición meteorológica se logra mediante el radar Advanced Electronically Scanned Array (AESA) construido por Northrop Grumman. El AESA permite operaciones simultáneas de aire-tierra y de aire-aire. El radar puede rastrear blancos en movimiento en tierra y mostrarlos en una imagen generada por el radar, permitiendo la ubicación precisa del blanco con relación a las características del terreno. El F-35 será capaz de brindar apoyo aéreo cercano en todas las condiciones meteorológicas.

Uno de los problemas importantes en este momento es el coste del programa que se ha incrementado en un 41% en relación con lo estimado en el 2001, debido entre otras cosas a la decisión del Congreso de los Estados Unidos de reducir el ritmo de producción y ampliarla en un mayor número de años. Este incremento de coste ha repercutido en el precio por unidad (125 millones de dólares), con lo que los clientes del sistema de armas afrontan la decisión de recortar el número de aviones a adquirir o el presupuesto de otros programas para poder pagar el precio de la flota inicialmente prevista.

EL F-16 CONTINUA COMPITIENDO EN EL MERCADO INTERNACIONAL

Aunque el diseño tiene unos treinta años y ya no está en producción para la USAF, el Lockheed Martin F-16 en sus últimas versiones continúa siendo una de las alternativas más atractivas en el mercado internacional. La posibilidad de incorporar nuevas tecnologías en las unidades de producción lo convierte en un sistema competitivo frente a aviones más modernos.

Después de la venta de aviones del bloque 50 a Marruecos y Rumanía, Lockheed Martin se encuentra participando en el concurso convocado por la India para la adquisición de un nuevo avión de combate bajo el programa M-MRCA y está a punto de entrar en concursos en Bulgaria, Croacia y Brasil.

Actualmente existen abiertas dos líneas de producción dirigidas a las series correspondientes a los bloques 50 y 60, no obstante el producto ofertado en cada concurso está adaptado a los requerimientos específicos de cada cliente.

Una de las áreas donde las dos versiones se solapan es en la de la tecnología radar y sistemas de aviónica avanzada. El bloque 60 es la primera versión de F-16 que incorpora un radar de barrido electrónico (AESA), pero los nuevos modelos SABR de Northrop Grumman y RACR de Raytheon permiten que estas nuevas tecnologías sean incorporadas en el bloque 50.

Incluso siendo un avión de combate de cuarta generación, es una de las mejores opciones actuales para adquirir capacidades de quinta generación.

EL SAAB GRIPEN , UNA ALTERNATIVA MODESTA AL JSF Y AL EUROFIGHTER

El Gripen fue declarado operacional en la Fuerza Aérea sueca en 1997, la cual ha adquirido hasta el momento 204 aviones, de los que han sido entregados hasta el momento 198. Además la Republica Checa ha adquirido catorce y Hungría otros ca-

torce. Posteriormente Sudáfrica ha firmado un contrato para la adquisición de 26 unidades cuyas entregas comenzaron en abril de 2008 y finalizarán en 2012. En octubre de 2007 el gobierno de Tailandia aprobó la adquisición de aviones de combate Gripen para sustituir a la flota de F-5, firmando en febrero de 2008 un contrato para el suministro de seis unidades.

El Gobierno y la industria sueca han lanzado la segunda fase del programa que asegurará el desarrollo continuado del Gripen más allá del 2040. El antiguo programa es el elemento principal del nuevo contrato que desarrollará un conjunto de capacidades mejoradas y futuras tecnologías, permitiendo la evolución del diseño actual hacia un Super Gripen en la próxima década.

Saab reconstruirá un Gripen JAS 39B sueco y le instalará un motor General Electric F 414G; otro elemento clave en la nueva versión será el radar AESA (Active Electronically Scanner Array) con varios sistemas candidatos bajo evaluación.

Saab considera que la versión mejorada es necesaria en el mercado internacional alrededor del 2020, con lo que se dispone de cinco años más para tomar decisiones tecnológicas. Alrededor del 2011 se tendrán suficientes datos para planear una actualización del Gripen que entre en servicio en el 2015 y lo mantenga operativo hasta el 2040.

El Lockheed Martin F-16 en sus últimas versiones continúa siendo una de las alternativas más atractivas.

EL SDMT. LA SOLUCIÓN DE UAV PRESENTADA POR THALES E INDRA

Thales ha unido sus fuerzas con INDRA para ofertar un vehículo aéreo no tripulado (UAV) de gran autonomía y una altitud media de vuelo (MALE) para las fuerzas españolas y francesas.

El grupo tecnológico español INDRA y el francés Thales, asociados al fabricante aeronáutico francés Dassault Aviation y al israelí IAI, muestran una solución alternativa denominada SDM (Système de Drone MALE) para cubrir el requerimiento de un UAV ISTAR de las Fuerzas Aéreas española y francesa en competencia directa con la propuesta de EADS.

La propuesta que INDRA y Thales entregaron al Gobierno español y que también se ha sometido al Ejecutivo francés representaría un costo global de 1.000 millones de euros para ambos países, lo que incluiría para cada uno de ellos tres sistemas con tres aviones cada uno y los equipos correspondientes de control en tierra.

La propuesta evitaría los costos de desarrollo que incorpora la propuesta de EADS, ya que se utilizaría una plataforma ya existente, basada en un avión sin piloto de IAI que ya está operativo en Israel (Heron TP), al que se añadirían los equipos de la misión de vigilancia y el sistema terrestre que ya tienen desarrollados Thales e INDRA.

Según el esquema concebido, INDRA y Thales se repartirían cada uno el 50% en los sistemas de misión y los equipamientos terrestres, que en conjunto representan en torno a dos tercios del conjunto del dispositivo.

Thales llevaría el peso de los sistemas de misión, que incluye la comunicación por satélite, los radares, las cámaras de visión térmica y de televisión junto con el sistema de identificación de aeronaves amigas o enemigas, mientras que INDRA lo haría con los equipos terrestres, con el sis-

El Gobierno y la industria sueca han lanzado la segunda fase del programa que asegurará el desarrollo continuado del Gripen más allá del 2040.

tema de gestión del avión y de análisis y distribución de la información.

El SDM sería un avión de tipo MALE preparado para volar entre 6.000 y 10.000 metros de altura con una autonomía de unas treinta horas.

Según el consorcio industrial, si los gobiernos de España y Francia aceptaran su oferta con un contrato a principios de 2009, el sistema podría estar operativo a finales de 2012, un plazo más breve que el contemplado para el Advanced-UAV.

EL ADVANCED UAV CONTINÚA CON SU FASE DE REDUCCIÓN DE RIESGOS

El Consejo de Ministros autorizó en verano de 2007 la aprobación de un gasto derivado del acuerdo técnico entre los Ministerios de Defensa de Francia, Alemania y España, relativo a la fase inicial de reducción de riesgos del programa "Advanced UAV System" (Sistema avanzado de aeronaves no tripuladas).

El objeto de este programa es dotar a las Fuerzas Armadas de un sistema de Aviones No Tripulados (UAVs) tipo MALE (Altitud media y elevada autonomía de vuelo) para misiones de inteligencia, reconocimiento, vigilancia y adquisición de objetivos.

El Acuerdo Técnico que autorizó el Consejo de Ministros tiene como objetivo contratar con la industria una fase de reducción de riesgos y obtener suficiente información para lanzar un programa a gran escala de desarrollo y producción.

Los costes del programa ascienden a la cantidad de 23,14 millones de euros, a distribuir en los años 2007, 2008 y 2009 y la industria aeronáutica española aspira a responsabilizarse en un futuro del treinta y tres por ciento del trabajo requerido en la siguiente fase de diseño y desarrollo.

EADS Defense & Security (DS) esá recopilando durante esta fase los requerimientos de los tres países asociados, relativos a las capacidades de este sistema específico no tripulado, y definirá una solución técnica común. Los resultados de este estudio de reducción de riesgos serán la base de las futuras tomas de decisión para el desarrollo de un sistema UAV modular de reconocimiento, adquisición de blancos y vigilancia.

El SDM sería un avión de tipo MALE preparado para volar entre 6.000 y 10.000 metros de altura con una autonomía de unas treinta horas.

El concepto de una familia modular de aviones no tripulados de última generación representa la mejor respuesta al requerimiento de las tres naciones participantes en el programa. Tanto las células como los sistemas de misión de las distintas versiones de UAV, serán de tipo modular. De este modo se emplea una única plataforma básica común para los diversos perfiles operativos. Por una parte, el sistema puede ser equipado para llevar a cabo operaciones de vigilancia a gran altitud, con sensores de inteligencia y equipos de toma de imágenes a largo alcance y con potentes sistemas de enlaces de datos. Por otra parte y debido a su concepto modular, el sistema puede realizar, con el equipamiento específico, operaciones de detección de objetivos y reconocimiento cercano.

El Ejército del Aire se convierte en un nuevo operador del CN-235 Persuader y consolida al sistema FITS como tecnología básica para vigilancia marítima. Por otra parte, en septiembre se entregó el primero de los doce C-295 (7 en versión transporte militar y 5 en versión vigilancia marítima) adquiridos por Portugal.

En el marco del estudio sobre la reducción de riesgos, Thales (Francia), Indra (España) y la Unidad de negocio Defence Electronics de EADS DS evalúan el sensor de radar y analizan lo que comportará posiblemente un proyecto conjunto de desarrollo e integración de un radar de apertura sintética SAR (Synthetic Aperture Radar) que se instalará en un avión no tripulado.

LA INICIATIVA NEURON DE UCAV EUROPEO CONTINÚA CON SU FASE DE DEFINICIÓN

En junio de 2007 el consejo estratégico (SC) del programa Neuron, formado por representantes de las oficinas de adquisición de armamento de Italia (Segredifesa), Suecia (FMV), España (DGAM), Grecia (GDDAI), Suiza (Armasuisse) y Francia (DGA), a través de su agencia ejecutiva –la DGA– anunció el inicio de la fase de definición del demostrador tecnológico de avión de combate no tripulado Neuron, que cuenta con una financiación de aproximadamente 130 millones de Euros.

Esta fase de definición tiene por objetivo validar y "congelar" el diseño de la estructura del demostrador, detallar los sistemas que llevará instalados y sus interfaces. A esta fase seguirán el desarrollo y ensamblaje del demostrador, que prevé realizar su primer vuelo a mediados de 2011. Los ensayos en vuelo se llevarán a cabo en Francia, Suecia e Italia previsiblemente durante un año y medio.

Esta fase continúa los trabajos de análisis de la viabilidad, realizados durante los primeros quince meses del programa y llevados a cabo por la empresas miembros del programa Alenia Aeronáutica, SAAB, EADS CASA, HAI, RUAG Aerospace, Thales y Dassault Aviation, que actuá como contratista principal. Las tareas de la fase de viabilidad se han desarrollado en un marco centrado en el análisis de innovadoras tecnologías aeronáuticas, tales como la stealthness ("invisibilidad a sensores"), control de vuelo en vehículo sin estabilizadores verticales, avió-

nica modular abierta o el desarrollo de alojamientos internos para el armamento.

Dassault Aviation, contratista principal del consorcio Neuron ha ordenado la compra de dos motores Adour Mk 951 y su apoyo logístico asociado a Rolls Royce y Turbomeca a través de su consorcio RRTM. La elección de este motor ha sido tomada siguiendo el principio de motores ya probados existentes en el mercado. Este motor ha sido seleccionado por Reino Unido, Sudáfrica y Bahrain para propulsar la ultima versión del avión de entrenamiento Hawk de BAE Systems.

LOS AVIONES DE TRANSPORTE MEDIO DE EADS CASA CN-235 Y C-295

En diciembre de 2007 el Ministerio de Defensa español contrató con EADS CASA la transformación de seis aviones CN-235-100M, que actualmente están en operación en el Ejército del Aire como transporte militar a una configuración de vigilancia marítima (VIGMA) para sustituir a los C-212 y Fokker 27, encargados hoy en día de esta misión. A finales de este año se ha recepcionado el cuarto, quedando para el 2009 los dos últimos.

Los aviones CN-235 estarán equipados con dos consolas de operador del sistema FITS que permitirán controlar y presentar la información de un radar de búsqueda con 360 grados de cobertura, una torreta IR/TV, sistema AIS de identificación de buques y un sistema de enlace de datos.

El Ejército del Aire se convierte con este nuevo programa en un nuevo operador del CN-235 Persuader y consolida al sistema FITS como tecnología básica para vigilancia marítima.

El Ministerio del Interior de España ha adquirido dos unidades del avión EADS CASA CN-235 en su versión de Vigilancia Marítima (VIGMA) que serán operados por el Servicio Aéreo de la Guardia Civil. Son las primeras aeronaves de ala fija que operará este cuerpo de las fuerzas de seguridad de estado, que cuenta en su inventario con varios helicópteros.

Un avión estará desplegado en Canarias y el otro en el sur de la península y se utilizarán para misiones de vigilancia de fronteras, contra el tráfico de estupefacientes, inmigración ilegal, localización de náufragos etc.

El primer CN-235 fue entregado a finales del 2008 y el segundo lo será en la primavera de 2009. Ambos estarán equipados con FLIR, sensor de infrarrojos, y con el FITS (Sistema Táctico Totalmente Integrado), desarrollado por EADS CASA y que los convierte en una herramienta muy eficaz en las misiones requeridas.

En el mercado internacional, EADS CASA ha entregado a finales de año el sexto avión CN-235 denominado HC-144A "Ocean Sentry" de patrulla marítima a la Guardia Costera de los Estados Unidos dentro del programa Deepwater. La adquisición planeada de 36 unidades y actualmente ocho son pedidos en firme.

En septiembre se entregó el primero de los doce C-295 (7 en versión transporte militar y 5 en versión vigilancia marítima) adquiridos por Portugal cuya producción continuará con una cadencia de mes y medio aproximadamente.

EL PROGRAMA MRTT SUPERA NUEVOS HITOS

El programa MRTT (Multi Role Tanker Transport) constituye todo un éxito de la división de aviones de transporte militar de EADS. El concepto desarrolla, basándose en una plataforma Airbus, un avión con doble misión de transporte y reabastecimiento en vuelo.

Los ensayos en vuelo tanto del demostrador tecnológico A310 como

Los ensayos en vuelo tanto del demostrador tecnológico A310 como del A330 continúan realizándose con éxito.

En el primer vuelo del avión preserie este verano, Aermacchi mostró el M346 como un producto más maduro.

del A330 continúan realizándose con éxito.

Las Fuerzas Aéreas de Australia, Reino Unido, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita y Estados Unidos han seleccionado el A330 MRTT, aunque en este último caso la decisión se ha revisado y se espera una nueva competición.

AirTanker, consorcio liderado por EADS, firmó en marzo de 2008 un contrato por un total de 27 años con el Ministerio de Defensa del Reino Unido para dotar a la Fuerza Aérea británica de capacidad de transporte y reabastecimiento en vuelo. El consorcio AirTanker ha conseguido aproximadamente 2.500 millones de libras esterlinas (3.200 millones de euros) para la financiación del programa y la inversión en la flota, una nueva base operativa de última tecnología y su correspondiente infraestructura.

EADS CASA, responsable del diseño y producción de los MRTT, se posiciona como un proveedor a escala mundial de aviones multimisión de reabastecimiento en vuelo y transporte.

EL AERMACCHI 346 CONTINÚA SU DESARROLLO Y PRODUCCIÓN

En el primer vuelo del avión preserie este verano, Aermacchi mostró el M346 como un producto más maduro. Esta es una versión mejorada del avión prototipo en la que se ha reducido el peso aumentando el número de piezas de material compuesto, disponiendo de un nuevo tren de aterrizaje y un sistema de control de vuelo mejorado.

La reducción de peso que se ha conseguido en la versión de producción en relación con el prototipo es de unos 500 Kg y el uso actual de materiales compuestos ha pasado del 14% al 50%. El peso en vacío previsto para la configuración de producción es de unos 4.900 Kg a los que si se le añaden unos 2.000 Kg de combustible y dos pilotos da un peso resultante para la versión de entrenamiento de unos 7.100 Kg.

Otros cambios con relación al prototipo han sido una mejor distribución de los equipos en cabina, un freno aerodinámico posicionado 90 cm. hacia delante con un ángulo de apertura de sesenta grados y una versión de software que expande la envolvente.

El nuevo tren de aterrizaje tiene una vía más ancha, lo que le confiere una mayor estabilidad en los despegues y aterrizajes; además de tener un desplazamiento seis centímetros mayor, permitiendo aterrizajes más duros. ■

VISITA DEL CURSO SUPERIOR DE INTELIGENCIA DE LAS FAS AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El día 29 de abril, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), 3 profesores y 21 alumnos del curso superior de inteligencia de las FAS, encabezado por el coronel del Cuerpo General de las Armas del Ejército de Tierra, Escala Superior de Oficiales, Bartolomé García Cano.

A su llegada a la unidad, profesores y alumnos fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefes de los Grupos Operativo y Técnico y de Apoyo, jefe de Plana Mayor, jefe de la Escuadrilla de Control Técnico de Misión y el suboficial mayor de la Unidad.

En la sala de briefing de la Unidad, el Coronel Jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida. Acto seguido se proyectó una exposición sobre el sistema Helios y capacidades operativas del centro, que sirvió para ofrecer a los asistentes una perspectiva del sistema, de la misión y cometidos asignados a esta Unidad. Finalizada dicha exposición, profesores y alumnos iniciaron, acompañados por personal del centro, un recorrido por distintas instalaciones de la unidad, centrando la atención en los puestos de trabajo de Seguimiento y Depósito de Misión, Jerarquización, Sección de Supervisión Operacional y Escuadrilla de Análisis de Imágenes, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los segmentos reseñados, se les detallaron determinados aspectos sobre la operatividad de éstos.

VISITA DE LA ACADEMIA LOGÍSTICA (CALATAYUD) AL EVA Nº1 (EL FRASNO)

El 29 de abril los alumnos de 3º de EMIES de la Academia Logística de Calatayud, acompañados por dos profesores, visitaron las instalaciones de el EVA nº1.

A su llegada fueron recibidos por el jefe del Escuadrón y los jefes de las Escuadrillas.

Tras una breve presentación sobre la unidad, se pasó a tomar un desayuno para posteriormente visitar las instalaciones del radar, radio tierra-aire y SCTM donde se realizó una práctica supervisada por el personal de la Escuadrilla de Microondas nº 6 (La Muela) dando por finalizada la visita.

VISITA DE LOS REPRESENTANTES NACIONALES EN EL COMPONENTE E-3A DE LA FUERZA NAEW&C AL GRUMOCA

Los representantes nacionales (SNR,s) en el componente E-3A de la Fuerza NAEW&C encabezados por el general jefe del Componente (CGC) brigadier general Stephen D. Schmidt, acompañados por el general jefe de la división de Planes (GDPL) y personal del Estado Mayor del Aire visitaron el Grupo Móvil de Control Aéreo el 9 de mayo.

Tras un briefing de presentación de la unidad en el que se expuso una breve reseña histórica, las misiones y los cometidos de la misma, así como su participación en los diferentes ejercicios y operaciones en el exterior, se procedió al recorrido por la exposición estática montada para la ocasión, en la que se pudo ver el material logístico, equipos CIS y los diferentes vehículos de dotación, para finalizar con un acto social en la tienda-comedor montada en el hangar del GRUMOCA.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN TENERIFE

El 4 de mayo la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire realizó una exhibición de saltos en la playa del Socorro, en la localidad tinerfeña de Los Realejos, con ocasión del desarrollo del Festival Internacional de Parapente que se realiza anualmente en dicha localidad. Entorno ideal, dadas sus especiales cualidades para la práctica del deporte así como de actividades acuáticas y aéreas (salto base, paracaidismo, parapente y paramotor como más significadas), al que se une el aislamiento de los núcleos urbanos.

La exhibición, efectuada a solicitud de la corporación municipal y enmarcada en el propósito general de difusión de la imagen del Ejército del Aire y que el público asistente y los realejeros en particular supieron agradecer con una numerosa presencia, fue ejecutada por la totalidad de plantilla de la patrulla desplazada para la ocasión, dieciséis componentes, desde un T-21 del Ala 35. Hacia la una de la tarde y en dos pasadas salió al aire la patrulla para ejecutar el programa previsto para estas ocasiones, a pesar del techo de nubes que a punto estuvo de dar al traste con la exhibición.

VISITA DEL DIRECTOR DEL INTA AL 47 GRUPO

El 7 de mayo tuvo lugar la visita al 47 Grupo Mixto de FF.AA. del director del INTA Fernando González García.

Asistió acompañado del subdirector general de Coordinación y Planes, general de División José Antonio Compañy Follana y del subdirector general de Investigación y Programas, general de brigada Angel Orenes Cayuela.

El coronel jefe del 47 Grupo Mixto, Joaquín Díaz Martínez junto con el teniente general jefe del MACOM José Froilan Rodríguez Lorca, les dio la bienvenida.

Seguidamente procedieron a visitar el TM-17 de inteligencia de señales, cuya función es realizar ESM (Medidas de Soporte Electrónico) con los subsistemas de ELINT (Inteligencia Electrónica) dedicado a la recepción y análisis de señales del espectro electromagnético de no comunicaciones, COMINT (Inteligencia de Comunicaciones) realizando inteligencia de señales de comunicación del espectro electromagnético y OPTIN (Inteligencia Óptica) capturando señales del espectro electromagnético visibles. La visita finalizó con el agradecimiento del coronel jefe del 47 Grupo Mixto de FF.AA.

VISITA DE ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El día 7 de mayo tres profesores y 71 alumnos de 2º CGESO, 2º curso CGEO, 1º CEEO PIES y 1º CEGO PIES de la Academia General del Aire, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada al centro, profesores y alumnos fueron recibidos por el comandante Jaime Luís Sánchez Mayorga, como jefe accidental de la Unidad, jefe del Área de Misión, jefe del Escuadrón de Apoyo General, jefe de la Escuadrilla de Control Técnico de Misión y el suboficial mayor de la Unidad.

En la sala de briefing el comandante jefe del Grupo Técnico y de Apoyo, les dio la bienvenida, exponiéndoles a continuación a grandes rasgos una amplia perspectiva sobre el Sistema Helios y capacidades operativas del centro, que sirvió para ofrecer a profesores y futuros oficiales del Ejército del Aire, una perspectiva de dicho sistema, así como de la misión y cometidos asignados a esta unidad.

Concluida la exposición, se inició un recorrido por distintas instalaciones de los Grupos Técnico y de Apoyo y Operativo, acompañados por los jefes de Grupo, deteniéndose principalmente a las áreas de misión, producción y explotación de imágenes, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los puestos reseñados, les fueron detallados determinados aspectos de máximo interés.

DESPEDIDA DEL GDEN DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

El 8 de mayo el general de división, Juan Luís Bonet Ribas, general director de Enseñanza del Ejército del Aire, arribó a la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" con el propósito de despedirse de su personal con ocasión del próximo pase a la situación de reserva. Recibido en la plataforma de aviones por el coronel director de la Escuela acompañado de los jefes de Grupo y suboficial mayor de la Unidad, y dado lo apretado de la agenda al tener previsto visitar ese día la Academia General del Aire y el Ala 78, se dirigió al comedor de tropa, improvisado como salón de actos ocasional, para durante una hora departir con todo el personal militar y civil destinado en la Escuela.

En sus palabras, el general Bonet, recordó que la norma básica y fundamental del militar profesional son las Reales Ordenanzas, y en ellas es donde debe buscarse la guía para dar cumplimiento a los tres pilares fundamentales que rigen la acción del Ejército del Aire: la defensa del espacio aéreo de soberanía, la participación y apoyo a las autoridades del Estado en misiones humanitarias y grandes catástrofes, así como el servicio a la sociedad de la que se forma parte.

La labor docente desarrollada por la Escuela no quedó al margen, al destacar la entrega del profesorado tanto en su exigencia propia como hacia el alumnado. Sin olvidar, que si bien el propósito principal es hacia el propio Ejército, los otros dos Ejércitos y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado no deben quedar desatendidos, dado que la finalidad principal debe tender, mediante la unidad, a afrontar los retos que plantea el futuro. Asimismo, destacó el progreso técnico realizado en la enseñanza y práctica del paracaidismo militar, animando a que siga en el camino emprendido.

Hacia la una de la tarde y finalizada la estancia, el T-12B del 721 Escuadrón que le trasladaría a la Base Aérea de Armilla despegó aún a pesar de las extremas condiciones meteorológicas que provocó la persistente lluvia.

CELEBRACIÓN EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE DE LAS BODAS DE PLATA DEL CURSO DE 1983 DE LA ESCALA DE SUBOFICIALES

El 9 de mayo, se celebraron en las instalaciones de la Academia Básica del Aire los actos conmemorativos del XXV aniversario de la finalización de estudios del curso de 1983 de la Escala Suboficiales del Ejército del Aire.

Los actos dieron comienzo con una misa en la capilla de la Academia, a la que siguió el acto militar en la Plaza de Armas. En él, los componentes de la promoción de 1983 renovaron el juramento de fidelidad a la Bandera, rememorando el que hicieron 25 años atrás en sus respectivas escuelas de formación.

Seguidamente el capitán Benito González Aller, componente de este curso dirigió unas palabras, recordando las experiencias vividas durante su periodo de formación y en la larga vida profesional.

A continuación el coronel director de la Academia, Pablo Gómez Rojo, dirigió una alocución resaltando la experiencia de buena actividad profesional que se acumula en los componentes de este curso. Destacó también la generosidad y gran valor de las familias que hoy asisten emocionadas a esta celebración, y que han permanecido apoyándoles en los diversos avatares de la extensa vida profesional.

Tras el himno del Ejército del Aire, en el homenaje a los que dieron su vida por España, se recordó de manera especial a los fallecidos de este curso.

El desfile con el que se dio fin al acto militar fue abierto por una formación de C-101 del Grupo de Escuelas de MATACAN, seguidos por el Escuadrón de Alumnos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE PLATA DE LA XXXV PROMOCIÓN

El 9 de mayo tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire la conmemoración de las Bodas de Plata de la XXXV Promoción del Ejército del Aire y de las promociones del año 1982-1983 del Cuerpo de Ingenieros y de los Cuerpos Comunes de las FAS.

Los actos se iniciaron la tarde del 8 de mayo, con la recepción y bienvenida, que en esta ocasión, tuvo lugar en el hotel Thalasia de San Pedro del Pinatar.

Al día siguiente los componentes de las promociones y sus familiares que se desplazaron a la Academia General del Aire para comenzar una visita por las instalaciones de este centro de formación, entre las zonas que visitaron se encontraban la piscina cubierta, los simuladores, los alojamientos de los alumnos, la biblioteca y una exposición estática de los aviones C-101 y Tamiz en la zona de vuelos.

Una vez finalizada la visita se inició en el salón de actos, una misa en la que se recordó especialmente a aquellos compañeros, que por haber fallecido, no se encontraban con el resto de la promoción en este día tan señalado.

Posteriormente se inició el acto castrense presidido en esta ocasión, por el coronel director de la AGA, al que asistieron como invitados de la promoción, el general de división Angel Moreno Josa y los coroneles José A. Pizarro y Andrés Cuevas. Durante el acto, los componentes de las promociones refrendaron con un beso a la Bandera su compromiso con España y el Ejército del Aire, para seguidamente dar paso a los familiares de los miembros de las promociones que solicitaron prestar su juramento o promesa ante la bandera, ya que en esta ocasión tuvieron la oportunidad de participar en el acto también, prestando su juramento o promesa en ese momento.

Una vez completado el paso ante la bandera de los familiares, el teniente coronel Lucas M. Muñoz Bronchales, representante de las promociones asistentes, realizó una alocución, en la que rememoró con nostalgia los años que transcurrieron juntos en la Academia y recordó los miembros de las promociones, que por haber fallecido, ya no se encuentran entre nosotros.

Para finalizar los actos castrenses, tuvo lugar un desfile aéreo y terrestre, en el que participó activamente el Escuadrón de Alumnos de la Academia, y un homenaje a los caídos.

Por último, tuvo lugar una comida de hermandad en la que participaron los miembros de las promociones, los alumnos de este centro de formación y los profesores.

La cena de gala en el hotel Thalasia de San Pedro del Pinatar sirvió de colofón para clausurar una jornada en las que las diferentes promociones aquí presentes, participaron activamente en sus bodas de plata.

Vista del Museo de Aeronáutica y Astronáutica durante el desarrollo de la ceremonia de despedida del general Yaniz.

DESPEDIDA EN EL MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

El general Federico Yaniz Velasco se hizo cargo de la Dirección del Museo de Aeronáutica y Astronáutica (MAA) el 23 de enero de 2006 y cesó en su puesto el 17 de mayo de 2008 por pase a la situación de retiro al cumplir la edad reglamentaria. El 12 de mayo se celebró un sencillo acto en las instalaciones del Museo para despedir al general Yaniz del último destino en su larga carrera militar. El acto fue presidido por el general jefe del SHYCEA Francisco Javier Criado Portal y a él asistieron el personal militar y civil del MAA, los jefes de las unidades de nuestro Ejército del cantón de Cuatro Vientos y distinguidos invitados civiles y militares. El general Criado inició el acto glosando la carrera del general Yaniz, agradeciéndole su dedicación al Museo como director del mismo y deseándole lo mejor en su nueva situación. El general Yaniz en su alocución agradeció al jefe del SHYCEA sus amables palabras y a todos los presentes su asistencia al acto. Continuó expresando su gratitud al general del Aire García de la Vega por haberle propuesto para el puesto y al ministro de Defensa por haberle nombrado y continuó dando las gracias al personal del MAA que con lealtad y verdadera disciplina habían colaborado con él en el cumplimiento de la misión del Museo. El general Yaniz tuvo también un cariñoso recuerdo para los Amigos del Museo y para los guías de la tercera edad que con su generosa colaboración contribuyen al buen desarrollo de las distintas actividades museísticas. Continuó con una referencia a algunos de los logros que con el esfuerzo de todos se habían conseguido durante su mandato: mejora sustancial de las infraestructuras; demolición de los restos del frontón; nueva caseta de entrada al Museo; nueva sala para la Asociación de Amigos; nuevas oficinas para la sección histórico-técnica; renovación de la sala de banderas y laureados; instalación de la lápida de Hidalgo de Cisneros; redistribución de fondos con la creación de espacios dedicados a la aviación acrobática y deportiva, al paracaidismo, a la familia real y a instrumentos de vuelo; redistribución del hangar 1; apertura del hangar 7 con la exposición de maquetas; limpieza y acondicionamiento de las zonas ajardinadas con la creación de la zona dedicada a vehículos de apoyo; pavimentación y reordenación del hangar 2; reparación general de cubiertas y nueva instalación eléctrica en el hangar 1; implementación del plan de seguridad; creación de la orden del Museo; preparación del convenio con el Ayuntamiento de Getafe; redacción del plan museológico; y la preparación y firma del convenio con la Asociación de Amigos del Museo. El director saliente citó también la incorporación de motores a la colección del MAA tras la minuciosa restauración hecha por los Amigos del Museo que también restauraron las avionetas Santander y Flamingo y realizaron muchos otros trabajos de limpieza y mantenimiento de los fondos. La donación del Flyer I por parte del Club Cormorán de Pamplona fue citado como ejemplo de colaboración con la sociedad civil que se desarrolló también a través de visitas, conferencias, exposiciones temporales etc. La participación del MAA en los festivales aéreos Aire 06, Gijón y Vigo fueron destacados como hitos importantes en la vida del MAA. El general Yaniz terminó sus palabras resaltando la importante misión del Museo y señalando que dadas las limitaciones presupuestarias, es conveniente dedicar un gran esfuerzo al mantenimiento y restauración de los magníficos fondos existentes y en la realización de los trabajos necesarios para mantener el Museo abierto al público en las condiciones adecuadas. A continuación tuvo lugar la entrega de metopas del MAA y de las unidades de Cuatro Vientos y un vino español durante el cual el general Yaniz agradeció personalmente la presencia de los asistentes al acto.

El general Criado, jefe del SHYCEA, en su alocución al comienzo del acto.

El general Yaniz agradece la entrega de una metopa.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DE LA ESCUELA DE GUERRA DEL EJÉRCITO AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 13 de mayo, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), recibió la visita de la Escuela de Guerra del Ejército, compuesta por tres profesores y dos alumnos del XXIX curso de Geodesia.

A su llegada a la Unidad, profesores y alumnos fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefes de los Grupos Operativo y Técnico y de Apoyo, jefe de Plana Mayor, jefe del Escuadrón de Apoyo General y el suboficial mayor de la Unidad.

En la sala de briefing de la Unidad, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida. Seguidamente el comandante jefe de Plana Mayor les expuso una amplia perspectiva sobre el sistema Helios y capacidades operativas del centro, que sirvió para ofrecer a los asistentes una visión general sobre del sistema, así como de la misión y cometidos asignados a esta Unidad.

A la conclusión de dicha exposición, profesores y alumnos, acompañados por el jefe de la Unidad y jefes de Grupo, visitaron distintas instalaciones del centro, concretamente los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, Escuadrilla de supervisión operacional y Escuadrilla de análisis de imágenes, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los segmentos reseñados, se les detallaron determinados aspectos sobre la operatividad de dichos puestos.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DE URUGUAY AL EVA 10

El 13 de mayo, una delegación de la Fuerza Aérea uruguaya, realizó una visita al Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 10/Acuartelamiento Aéreo de Barbanza (Noia-A Coruña).

El grupo formado por cinco miembros de la Fuerza Aérea uruguaya acompañados de personal de la empresa INDRA, asistieron a una conferencia de presentación general de la Unidad, recorriendo posteriormente las instalaciones y dependencias de la misma, donde pudieron ver "in situ" los procedimientos de trabajo, equipos, organización y demás particularidades de la UCO.

VISITA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE (LEÓN)

El 14 de mayo, visitó la Academia Básica del Aire una delegación de la Academia General del Aire compuesta por una comisión de profesores y 45 alumnos.

En la sala de conferencias de dirección el coronel director Pablo Gómez Rojo, les dio la bienvenida, desarrollándose a continuación una presentación dedicada a la Academia Básica del Aire sobre los aspectos fundamentales de este centro: historia, organización, recursos humanos, plan de estudios, relaciones institucionales y proyectos de futuro.

Tras una pausa, comenzó el recorrido de los asistentes por las instalaciones, donde visitaron las principales dependencias de enseñanza donde se forman los suboficiales del Ejército del Aire.

Después de un almuerzo la delegación de la Academia General emprendió viaje de regreso a San Javier.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA LIBIA AL EVA 10

El 15 de mayo, una delegación de la Fuerza Aérea libia, realizó una visita al Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 10/Acuartelamiento Aéreo de Barbanza (Noia-A Coruña).

El grupo, formado por seis miembros de la Fuerza Aérea libia acompañados de personal de la empresa INDRA, tras un desayuno de trabajo, recorrieron las instalaciones de la unidad, interesándose por su funcionamiento y organización, finalizando la visita con un intercambio de recuerdos corporativos conmemorativos de la visita.

BODAS DE ORO Y RENOVACIÓN DEL JURAMENTO A LA BANDERA EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

Recientemente, se han realizado en la Base Aérea de Armilla dos actos de renovación del juramento a la Bandera. El primero de ellos tuvo lugar el 18 de abril con motivo de la conmemoración del 50º aniversario y bodas de oro de las IV, V y VI promociones de Pilotos de Complemento del Ejército del Aire, que realizaron su formación inicial a bordo de la inolvidable Bücker 131 (E-3B) que en aquellas fechas surcaba los cielos de Granada. El segundo de los actos se desarrolló el 16 de mayo, con motivo del 44º aniversario de su ingreso en el Ejército del Aire, de personal que en un día ya lejano formaron parte como soldados de reemplazo del Ejército del Aire, prestando sus servicios en la Base Aérea de Armilla.

Ambos actos fueron presididos por el coronel jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, Francisco Molina Miñana, que estuvo acompañado por diversas autoridades civiles y militares de la provincia, así como por el personal destinado en la unidad.

Las jornadas se iniciaron con el recibimiento y palabras de bienvenida del coronel jefe de la Unidad, el cual agradeció a todos los asistentes el interés que habían demostrado en la realización de los actos y el profundo significado de estas conmemoraciones. Concluidas las palabras de bienvenida se desarrolló una visita guiada a las instalaciones de la Base, donde los antiguos pilotos de complemento y antiguos soldados pudieron comprobar los cambios en ella experimentados y recordar junto a sus familiares las anécdotas vividas en cada rincón de la misma.

Posteriormente se celebró la Santa Misa, concluida la cual se iniciaron los actos propiamente dichos. En el primero de ellos participaron 43 miembros de las IV, V y VI promociones de pilotos de complemento, asistiendo además un número similar de sus familiares. Por parte de los antiguos soldados renovaron su juramento a la Bandera un total de 91, que además pudieron presenciar emocionados como un gran número de sus familiares también desfilaron ante el Estandarte del Ala 78.

Ambos actos se desarrollaron con gran brillantez y despertaron en estos antiguos integrantes del Ejército del Aire y sus familiares todo tipo de emociones difícilmente contenidas, dando muestras en todo momento del amor que siguen teniendo por la institución militar y los valores que la caracterizan.

Para finalizar las jornadas, se ofreció una copa de vino español en la que los asistentes pudieron confraternizar con el personal de la Unidad y expresaron su agradecimiento por el trato recibido a lo largo de la jornada.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

JORNADA DE HERMANAMIENTO EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 17 de mayo se celebró, en la Base Aérea de Talavera la Real, una jornada aeronáutica de hermanamiento entre la aeronáutica civil de la Comunidad de Extremadura y la propia Base Aérea. Durante la misma se llevaron a cabo actividades relacionadas con avionetas, ultraligeros, paramotor, aeromodelismo, tiro con arco, hapkido y scalextric.

Las actividades mencionadas tuvieron lugar en la calle de rodaje, frente al hangar de mantenimiento de esta Base, y en ellas participaron varias asociaciones locales.

Las actividades comenzaron a las 09:30 horas. En primer lugar se realizó una demostración en vuelo de paramotores y a continuación se fueron iniciando las actividades de tiro con arco y aeromodelismo. Durante la jornada se realizaron varios vuelos de avionetas y de ultraligeros.

De manera simultánea al resto de las actividades y en uno de los barracones de la base se celebraron demostraciones de hapkido y competiciones de scalextric. Así mismo, en el salón de actos del Grupo de Apoyo, se proyectaron videos de contenido aeronaútico durante toda la jornada.

A las diferentes demostraciones asistió numeroso público que, además pudo contemplar paramotores, ultraligeros y tres aviones F-5 en exposición estática.

A la hora del almuerzo se ofreció una paella para todos los asistentes en el comedor general de la base.

La jornada terminó a las 17:00 horas con el despegue de las aeronaves participantes hacia sus puntos de origen.

ALUMNOS DE PRIMER Y SEGUNDO CURSO DE LA AGA EN EL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA.

El 17 de mayo tuvo lugar la visita al 47 Grupo Mixto de FF.AA. de los alumnos de primer y segundo curso de la AGA. Vinieron acompañados de los profesores comandante Cesar Olivar Martorell, capitán Miguel A. Alcalde de Cabrera y capitán Jesús María Marín Villar.

El coronel del 47 Grupo Mixto, Joaquín Díaz Martinez, les dio la bienvenida y le resumió el trabajo diario de la Unidad, exponiendo cada una de las diversas tareas que se realizan, tales como calibración, transportes de personal y material (ayuda humanitaria, tropas a teatro de operaciones), guerra electrónica, reabastecimiento en vuelo y MEDEVAC (Medical Evacuation).

Se visitaron algunos de los gabinetes de trabajo situados en el edificio de jefatura, GEDE (gabinete de elaboración de datos electromagnéticos), GEDCO (gabinete de elaboración de datos de comunicaciones), GEDI (Gabinete de elaboración de datos imagen) y CAOT (centro de análisis operacional en tierra).

A continuación pudieron visitar cada una de las tres plataformas de Guerra Electrónica con que cuenta la Unidad, TM-17 dedicado a labores de ESM con sus subsistemas de Fusión, ELINT, COMINT y OPTIN, TM-12 dedicado a perturbación radar y ESM, y TM-11 dedicado a perturbación de comunicaciones y ESM.

La visita finalizó con la despedida del coronel y una foto de los asistentes.

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN ROJALES (ALICANTE)

El 18 de mayo con ocasión de la festividad del San Isidro, patrón de la localidad alicantina de Rojales, próxima a Guardamar, la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) efectúo una exhibición de saltos paracaidistas.

La romería en honor a San Isidro es junto a las realizadas el 29 de junio a San Pedro y el 7 de octubre la Virgen del Rosario, su Patrona, las tres fiestas más emblemáticas y sentidas por los rojaleros. En atención a la significación y por ser la primera, el programa de fiestas diseñado por la corporación, entidad solicitante del lanzamiento, incluía además de la participación de la PAPEA actividades propias de un pueblo profundamente arraigado en las tradicionales labores del campo. No en balde, la localidad se encuentra próxima al Parque Natural de las Lagunas de la Mata y Torrevieja y Parque del Recorral.

A pesar de que las condiciones meteorológicas no eran las óptimas (cúmulos nubosos), los diez paracaidistas de la patrulla desplazados para la ocasión pudieron desarrollar el programa en dos pasadas desde el T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. La primera a dos mil setecientos metros y la segunda a mil quinientos. Si en la primera hubo tiempo y espacio suficiente para realizar una caída libre de casi dos mil metros, en la segunda, dado que el trabajo a realizar era de mucha mayor precisión, la apertura se efectúo nada más salir de la aeronave. Como es habitual en este tipo de exhibiciones, la llegada a tierra del último saltador portando la bandera española dio por finalizada la participación de la PAPEA en las fiestas patronales de Rojales.

LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO EN EL EJERCICIO "VOLANT-TOREO" 2008

Del 18 al 23 de mayo tuvo lugar en la Base Aérea de Zaragoza y Aeródromo Militar de Ablitas el desarrollo del ejercicio "Volant Toreo 08" con la participación de tripulaciones y aeronaves pertenecientes a las Alas 31 y 35 y 721 y 744 Escuadrones de Fuerzas Aéreas, además de equipos de control de combate (CCT) pertenecientes a los Escuadrones de Zapadores Paracaidistas y de Apoyo al Despliegue Aéreo y Escuela Militar de Paracaidismo (EMP). Al igual que en la edición anterior participaron como observadores tres oficiales jordanos. El ejercicio consta de tres partes perfectamente diferenciadas e íntimamente ligadas: competición de tripulaciones, equipos de CCTs y finalmente valoración de los equipos de jueces.

En lo relativo a tripulaciones, la aportada por el 721 Escuadrón obtuvo las calificaciones de mejor tripulación del ejercicio en: bajas cotas, tiro y lanzamiento paracaidista. Además de clasificarse en la general del ejercicio como mejor tripulación.

El programa de la competición de equipos CCT lo componen siete pruebas: Lanzamiento HALO de precisión, control de un lanzamiento VIRS, tiro de precisión de arma larga y combate de arma larga, balizaje de una zona de extracción de cargas y de pista de combate y finalmente recorrido topográfico nocturno. En la presente edición el equipo CCT aportado por la EMP resultó vencedor en seis pruebas, obteniendo veinte puntos de los veintiuno en disputa.

Destacar que, de los nueve ejercicios desarrollados desde el año 2000, fecha de la organización de la competición, la tripulación del 721 Escuadrón ha obtenido la clasificación de mejor tripulación en las últimas cinco ediciones y el equipo CCT de la Escuela se ha erigido en ganador en seis oportunidades.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

II CAMPEONATO INTERACADEMIAS DE SUBOFICIALES

Entre los dias del 19 al 23 de mayo se celebró en el prepirineo leridano, donde tiene su sede la AGBS, el II campeonato de interacademias de suboficiales. Desde un primer momento reinó un ambiente de sana competitividad y espíritu de hermandad entre los representantes de las tres Academias.

La entrega, voluntad y espíritu deportivo que demostraron todos los participantes dieron su fruto en forma de una magnifica participación. La Academia Básica del Aire (ABA) brilló con luz propia, obteniendo unos buenos resultados en los deportes de equipo, natación, atletismo y tiro, consiguiendo un merecido segundo puesto a pocos puntos de la Academia General Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra.

Tras los intensos e inolvidables momentos vividos en unos pocos días, las delegaciones se despidieron con la vista puesta en el próximo encuentro. Será en el año 2010 y esta vez le tocará el turno de organizar los III Campeonatos a la Academia Básica del Aire (León). Este relevo bianual entre academias se materializó en el acto de clausura, con la entrega de la bandera de los campeonatos al coronel director de la ABA.

Juan Pereira

44 CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PENTATHLON AERONÁUTICO

Desde el 19 al 23 de mayo la Base Aérea de Albacete ha sido la sede del 44 Campeonato Nacional Militar de Pentatlón Aeronáutico, en el que participaron 22 competidores representando a Unidades de nuestro Ejército del Aire, entre ellos dos equipos de alumnos de la Academia General del Aire.

El primer día se desarrollaron las pruebas de tiro y natación. En la prueba de tiro, el vencedor fue el alférez alumno Iván Tenorio Saiz con 180 puntos y en natación su compañero el A.A. Héctor González Vázquez con un tiempo de 1 minuto 3 segundos y que ya había ganado esta prueba el año anterior en Canarias.

Durante el día 20 tuvo lugar la competición de esgrima, la prueba más dura, ya que al finalizar la competición se han tenido que enfrentar todos los competidores entre ellos, quedando vencedor el capitán Fernando Ceca de las Heras del Ala 12 con 20 victorias en 21 combates disputados.

El día 21 se realizó la prueba de balón, la cual sufre importantes modificaciones para el Campeonato mundial así como en el nacional a partir del próximo año, y que también contó con la victoria del capitán Ceca con 153,4 puntos.

En la última jornada se desarrolló la prueba de obstáculos y orientación, tras la que se decidió el campeonato. El vencedor de esta prueba fue nuevamente el capitán Ceca seguido de cerca del capitán Salazar de la B.A. de Albacete y del caballero alumno Segura.

Así, finalmente quedó como campeón individual absoluto el capitán Fernando Ceca de las Heras del Ala 12, seguido por el teniente Alberto Calvo del Ala 46 y del teniente Carlos I. Baleztena de la B.A. de Getafe. En unos meritorios 4º y 5º puesto finalizaron los alumnos de la Academia General Héctor González y Máximo Segura.

Por equipos, el campeón fue el equipo 1 de la AGA compuesto por los citados González, Segura y Tenorio, segundo el equipo del Ala 46 y tercero el equipo de la B.A. de Getafe.

El día 23 se celebró el acto de clausura del 44 Pentatlón Aeronáutico, en el que se realizó la entrega de trofeos y medallas a los primeros clasificados. El acto fue presidido por el general director de Personal José A. Porta Carracedo, quién leyó la fórmula de clausura del campeonato.

Para concluir, destacar que a partir de este año el reglamento del campeonato establece importantes cambios, volviendo a contar con seis pruebas puntuables, de las que se descartará la peor para la clasificación. La prueba de tiro pasa a ser con pistola de aire, y la prueba de balón pasa a tener dos partes en lugar de las cuatro actuales.

Y la más importante quizás, es que se abre la participación a personal de la Fuerza Aérea no piloto o tripulante, bastando con que dos de los componentes de cada equipo sean pilotos, a la vez que pueden participar cadetes.

Coronel Ramón Pedro Madrid Pérez

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL A UNIDADES EN CANARIAS

Entre los días 19 al 23 de mayo el general jefe del Sistema de Mando y Control se desplazó al archipiélago canario para realizar una visita de trabajo a sus unidades ubicadas en éste (GRUALERCON, EVA 21, EVA 22 y ECAO Las Palmas).

El programa constó de una exposición del jefe de cada unidad, significando su problemática, visita a las instalaciones y por último comida de trabajo con el personal de cada unidad.

En el GRUALERCON coincidió con la evaluación operativa anual de la JSMC por lo que el general tuvo la oportunidad de asistir a la realización de un ejercicio simulado en el que participaba todo el personal del Escuadrón de Operaciones, controladores de interceptación y operadores de alerta y control, y durante el cual se evaluaba al comandante del citado escuadrón para la adquisición de la aptitud de "Master Controller", que es la máxima dentro de las funciones a desarrollar por los controladores de defensa aérea.

En los EVAs 21 y 22 se comprobaron el estado de los trabajos realizados para la adaptación de estas unidades a los nuevos sistemas radar, LANZA y ALENIA.

Por último durante la visita a la ECAO Las Palmas ubicada en el Centro de Control de Canarias el general fue recibido por el director regional de Navegación Aérea de Canarias con el que departió amigablemente y expuso la problemática de la unidad dentro del ACC civil.

En general, a lo largo de la visita quedó de manifiesto el alto grado de preparación y profesionalidad del personal de las unidades del Sistema de Mando y Control que se refleja en el elevado índice de operatividad del sistema en su conjunto.

VISITA DE LA REINA DE LAS FIESTAS Y DAMAS DE HONOR A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 20 de mayo y por sexto año consecutivo las reinas de las fiestas de Alcantarilla, mayor e infantil, acompañadas de sus respectivas damas de honor y una representación de la directiva de la federación de peñas festeras visitó las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla.

Recibidas por el coronel jefe de la base y después de darles la bienvenida, visionaron la película de la base donde se recogen las principales misiones y cometidos asignados a las unidades (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas) establecidas en la base. Dado que la mañana acompañó, climatológicamente hablando, las numerosas actividades previstas y dependencias a visitar no sólo ocuparon el tiempo previsto en su totalidad, sino que incluso en alguna ocasión faltó tiempo para detenerse en algunas de las instalaciones. Véase el caso de los simuladores de automático y manual, especialmente este último, que por su novedad y espectacularidad reclamó la atención de las jóvenes.

Sin embargo, la actividad estrella de la visita fue el bautismo de vuelo realizado en los T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas sobre la localidad de Alcantarilla y a cuyo fin, y frente al monumento al Junker, realizaron una fotografía de recuerdo de la visita a la Base Aérea.

Hacia la dos de la tarde la visita se dio por finalizada, no sin haberles sido ofrecido un ágape por la jefatura de la unidad y entregado el consabido diploma que certificaba la realización del bautismo y unos detalles a ambas reinas.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

REUNIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE PERSONAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El Consejo Asesor de Personal del Ejército del Aire celebró, en la Base Aérea de Talavera la Real, una de sus reuniones anuales. El evento se desarrolló en dos jornadas durante los días 21 y 22 de mayo.

El día 21, el general presidente del Consejo Asesor de Personal del Ejército del Aire, general de división Fernando Lens Astray y los demás miembros del Consejo fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y una comisión de la unidad. Tras la presentación audiovisual y el briefing a cargo del jefe de la unidad, el Consejo inició la primera de sus reuniones.

La jornada finalizó con un almuerzo en el comedor general de la unidad. Por la tarde los miembros del consejo y comisionados realizaron una visita turística por el casco antiguo de la ciudad de Badajoz.

El día 22 se desarrolló la segunda reunión y a la conclusión de la misma el consejo dio por terminadas sus actividades. Para finalizar, el jefe de la unidad se despidió de los miembros del Consejo.

VISITA DE LA CÁTEDRA ALMIRANTE D. JUAN DE BORBÓN AL CESAEROB

El 21 de mayo, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), recibió la visita de la Cátedra "Almirante D. Juan de Borbón". La comisión estuvo compuesta por el coronel Santiago Pascual González y el catedrático de Geografía e Historia Felipe Javier Hernando Sanz, como profesores y 12 alumnos de la Facultad de Geografía e Historia, integrada en la referida cátedra.

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano quien les dio la bienvenida y realizó una presentación sobre el sistema Helios y capacidades operativas del Centro, como Unidad de Inteligencia de Imágenes, que sirvió para ofrecer una perspectiva del sistema, de la misión y cometidos asignados a esta Unidad, que conjuga los principios de aplicación del poder aeroespacial, cumpliendo su misión de reconocimiento de la tierra desde el espacio, con objeto de satisfacer las necesidades de altas autoridades gubernamentales y de las Fuerzas Armadas.

A continuación se recorrieron las instalaciones donde su ubican las áreas de misión, producción y explotación de imágenes, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los puestos reseñados, les fueron detallados determinados aspectos de máximo interés sobre los puestos mencionados.

VISITA DEL TENIENTE GENERAL DEL MAGEN AL 47 GRUPO

El 21 de mayo tuvo lugar, en el 47 Grupo Mixto de FF.AA., la visita del teniente general del MAGEN Carlos Gómez Arruche. Fue recibido por el teniente general del MACOM José Froilán Rodríguez Lorca, el general de la Base Aérea de Torrejón Ignacio María Pedrosa Rey y el coronel del 47 Grupo Mixto de FF.AA. Joaquín Díaz Martínez.

El coronel dio un pequeño briefing sobre el funcionamiento de la unidad, exponiendo cada una de las labores desarrolladas en el 47 Grupo. A continuación se visitó el edificio de jefatura y se recorrieron el GEDE (gabinete de elaboración de datos electromagnéticos), GEDCO (gabinete de elaboración de datos de comunicaciones), GEDI (gabinete de elaboración de datos imagen) y CAOT (centro de análisis operacional en tierra).

Tras la firma del libro de honor, la visita se dirigió a Fuerzas Aéreas donde se mostró el TM-17-04 dedicado a labores de guerra electrónica. El teniente general pudo observar el funcionamiento de cada uno de los subsistemas con que cuenta el Boeing 707 de Guerra Electrónica, ELINT, COMINT, FUSIÓN Y OPTIN.

Como cierre de la visita al 47 Grupo Mixto de FF.AA. se quiso inmortalizar el acontecimiento con la realización de una foto de unidad.

Para agradecer la presencia del teniente general y acompañantes, se dio un vino español en el pabellón de oficiales de la Base Aérea de Torrejón.

VISITA DEL XVIII CURSO DE OPERACIONES ANFIBIAS DE LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA AL ALA 14

El 21 de mayo, los componentes del XVIII curso de operaciones anfibias de la Escuela de Infantería de Marina de Cartagena (Murcia), constituido por dos profesores y diecinueve alumnos, de los cuales tres procedían de Chile, Portugal y República Popular China, efectuaron una visita a la Base Aérea de Albacete y Ala 14.

Fueron recibidos por el teniente coronel jefe del Grupo de Apoyo, Carlos Gosálbez Payá, y una comisión formada por el comandante jefe del 141 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, el jefe de la Secretaría General y el suboficial mayor.

La visita se inició con un briefing del comandante jefe del 141 Escuadrón donde se incidió en las posibilidades de apoyo aéreo de que dispone el F-1M, así como aspectos de la próxima instalación del TLP en esta unidad. A continuación, se realizó un recorrido por las instalaciones como el Grupo de Fuerzas Aéreas, B.O.C., instalaciones del Grupo de Material y simulador de vuelo, donde se pudo comprobar el especializado trabajo que realiza su personal.

Finalizado el recorrido se celebró una comida en el pabellón de oficiales en la que se realizó el tradicional intercambio de obsequios. Posteriormente, los componentes del curso regresaron por vía terrestre a Cartagena.

VISITA DE LA ESCUELA DE ESPECIALIDADES DE LA ARMADA "ANTONIO ESCAÑO" Y 4º CURSO C2 CIS DE LA EMACOT AL CESAEROB

El 22 de mayo visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), un profesor y 16 alumnos de la Escuela de Especialidades de la Armada "Antonio Escaño" y dos profesores y tres alumnos del 4º Curso C2 CIS de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) del Ejército del Aire. Fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, quien les dio la bienvenida y presentó a los respectivos cuadros de mando de la Unidad. Seguidamente se desarrolló una presentación de las generalidades sobre los sistemas espaciales de observación de la Tierra y se incidió en la participación española en el sistema Helios. Asimismo, les fueron expuestas las capacidades operativas del Centro, como unidad de inteligencia de imágenes.

Tras la presentación, se realizó una visita a las instalaciones, concretamente por dependencias donde se ubican las áreas de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, Escuadrilla de supervisión operacional y Escuadrilla de análisis de imágenes, donde sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los puestos reseñados les fueron detallados algunos aspectos sobre la operatividad de los mismos. Asimismo, se mostraron varios productos resultado de la explotación de imágenes procedentes de sensores embarcados en satélites.

ENTREGA DEL TÍTULO DE CAZADOR PARACAIDISTA AL CURSO BÁSICO DE LA GUARDIA CIVIL

El 22 de mayo tuvo lugar en la plaza de armas de la Base Aérea de Alcantarilla el acto de entrega del título de cazador paracaidista, a los 63 alumnos de la Guardia Civil que finalizaron el curso básico con aprovechamiento.

El curso desarrolló en treinta dos sesiones las distintas materias y prácticas en la instrucción paracaidista, tendentes a obtener los conocimientos que permitan capacitarles para realizar un lanzamiento paracaidista en apertura automática desde aeronaves, en principio, de ala fija.

El acto contó con la presencia del coronel jefe de la Escuela Militar de Paracaidismo y del teniente coronel jefe de la Escuela de Adiestramientos Especiales de Logroño.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL XI CURSO AVANZADO DE GUERRA ELECTRÓNICA DE LA ACADEMIA DE INGENIEROS DEL E.T. AL 47 GRUPO MIXTO DE FF.AA.

El 22 de mayo tuvo lugar la visita al 47 Grupo Mixto de FF.AA. del XI curso avanzado de guerra electrónica de la Academia de Ingenieros del E.T.

Los alumnos vinieron acompañados del profesor comandante Palomo Pérez.

El coronel del 47 Grupo Mixto Joaquín Díaz Martínez les dio la bienvenida y les resumió el trabajo diario de la unidad, insistiendo en las labores de guerra electrónica.

Se visitaron algunos de los gabinetes de trabajo dedicados al análisis en tierra de las misiones que se realizan de guerra electrónica, tales como GEDE (gabinete de elaboración de datos electromagnéticos), GEDCO (gabinete de elaboración de datos de comunicaciones), GEDI (gabinete de elaboración de datos imagen) y CAOT (centro de análisis operacional en tierra).

A continuación se trasladaron a Fuerzas Aéreas donde los operadores de cada una de las tres plataformas de guerra electrónica TM-17, TM-12 y TM-11 les explicaron el funcionamiento diario de cada uno de los subsistemas. Los alumnos se mostraron muy interesados en las labores de guerra electrónica.

La visita finalizó con la despedida del coronel y una foto de los asistentes.

Néstor de la Orden Bueno

DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2008

Zaragoza continuó siendo protagonista en el 2008 porque además de la celebración de la EXPO y del Bicentenario de los Sitios, este año también acogió los actos del Día de las Fuerzas Armadas. Por tal motivo en la capital aragonesa se organizaron diversos actos, exposiciones y exhibiciones en las cuales se quisieron dar a conocer a los ciudadanos los medios materiales, las formas de actuar y las capacidades de nuestras Fuerzas Armadas.

De los muchos actos organizados entre el 23 de mayo y el 1 de junio hubo que destacar tres por la gran acogida y participación ciudadana.

– La Exposición temática, que se celebró en el parque Primo de Rivera y en la que se expuso diverso material de los tres Ejércitos, la UME (Unidad Militar de Emergencias) y la Guardia Civil. Durante la semana que permaneció abierta fue visitada por 80.000 personas.

– La jornada de puertas abiertas, celebrada en la Base Aérea de Zaragoza y que contó con la presencia de 40.000 personas a pesar la mala climatología.

– El desfile aéreo y terrestre presidido por SS.MM. los Reyes y celebrado en el Paseo de la Independencia al cual acudieron 400.000 ciudadanos.

Entre los días 23 y 29 de mayo la exposición temática organizada en el parque Primo de Rivera, sobre una extensión de 60.000 metros cuadrados, fue inaugurada por la teniente de alcalde Pilar Alcocer y por el general de división Juan Pinto, comandante militar de Zaragoza y Teruel.

En dicha exposición se expuso tanto material de los tres Ejércitos como de la UME y la Guardia Civil, organizando un parque temático con 18 áreas especializadas y concebidas como un escaparate interactivo en la cual no sólo se pudo ver y tocar, sino también participar. Las áreas iban desde la defensa aérea o naval, hasta la acción humanitaria o el

mantenimiento de la paz, pasando por la supervivencia, el deporte o la aventura. A esto también hubo que añadir otras actividades como una carrera popular, una exhibición de tropas de élite y conciertos diarios de música.

Por parte del Ejército del Aire se expuso material del Ala 15, Ala 31, EADA (Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo), GRUNOMAC (Grupo Norte de Mando y Control) y UMAAD (Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue).

Entre lo más destacable y llamativo de la exposición se encontraba una amplia panoplia de armamento con el que se puede equipar al F-18, una hélice de un C-130, además de diversos objetos, videos y paneles informativos que mostraron cómo realizan sus misiones tanto el Ala 15 como el Ala 31. Por parte del EADA había desplegado un puesto de defensa antiaérea de punto SHORAD, un lanzador de seis celdas de misiles ASPIRE, un puesto de tiro MISTRAL, diverso material necesario para sus despliegues y una tienda de descontaminación NBQR (Nuclear, Bacteriológico, Químico y Radiológico). En el caso de la UMAAD los ciudadanos pudieron contemplar parte de un hospital Role 2 con un quirófano completamente equipado, una unidad de cuidados intensivos con varias camas, además de una amplia variedad de material médico. Y como no, la Banda de Música del MAGEN en Zaragoza amenizó con sus conciertos a los asistentes con su repertorio de música militar y popular celebrados en el quiosco de la música del parque.

Néstor de la Orden Bueno

El 31 de mayo fue el día asignado para la celebración en la Base Aérea de Zaragoza de la Jornada de Puertas Abiertas, y aunque la previsión meteorológica era mala, más de 40.000 personas se acercaron a la base aérea para presenciar tanto las exhibiciones estáticas como dinámicas.

La jornada comenzó a primera hora de la mañana con los "bautismos del aire" de 321 niños a bordo de varios C-130 Hércules. Como explicó el general jefe de la base aérea en la rueda de prensa celebrada días antes, dichas plazas se repartieron entre los colegios que a lo largo del año realizaron su visita a la base.

La exposición estática estaba compuesta por un amplio número de aeronaves y distinto material utilizado tanto por el Ejército del Aire como por la Armada: tres C-15 (F-18 Hornet) uno de ellos con amplia panoplia de armamento; dos T-10 (C-130 Hercules); un C-14 (Mirage F-1); un C-16 (Eurofighter); 1 E-25 (C-101); un T-21 (Casa 295); un UD-13 (Canadair Apagafuegos); Medios de Defensa Química y Contra Incendios; Medios del EADA; Medios del EZAPAC con torre de saltos y pista de entrenamiento acondicionada para niños; Hospital de la UMAAD; Patrulla de Aeromodelismo de exhibición del Ejército del Aire.

Y por parte de la Armada se expuso un Harrier II Plus y un SH-60B Seahawk, ambos con una pequeña panoplia de armamento.

Cabe destacar que en esos días coincidió que la Base Aérea estaba en alerta por el despegue del transbordador espacial Discovery, por ello la NASA tuvo a bien exponer dos aviones que había utilizado en su despliegue. Un C-130 Hércules de la U.S. Air Force y un C-26 Metro de la U.S. Navy.

Las exhibiciones dinámicas estuvieron condicionadas por el mal tiempo y aunque estaba prevista una exhibición de la PAPEA, ésta tuvo que suspenderse por el bajo techo de nubes. Aún con todo ello y los continuos chaparrones esporádicos, el resto de exhibiciones aéreas pudieron celebrarse, eso sí, no se realizaron las tablas habituales sino unas más reducidas y adecuadas para climatología reinante. Esta fue la cronología: "bautismos del aire" en T-10 (C-130 Hércules); exhibición de halcones y perros policía; exhibición del UD-13 (Canadair Apagafuegos); simulacro de reabastecimiento en vuelo con C-130 y 2 F-18; Simulacro de SAR en combate con HD-21 (Super Puma), C-130, F-18 y EADA; exhibición Mirage F-1; exhibición F-18 Hornet; exhibición Harrier II Plus; exhibición Eurofighter; exhibición de la Patrulla Águila.

El acto fue presidido por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, el general Francisco José García de la Vega, el cual también se vio afectado por la lluvia, pero aun así pudo presenciar el material expuesto y disfrutar de las exhibiciones aéreas. También cambió impresiones con los asistentes y pudo departir con uno de los grupos más incondicionales y entusiastas de la aviación como son los miembros de la Asociación Aire identificados en todos los eventos aeronáuticos por sus llamativos chalecos naranjas.

El acto central del Día de las Fuerzas Armadas 2008

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

congregó a más de 400.000 personas en las calles céntricas de la capital aragonesa para presenciar el Desfile Aéreo y Terrestre que se celebró en el Paseo de la Independencia de la capital aragonesa. Presidido por SS. MM. los Reyes y los Príncipes de Asturias, contó con la presencia de diversas autoridades civiles y militares entre las que cabe destacar el ministro del Interior Alfredo Pérez Rubalcaba, que ejerció las funciones de ministro de Defensa en sustitución de la ministra Carme Chacón por estar de baja maternal, el máximo responsable de la política de Seguridad y Defensa de la Unión Europea, Javier Solana, etc. Entre las autoridades militares se dieron cita el general Félix Sanz Roldán, jefe del Estado Mayor de la Defensa y los jefes de Estado Mayor de los tres Ejércitos, entre ellos el general Francisco José García de la Vega, jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.

La parada militar se desarrolló en un tramo de 900 metros que discurría desde la Plaza de España hasta la Puerta del Carmen, que contó con la participación de 1.800 hombres y mujeres, 90 vehículos y 45 aeronaves.

Todo comenzó al mediodía con la llegada de los Reyes entre los aplausos del público asistente y el izado de un gran bandera nacional de 17,5 m^2 sobre un mástil de 18 metros y ubicada en la Plaza de Santa Engracia, enfrente de la tribuna de autoridades. Después de los Honores de Ordenanza y el Homenaje a los que dieron su vida por España, se inició el desfile aéreo encabezado por el general de división Fernando Lens Astra, jefe del Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate a bordo de un F-18 del Ala 15. Las formaciones de aeronaves que actuaron en el desfile aéreo fueron: dos F-18 del Ala 15; cuatro F-18 del Ala 15; cuatro F-18 del Ala 12; cuatro F-1 del Ala 14; cuatro Eurofighter del Ala 11; cuatro Harrier de la 9ª Escuadrilla de la Armada; tres C-130 Hercules del Ala 31; cuatro Helicópteros Colibrí del Ala 78; tres Helicópteros Cougar del Ejército de Tierra; dos Helicópteros Tigre del Ejército de Tierra; cuatro Helicópteros SH-60 de la 10ª Escuadrilla de la Armada; siete C-101 de la Patrulla Águila.

Néstor de la Orden Bueno

Néstor de la Orden Bueno

Néstor de la Orden Bueno

Néstor de la Orden Bueno

Cabe destacar que uno de los aviones del Ala 15 estuvo pilotado por la teniente Rosa María García-Malea, primera mujer piloto de caza del Ejército del Aire.

El desfile terrestre fue encabezado por el general de brigada de Infantería de Marina, Ramón López Nuche, en el que pudo presenciarse distinto material junto a diversos carros y vehículos de combate del Ejército de Tierra y de la Armada como fueron los Leopardo, Pizarro, Piraña, etc, además de una variada muestra de vehículos utilizados por la UME.

Seguidamente tuvo lugar el desfile a pie, al mando del coronel José Maria Navarro Zapata, 2º jefe de la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza. Desfilaron 1.800 hombres y mujeres de los tres ejércitos y de la Guardia Civil; por parte del Ejército del Aire desfiló un escuadrón mixto formado por una Escuadrilla de la Academia General de Aire con base en San Javier, una Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire situada en Cuatro Vientos, y una Escuadrilla del EADA (Escuadrón de Ayuda al Despliegue Aéreo) basados en Zaragoza. El acto finalizó con el desfile de un Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil.

NÉSTOR DE LA ORDEN BUENO

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

DEMOSTRACIÓN EN ALHAMA DE MURCIA DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

El 25 de mayo y a petición de la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Alhama de Murcia, la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" efectuó una demostración de saltos paracaidistas en la localidad con ocasión de la celebración en el circuito permanente de "Las Salinas", sito en el parque industrial del municipio, la segunda edición del Campeonato del Mundo de Motocross Mx3, prueba puntuable para la obtención del campeonato del Mundo.

A pesar de las nada favorables condiciones meteorológicas por la presencia de una fina lluvia, alrededor de las diez de la mañana, cuarenta y cinco minutos antes del desarrollo de la primera prueba, desde un T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas saltaron en dos pasadas los 14 profesores e instructores designados para la realización de la demostración.

A destacar que en combinación con el lanzamiento, el personal de tierra aprovechó el desplazamiento para realizar labores de captación entre el millar de espectadores asistentes a las competiciones. Actividad que se prolongó hasta la finalización del evento, alrededor de las dos de la tarde.

REVALIDACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN AENOR POR PARTE DE LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

La Base Aérea de Alcantarilla ha obtenido la primera auditoria de renovación de la acreditación que certifica la óptima utilización de los sistemas de gestión ambiental en el ámbito de las operaciones aéreas de aeronaves de transporte, mantenimiento y apoyo de aeronaves y vehículos, servicio de combustibles y contra incendios.

Del 27 al 29 de mayo AENOR, entidad privada dedicada al desarrollo de actividades de normalización y certificación de sistemas de gestión medioambiental UNE-EN ISO 14001, entre otros, realizó los trabajos necesarios tendentes a la verificación del sistema de gestión ambiental de la base concedido en el año 2001.

Destacar la favorable acogida, por parte del representante de AENOR, de la implantación en el ámbito de la base del denominado "día ecológico", y que liderado por la Sección de Medioambiente realiza una jornada de carácter semanal en la que se efectúan labores de recogida de material además de concienciación y sensibilización del personal desde el punto de vista de protección del medio ambiente.

EJERCICIO ATLAS 08

Durante los días 26 al 30 de mayo se celebró, en la Base Aérea de Talavera la Real, el ejercicio Atlas 08.

La delegación marroquí, al mando del teniente coronel Lahcen Bensardi de las FRA, llegó a la Base Aérea la mañana del 26 de mayo.

A lo largo de los días 27 al 30 de mayo se realizaron las misiones de vuelo del ejercicio, comenzando con vuelos de familiarización de la zona y aumentando la complejidad de las misiones durante la semana.

Con la realización del ejercicio se pretendió conducir operaciones aéreas combinadas con el objetivo de evaluar las capacidades operacionales en cuanto a planeamiento, dirección y ejecución de misiones aéreas.

Así mismo, el ejercicio busca mantener y mejorar las relaciones existentes entre el personal del Ejército del Aire y las FRA.

El ejercicio se realizó con aprovechamiento y finalizó el 30 de mayo con el regreso de la delegación de las FRA a Marruecos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA DE PORTUGAL AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 27 de mayo, el general jefe del Estado Mayor de la Defensa de Portugal Luís Valença Pinto, encabezó la delegación portuguesa que visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB). Por parte española les acompañaron durante la visita el contralmirante Fernando Gea Guerrero, director del Gabinete del JEMAD y el comandante de Infantería Alejandro Bressel Díaz.

A la llegada al centro fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefes de los Grupos Operativo y Técnico y de Apoyo, jefe de Plana Mayor, jefe del Escuadrón de Apoyo General, jefe de la Escuadrilla de Control Técnico de Misión y el suboficial mayor de la unidad.

En la sala de briefing, el coronel jefe realizó una presentación sobre el sistema Helios que sirvió para ofrecer al JEMAD y al resto de su delegación una perspectiva de la función y cometidos de la Unidad, pionera en la realización de misiones y reconocimiento aeroespacial, núcleo esencial de las capacidades aeroespaciales de nuestro país.

Finalizada su exposición, la delegación de Portugal, acompañada por el jefe del CESAEROB y demás mandos, iniciaron una visita por instalaciones del centro, deteniéndose especialmente en el área de coordinación y jerarquización de misiones y en la Escuadrilla de Análisis de Imágenes, donde les fueron detallados algunos aspectos sobre la operatividad de dichos puestos. Asimismo, se les mostró una selección de productos resultado de la explotación de imágenes.

Una vez concluido el recorrido, el JEMAD de Portugal firmó en el libro de honor de la unidad, dando así por finalizada la visita a este centro.

ENTREGA DE PREMIOS EN COLORADO SPRINGS

El 28 de mayo se celebró en la Academia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América (USAFA) en Colorado Springs el acto de entrega de premios a los alumnos con mejores notas en los diferentes idiomas que se imparten en el departamento de lenguas extranjeras.

El premio al alumno con mejor promedio en lengua española concedido por la Embajada de España en Estados Unidos, fue obtenido por el cadete de último año C1C Christopher C. Travelstead.

El premio fue entregado por el comandante Miguel Durán Gálvez, oficial de intercambio del Ejército del Aire en la USAFA.

El C1C Christopher C. Travelstead es natural de Alburquerque, Nuevo Méjico, y desde septiembre a diciembre del año 2007 permaneció en la Academia General del Aire como alumno de intercambio.

Actualmente se encuentra destinado en la base aérea de Sheppard dentro del programa Euro-NATO Joint Jet Pilot Training (ENJJPT).

El departamento de idiomas de la USAFA cuenta con una división de español con 14 instructores, entre oficiales de la USAF, profesores civiles y oficiales de intercambio de Argentina, México y España.

Cada semestre académico un 30% de los alumnos que estudian idiomas en la USAFA elige el español. Por ejemplo, durante el primer semestre de este año, 586 cadetes ocuparon las aulas de español, 247 en cursos de nivel básico y 339 en nivel avanzado.

El oficial de intercambio del Ejército del Aire en la USAFA tiene como cometidos impartir distintos cursos de español básico, intermedio y avanzado, así como un curso sobre literatura española, además de presentar conferencias de historia contemporánea, cultura y civilización españolas a los cadetes y participar en las actividades internacionales que con otros países realiza el departamento de lenguas extranjeras.

También apoya a los alumnos de la Academia General del Aire que realizan el intercambio con la USAFA entre septiembre y diciembre de cada año.

EL EVA Nº 5 CELEBRA SU 50 ANIVERSARIO

El Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 5 celebra este año su 50 aniversario, y con tal motivo se han organizado diversos actos para conmemorarlo, además de haberse editado por parte del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire, el libro "1958-2008 Historia Gráfica del Eva nº 5".

El primero de los actos programados, tuvo lugar el 29 de mayo con una visita de antiguos jefes del Escuadrón, en la que pudieron conocer las nuevas instalaciones con que cuenta la unidad después de su reciente remodelación.

Por la tarde, la Unidad de Música de la Academia General del Aire ofreció un concierto en el Teatro Calderón de Alcoy, en el que interpretó una selección de piezas de inspiración militar y otras obras locales vinculadas a las populares "fiestas de moros y cristianos" de Alcoy. Al concierto acudieron diversas autoridades civiles y militares.

Siguiendo con la programación de actos, el 16 de junio se inauguró una exposición fotográfica en el Campus de Alcoy de la Universidad Politécnica de Valencia, en la que, a través de una selección de imágenes, se pudo recorrer la historia y la evolución de la unidad, así como algunos de los acontecimientos más destacados de sus cincuenta años de existencia.

El evento central para conmemorar los 50 años del EVA nº 5, tuvo lugar el pasado 20 de junio frente al edificio principal del Escuadrón, situado a 1.558 m. sobre el nivel del mar. El acto, al que asistieron además de diversas autoridades civiles y militares, antiguos miembros del Escuadrón, personal en reserva, retirados y jubilados civiles, se inició con la celebración de una ceremonia religiosa, continuando con la imposición de condecoraciones y el tradicional homenaje a los caídos por España, finalizando el mismo con el descubrimiento de una placa conmemorativa por parte del general de brigada Fernando Soriano Hernáiz, director del Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica y el comandante Antonio Caballero Obra, jefe del EVA nº 5.

Para cerrar los actos programados, el día 21 de junio tuvo lugar una jornada de puertas abiertas en la que los visitantes pudieron acceder de primera mano, al poco conocido mundo del mando y control aéreo.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL GABINETE DEL JEMA Y MIEMBROS DEL DESPACHO DE ABOGADOS "URÍA MENÉNDEZ" AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 29 de mayo, el general jefe del Gabinete del jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Manuel Mestre Barea, acompañado de seis miembros del despacho de Abogados "Uría Menéndez", visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB).

Fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefe Técnico y de Apoyo, jefe de Plana Mayor, jefe del Escuadrón de Apoyo General, jefe de la Escuadrilla de Seguimiento y Depósito de Misión, jefe de la Escuadrilla de Control Técnico de Misión y el suboficial mayor de la unidad.

En la sala de briefing, tras unas palabras previas del general jefe del Gabinete del JEMA, el coronel jefe del centro les dio la bienvenida e hizo una presentación sobre el sistema Helios, incluyendo una perspectiva convencional de algunas de las funciones y cometidos que desarrolla la unidad.

Al término de la exposición, se inició una visita por instalaciones del centro, deteniéndose especialmente en el área de Seguimiento y Depósito de Misión, Jerarquización de Misiones, Sección de Supervisión Operacional y Escuadrilla de Análisis de Imágenes.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Juan Pereira

21 CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE TIRO DE ARMA LARGA

El campeonato nacional militar de tiro con arma larga se ha celebrado en la Academia de Infantería en Toledo, entre los días 1 al 6 de junio, contando con la participación de 28 tiradores de los tres ejércitos y guardia civil, de los que siete pertenecían al del Ejército del Aire. Se realizaron tiradas en las modalidades de carabina neumática, carabina 22 y fusil estándar precisión y velocidad.

Ha destacado como triunfador absoluto en la clasificación al mejor tirador el coronel Enrique Navarro Rodríguez, que resultó el vencedor en fusil estándar precisión y velocidad con 562 y 546 puntos totales, igualmente en carabina 22 mm con 590 puntos y 2º en carabina neumática y 3º en la tirada olímpica de 22 mm, celebrada en las instalaciones del campo de tiro de Canto Blanco (Madrid).

Resultados que son fruto del trabajo y entrenamiento del coronel Navarro, gran enamorado del tiro con arma larga, y que le abren las puertas para participar representando al equipo español en los próximos campeonatos del mundo.

A continuación quedó el cabo 1º Juan F. García Encinar con un 4º y 9º puesto en fusil estándar, 7º y 14º en armas olímpicas.

RAMÓN MADRID
Coronel de Aviación

Juan Pereira

CONSTITUCIÓN DEL DESTACAMENTO PARA LA OPERACIÓN EURFOR CHAD/RCA

El 1 de junio, tuvo lugar en la B.A. de Getafe el acto de constitución del contingente nacional para la operación EURFOR CHAD/RCA y la toma de posesión de su mando por el teniente coronel Ramón Llovera Ataz. Este destacamento en el que se van a desplegar dos aviones T-21, está constituido principalmente por personal del Ala-35, EADA y GRUMOCA apoyado por personal de diversas unidades del Ejército del Aire.

El acto fue presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate José Froilán Rodríguez Lorca en representación del general jefe del Estado Mayor de la Defensa, asistiendo al mismo autoridades militares y civiles, así como familiares del personal desplegado.

La toma de posesión se inició con la lectura de la orden de nombramiento, tras lo que el general jefe del MACOM pasó a leer la fórmula de toma de posesión por la que se reconoce al teniente coronel Llovera como jefe del destacamento, tras lo cual juró cumplir fielmente las obligaciones del cargo.

A continuación el teniente general Rodríguez Lorca dirigió unas palabras a los asistentes en las que subrayó la relevancia de la misión que este destacamento tiene encomendada como parte integrante, junto con otros países aliados, de la Fuerza de Unión Europea en el Chad.

Repasó otros destacamentos en el continente africano, como los de Guinea, Namibia o Ruanda, así como el que actualmente se desempeña en Afganistán que son prueba manifiesta de la tradición expedicionaria de estas unidades.

Mostró la plena la confianza en que gracias a la preparación técnica, entrega y espíritu de sacrificio del personal que integra este primer contingente, junto con el personal del equipo avanzado ya desplegado en la zona de operaciones, lograrán alcanzar cuanto antes la plena capacidad operativa. Por último destacó el reto y la oportunidad de manifestar el espíritu de servicio, con la responsabilidad, el compromiso, la solidaridad y seguridad que caracteriza al Ejército del Aire en las misiones que le son encomendadas.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DE LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA "GENERAL ALBACETE Y FUSTER"

El 3 de junio una treintena de profesores y sargentos alumnos de la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster", con base en Cartagena, realizó una visita a la Base Aérea de Alcantarilla, visita enmarcada en el programa anual de actividades de los centros docentes de la Armada con el Ejército del Aire.

Recibidos por el jefe de Estudios de la Escuela Militar de Paracaidismo y comisión nombrada al efecto tanto entre el personal Escuela como del Escuadrón de Zapadores, les fue expuesto en un briefing los cometidos y misiones asignadas a las unidades establecidas en la base (EMP y EZAPAC). Como unidad de operaciones especiales de la Armada, se interesaron muy vivamente por las misiones y material con el que está dotado el EZAPAC. Es por ello, que la mayor atención la demandó la visita a las dependencias del Escuadrón, donde pudieron departir con su personal y conocer de primera mano sus experiencias.

Las explicaciones del personal asignado al funcionamiento y mantenimiento, tanto de los simuladores de descenso como vuelo virtual y caída libre, así como características más importantes, fue seguida con atención por alumnos y profesores. Al igual que los lanzamientos paracaidistas de entrenamiento realizados por la Patrulla Acrobática de Paracaidismo de este Ejército (PAPEA) en la zona de lanzamientos de la Escuela.

Hacia el mediodía finalizó la jornada de convivencia no sin antes realizar la fotografía de recuerdo frente al monumento al "Aviocar" y haberles sido entregado unos detalles, recuerdo de su visita a la Base Aérea de Alcantarilla.

VISITA DEL CMOPS, TENIENTE GENERAL NAVAS, A LA FSB DE HERAT

Por espacio de tres días, la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat (Afganistán) ha contado con la presencia del jefe del Mando de Operaciones (CMOPS) teniente general del Ejército del Aire Andrés Navas Ráez.

El motivo de la visita ha sido conocer de primera mano la situación de las tropas españolas encuadradas en la misión ISAF, así como de la problemática de las operaciones actualmente en curso.

El teniente general Navas fue recibido el 4 de junio en la FSB de Herat por el nuevo coronel jefe de la misma, coronel Fernando Horcada Rubio, recibiendo los honores correspondientes. Una vez en el cuartel del Mando Regional Oeste (RC-West), el teniente general Navas se entrevistó con el jefe del mismo, general de brigada Francesco Arena, del Ejército italiano.

El resto de ese día lo pasó visitando diversas unidades, entre ellas las aéreas, representadas por los destacamentos Helisaf (con material Superpuma del Ejército del Aire), Aspuhel (con material Chinook del Ejército de Tierra) y PASI (con sus vehículos aéreos no tripulados modelo Searcher).

El jueves día 5 la comitiva inspeccionó la misión de entrenamiento del ejército afgano que se desarrolla en el cercano acuartelamiento de Camp Stone. Dicha misión, conocida en sus siglas inglesas como OMLT, está actualmente liderada por la Brigada Paracaidista con sede en Paracuellos del Jarama (Madrid).

Tras visitar el resto de unidades de la FSB, como el hospital Role-2, se celebró una cena en honor del teniente general Navas en la tienda de la FSB de Herat con representación de las unidades de la base.

Finalmente, el 6 de junio, muy temprano por la mañana, la comitiva tuvo la oportunidad de sobrevolar la provincia de Farah en helicópteros Superpuma para, una vez de regreso a Herat, despedirse de la FSB y volar en un C-130 del Ejército del Aire a la próxima localidad de Qala-i-Naw (provincia de Badghis), donde España tiene desplegado un equipo de reconstrucción provincial.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA PATRULLA ÁGUILA COLOREA CON LA BANDERA ESPAÑOLA EL CIELO DE SANTANDER

El martes 4 y miércoles 5 de junio, la Patrulla Águila visitó la ciudad de Santander con el doble objetivo de realizar una exhibición en la playa de El Sardinero y apoyar y trasladar la mayor ilusión a los jugadores en su encuentro de despedida, disputado en el estadio Nuevo Sardinero, antes de iniciar su andadura en la Eurocopa 2008 que se celebró conjuntamente en tierras suizas y austriácas.

Las actividades se desarrollaron el martes 4 de junio, con la visita de la Patrulla Águila al hotel de concentración de la selección española de fútbol, que se encontraba en la localidad santanderina de Puente Viesgo. Durante la recepción, por parte de jugadores, entrenador y resto del cuerpo técnico, el jefe de la Patrulla Águila hizo entrega de una camiseta firmada por los componentes de la Patrulla a Iker Casillas, capitán de la selección, y varios obsequios al resto de los jugadores y cuerpo técnico.

Finalmente el miércoles 5 tuvo lugar, en la playa de El Sardinero, una exhibición aérea en la que participó la Patrulla Águila, asistiendo numeroso público. Posteriormente y como colofón a estas jornadas, la Patrulla Águila sobrevoló el estadio de El Sardinero, en los prolegómenos del partido que enfrentó a las selecciones nacionales de fútbol de España y EEUU, con el fin de apoyar y trasladar la mayor ilusión posibles a la Selección española, antes del inicio de la Europoca 2008.

VISITA II CURSO DE DEFENSA PARA OFICIALES SUPERIORES AFGANOS A LA B.A. DE ZARAGOZA

El 4 de junio, tuvo lugar en la Base Aérea de Zaragoza, una visita por parte de los componentes del II curso de Defensa para oficiales superiores afganos. A las 10:00 horas, 25 oficiales superiores y diplomáticos afganos, acompañados por una comisión compuesta por un oficial general y tres oficiales superiores españoles, llegaron a la B.A. de Zaragoza, procedentes de la de Getafe por vía aérea. Fueron recibidos por el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, general de brigada Santos Senra Pérez, así como por los oficiales jefes de las unidades a visitar en esta base aérea.

Inicialmente, se les ofreció un briefing general de la B.A. de Zaragoza en el que se les expuso una referencia de las unidades ubicadas en esta base aérea. Posteriormente y llevando a cabo el programa previsto, visitaron el Ala 31 (C-130-Transporte), Ala 15 (EF-18) y el EADA (Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo).

Una vez finalizadas las diferentes visitas, se les ofreció una comida con la asistencia de diferente jefes de unidad, y finalizada la misma, regresaron vía aérea a Madrid.

ALCANTARILLA COLABORA CON LA JORNADA DE CUESTACIÓN CONTRA EL CÁNCER

El 5 de junio la Asociación Regional de Murcia en la lucha contra el cáncer organizó una jornada de cuestación. La Base Aérea de Alcantarilla, como viene siendo habitual, instaló una mesa petitoria en la Plaza de Santo Domingo. Una nutrida representación de Damas de Loreto se turnó a lo largo de la mañana para recoger los donativos. A destacar por su relevancia, la presencia del alcalde de Murcia y coronel jefe de la 5ª Zona de la Guardia Civil de la Región de Murcia.

Al igual que en las últimas ediciones, la Academia General del Aire desplazó una docena de integrantes de la Banda de Música de los instrumentos de viento, metal y madera con el propósito de amenizar la cuestación con la interpretación de piezas variadas: música de cámara, pasodobles y marchas militares.

Hacia las 2 de la tarde se dio por finalizada la cuestación ofreciendo tanto a damas como a músicos un almuerzo en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla.

PARTICIPACIÓN DEL ALA 14 EN LOS ACTOS CONMEMORATIVOS DEL BICENTENARIO DE 1808

El 6 de junio tuvieron lugar en la ciudad de Valdepeñas (Ciudad Real) los actos conmemorativos del bicentenario de la gesta de 1808, en la que la "Muy Heroica Ciudad" se sumó a la respuesta de los españoles a la invasión de las tropas napoleónicas. Los actos fueron presididos por José María Barreda Fontes, presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Incluyeron un homenaje a la Bandera, la inauguración del monumento a los Héroes del Seis de Junio, un homenaje a los que dieron su vida por España, un desfile terrestre, en el que tomó parte una Escuadrilla de Honores del Ala 14, compuesta por Escuadra de Gastadores, Estandarte del Ala y tres secciones, y un desfile aéreo a cargo de cuatro aviones Mirage F-1M de esta Unidad.

ROMERÍA EN HONOR DE NUESTRA SEÑORA LA VIRGEN DE LORETO

Tradicionalmente, la localidad de Higuera de Vargas (Badajoz) viene celebrando su romería en honor de Nuestra Señora la Virgen de Loreto, con la participación de personal y material de la Base Aérea de Talavera la Real. Este año la romería se ha celebrado el sábado día 7 de junio. Como representación del Ala 23 asistieron: el jefe de la Unidad coronel Guillermo Vayá Cañellas, el jefe de la Secretaría General comandante Luís Felipe González Asenjo y el suboficial mayor Jesús García Lorenzo.

La jornada se inició a las 10:30 horas con una recepción por parte de las autoridades municipales en el Ayuntamiento de Higuera de Vargas. Seguidamente se celebró la Santa Misa en la Ermita de la Virgen de Loreto y una ofrenda floral a Ntra. Sra. por parte de la Damas de Loreto.

Hacia las 11:30 dio comienzo la procesión de la Virgen, recorriendo varias calles de la localidad extremeña. La Escuadra de Gastadores de la Base Aérea escoltó, en todo momento a la Imagen de Ntra. Sra. Las flores, presentes en todas las calles, y el numeroso público asistente acompañaron a la Virgen durante todo el recorrido.

La procesión finalizó con el retorno de la imagen de la Virgen de Loreto a su Ermita. Seguidamente todos los asistentes degustaron una paella en la finca "La Cañada".

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

BAUTISMO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Una nueva edición del "Bautismo del Aire" celebrada en la Base Aérea de Matacán, consigue una vez más que esta histórica unidad de Ejército del Aire se convierta en "¡colegio!" durante la agradable mañana primaveral del 7 de junio. Como viene siendo habitual desde los primeros años de la década de los 90, el Ejército del Aire autorizó la realización de la edición del Bautismo del Aire 2008 en Matacán, base de gran arraigo y aprecio entre los ciudadanos salmantinos.

La jornada vespertina se inició a las 09:00 horas con la apertura oficial de las puertas de la base a un fiel público que, desde muy temprano, ya hacía cola para entrar en Matacán. Al finalizar la jornada, nuestros datos eran contundentes, se recogía la participación cercana al millar de espectadores, que acudieron para compartir con nosotros unas horas y así disfrutar de las distintas actividades programadas, entre las que debemos reseñar la exposición estática de material C-212, CN-235 y C-101, equipos contra-incendios, asiento eyectable, kit de supervivencia, así como una carga lanzable, para cerrar los actos con una exhibición de cetrería, en nuestro intento de acercar un poquito más los valores y misiones del Ejército del Aire a la sociedad.

Por otro lado, no podemos olvidar la parte más importante de la celebración, el primer vuelo en un avión militar de transporte de los niños, que contó con 240 pequeños valientes que surcaron los cielos salmantinos a bordo de uno de los aviones C-212 del Ejército del Aire que desde 10:00 de la mañana despegaron desde Matacán con rumbo a la ciudad de Salamanca y pueblos li-

mítrofes, a los que debemos añadir los dos vuelos realizados por aviones CN-235 cuyos pasajeros fueron 34 autoridades y representantes de los medios de comunicación social salmantinos.

Nuestros inquietos chiquillos accedieron en disciplinadas filas por el gran portón trasero a las "barrigas" de los C-212, con caras de asombro e inocencia, fueron ocupando poco a poco sus asientos y mostrándose en todo momento muy participativos y atentos a las indicaciones y explicaciones de los compañeros encargados de acompañarles en el vuelo (cinturón abrochado, permanecer sentados durante el despegue y aterrizaje, etc…).

El sonido de los motores acelerando en la última fase de la pre-vuelo, les alerta del inicio del movimiento de la aeronave hacia la cabecera de la pista en servicio. Tras una breve carrera de despegue, se abre otra vez en sus vidas la puerta al mundo de la experiencia, al elevarse por primera vez del suelo en un avión militar del Ejército del Aire español. Poco a poco las aeronaves adquieren su altura de vuelo y con ello nuestros pequeños aeronautas, reciben autorización para quitarse el cinturón, momento en que los más osados comienzan a asomarse por las ventanillas laterales del avión otros, algo temerosos todavía, tardarán un poco más en decidirse. Desde el instante en que sus pequeños ojillos miran con intensidad y avidez la gran maqueta en movimiento que son las tierras salmantinas a vista de pájaro, nos damos cuenta de cómo la inocencia y el desconocimiento se transforman en expresiones de emoción y asombro, que son más palpables en sus caras y gestos.

En esta ocasión la altura les permite a todos reconocer las calles y los edificios, y por ello, tratan de buscar la casa donde residen o el colegio donde estudian. No todos pudieron encontrarlos, pero sí disfrutar en directo de la maravillosa oportunidad de ver a la hermosa y monumental ciudad de Salamanca desde el aire, algo de lo que no todo el mundo tendrá ocasión en su vida. Iniciado el regreso, son invitados nuevamente a sentarse para colocarse su cinturón, pues llega la aventura del aterrizaje, donde de nuevo apreciamos ciertos momentos de inquietud e incertidumbre en sus rostros al sentir el cosquilleo que les produce el avión en su suave descenso hacía las pistas del viejo coto galguero de Matacán, que tantos años lleva cobijando en sus tierras a las gentes y máquinas del Ejército del Aire español.

Concluida la experiencia del vuelo con la llegada de los aviones al estacionamiento de la base, son ahora sus familiares los que manifiestan con alivio rasgos de sosiego y tranquilidad, al comprobar in situ que una vez abiertas las bodegas de los C-212, sus hijos y sobrinos, todos aún chavales, descienden íntegros, con aplomo y alegría, después de compartir por unos minutos las experiencias, que diariamente desarrollan todos los miembros y aeronaves del Ejército del Aire al surcar los cielos de todo el mundo, para cumplir con las misiones encomendadas, con el sincero deseo de llevar la ayuda y la solidaridad del pueblo español, a todos los seres humanos que piden de su compromiso y protección.

Por último reseñar, que debido al proceso de modernización de la unidad, el C-212 "Aviocar" dejará en breve tiempo paso al CN-235 "Nurtanio", siendo con toda probabilidad el último bautismo del aire que realiza la Base Aérea de Matacán en este tipo de avión, por ello es de justicia reconocer las misiones y el trabajo que esta aeronave ha prestado a lo largo de los más de treinta años de vida operativa en Matacán, seguramente que todos cuantos en él han volado alguna vez, ya sea como profesor, piloto, alumno, técnico de vuelo, pasajero, etc…, tendrán alguna anécdota agradable con la que recordalo.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

I JORNADA DE CONVIVENCIA FAMILIAR DEL ESCUADRÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTAS

El 7 de junio se celebró, en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla, la 1ª jornada de convivencia familiar del EZAPAC, con más de quinientos asistentes, con el fin rendir un merecido homenaje a las familias de los miembros de la unidad, que apoyan a éstos en todo momento y especialmente durante los largos periodos en que los mismos deben permanecer lejos de casa, suponiendo un sacrificio digno de exaltación y pretendiendo dar a conocer la labor que el EZAPAC realiza a diario.

La jornada tuvo su comienzo a las 09:30 de la mañana, oficiándose una misa de homenaje a aquellos que dieron su vida por España, tras lo cual se dio comienzo a las actividades previstas, entre las que estaban los bautismos del aire, realizándose un total 257 bautismos de vuelo a bordo de un avión T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.

De forma simultánea al bautismo del aire, se podían visitar los diferentes simuladores de paracaidismo y tomar parte en las actividades preparadas por los miembros del EZAPAC en el campo de instrucción paracaidista "Brigada Corral", también situado en la Base Aérea de Alcantarilla. Entre las actividades se encontraban la torre de lanzamiento paracaidista infantil, una mini pista de aplicación, rocódromo, prácticas de tiro con munición de pintura FX, simulador de tiro de precisión, recorridos en vehículo URO-VAMTAC. Asímismo se realizó una exposición estática del diferente material y medios con los que cuenta la unidad.

Una vez concluidas las actividades previstas, tuvo lugar una comida de confraternización presidida por el coronel jefe de la Base Aérea de Alcantarilla. Es de destacar el magnífico apoyo prestado por el personal de la Escuela Militar de Paracaidismo, en el buen desarrollo de las citadas jornadas.

Tras la comida, se dio por concluida la jornada, con éxito de asistencia y considerando alcanzados plenamente los objetivos planteados de reconocimiento y homenaje a los familiares de los miembros de la unidad.

32 CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ORIENTACIÓN

Entre los días 9 y 13 de junio se ha desarrollado en la Base Aérea de Villanuela el 32 Campeonato Nacional Militar de Orientación, con la participación de 114 competidores en categoría masculina y 49 en categoría femenina representando a la Guardia Real, U.M.E., Ejército de Tierra, Armada, Guardia Civil y Ejército del Aire (con 28 hombres y 11 mujeres).

Se disputaron tres carreras en las modalidades de media y larga distancia y relevos en ambas categorías, todas ellas en el término municipal de La Parrilla (Valladolid) por terrenos sembrados de pinos y con un tiempo ideal para este deporte, pues a la hora de correr los trece kilómetros de la carrera larga se agradecía el que no hiciese calor e incluso la lluvia que acompañó los dos primeros días de competición.

El viernes día 13 se celebró el acto de clausura, presidido por el general director de Personal José A. Porta Carracedo, y se entregaron trofeos y medallas a los ganadores en las distintas pruebas.

Carrera media masculina (5,00km): 1º. Caballero Alumno Antonio López López, E.T. 2º. Teniente Santiago Jiménez Molina, E.T. 3º. Brigada Ángel Rojas Avilés, Guardia Real.

Carrera media femenina (4,00km): 1ª. Comandante Mª Ángeles Mari y Marín, E.T. 2ª. Capitán Mª Jesús Menchón Mateo, Guardia Real. 3ª. Sargento 1º Esmeralda Ruiz Alonso, E.T.

Carrera larga masculina (13,20km): 1º. Brigada Ángel Rojas Avilés Guardia Real. 2º. Caballero Alumno Antonio López López , E.T. 3º. Teniente Santiago Jiménez Molina E.T.

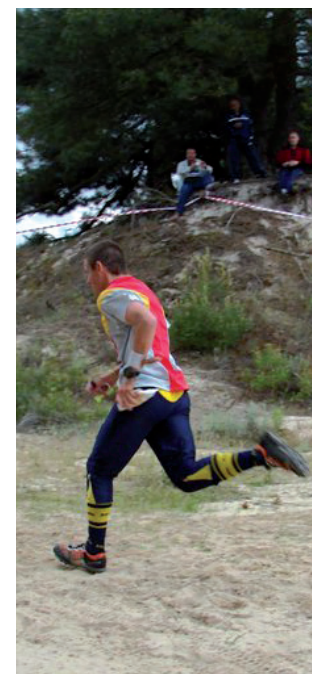
Carrera larga femenina (7,90km): 1ª .Cabo 1º Montserrat Marinas Rojo, E.A. 2ª. Capitán Mª Jesús Menchón Mateo, Guardia Real. 3ª. Sargento 1º Esmeralda Ruiz Alonso, E.T.

Carrera relevos masculina (6,20 km/corredor): 1º. Equipo 1 de la Guardia Civil. 2º. Equipo Centro de E.T. 3º. Equipo J.Z. Sureste del E.A. (Cap. Salazar, Brigada Montero y Sarg.1º Astasio).

Carrera relevos femenina (5,10 km/corredor). 1º. Equipo Centro de E.T. 2º. Equipo de la Guardia Real. 3º. Equipo Noroeste de E.T.

Como resumen, apuntar el incremento de participación de componentes de nuestro Ejército del Aire, con buena presencia femenina y excelentes resultados de la cabo 1º Marinas que con los mismos, cuenta con bastantes posibilidades de formar parte del equipo que representará a España en el campeonato mundial militar a celebrar en Lituania en octubre próximo.

Coronel Ramón Pedro Madrid Pérez



Juan Pereira

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

INTERCAMBIO DE ESCUELAS DE CAZA FRANCIA/BÉLGICA-ESPAÑA

Durante el 9 al 15 de junio tuvo lugar el intercambio con el Escuadrón 2/8 NICE de la Escuela de Caza franco-belga en la Base Aérea de Talavera la Real.

Tres A-Jets liderados por el comandante Rolano Dos Santos aterrizaron en la B.A. de Talavera la Real a lo largo del día 9 de junio. Durante el período del 10 al 12 se realizaron las misiones de vuelo del ejercicio, incluyendo vuelos de familiarización de la zona así como misiones de mayor complejidad tipo COMAO con otras unidades (Ala 12, Ala 11).

Con la realización del intercambio se pretendió realizar operaciones aéreas combinadas con el objetivo de evaluar las capacidades operacionales así como intercambiar información relativa a la instrucción de vuelo avanzada (fase IV), dado que el rol principal del SQN 2/8 NICE es también la instrucción.

Asimismo, el intercambio busca mantener y mejorar las ya excelentes relaciones existentes entre el personal del Ejército del Aire y Lármee de L´Air.

El ejercicio se realizó con aprovechamiento y finalizó el 15 de junio con el repliegue de los 3-A-Jets.

LA CUENCA MINERA ASTURIANA HOMENAJEÓ A BARBERÁN Y COLLAR

El 12 de junio tuvo lugar en La Felguera, en plena cuenca minera del Nalón, un acto homenaje a Barberán y Collar en el 75 aniversario del Vuelo del Cuatro Vientos. El acto, que contó con una nutrida asistencia, fue organizado por el Círculo Aeronáutico Jesús Fernández Duro de aquella localidad y la charla corrió a cargo de su presidente José David Vigil-Escalera Balbona, quien relató el vuelo del Cuatro Vientos e hizo un panegírico de las personalidades de Mariano Barberán y Joaquín Collar, los valientes pilotos desaparecidos, así como del mecánico Modesto Madariaga. Finalizada la charla, todos los asistentes guardaron un respetuoso minuto de silencio en recuerdo y homenaje a los protagonistas del Cuatro Vientos.

CLAUSURA DE LA 95ª FASE DE CAZA Y ATAQUE

El 13 de junio finalizaron la 95ª Fase de Caza y Ataque 14 alféreces alumnos del 5º curso (CGESO) pertenecientes a la 59º Promoción de la AGA y un alférez alumno del 3º curso (CGEO) perteneciente a la 97º promoción de la AGA.

En la plaza de armas de la unidad tuvo lugar la clausura de la 95ª fase de Caza y Ataque. Durante el acto, presidido por el general de división Antonio Valderrábano López, director de Enseñanza del Mando de Personal del E.A., se procedió a la entrega de diplomas a los alféreces alumnos por parte de sus profesores. El coronel jefe de la Base Aérea Guillermo Vayá Cañellas, impartió la última lección del curso y felicitó a los alumnos, reconociendo la labor de todo el personal de esta base para llevar a cabo con éxito la citada fase.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DE ALUMNOS DE LA EUROPEAN AIR FORCE ACADEMIES "CULTURAL STAY"

El 12 de junio tuvo lugar la visita a la Base Aérea de Alcantarilla de unos 20 alumnos y profesores de la Academia General del Aire acompañados de 37 alumnos y profesores de academias europeas pertenecientes al European Air Force "Cultural Stay".

Recibidos por la jefatura de la unidad en un briefing les fueron expuestos las misiones y cometidos asignados a las unidades establecidas en la base (Escuadrón de Zapadores y Escuela Militar de Paracaidismo), a cuyo fin giraron la visita a las principales instalaciones. Dependencias (simuladores de caída libre y vuelo virtual así como de descenso de automático) que como en anteriores ocasiones, dada la orientación de la enseñanza y cometidos, focalizaron la atención de los alumnos, no sólo por la novedad sino también por las explicaciones que sobre el funcionamiento y mantenimiento facilitaron los profesores e instructores. Información que se completó con la observación de lanzamientos paracaidistas en la zona de saltos de la Escuela a cargo de los alumnos de los diferentes cursos en funcionamiento en el centro.

Los actos finalizaron con un almuerzo ofrecido por parte de la jefatura del centro, no sin antes haberles hecho entrega de unos detalles y la fotografía de recuerdo frente al monumento al Junker-52.

EL 45 GRUPO EN LA EXPO

El 13 de junio el 45 Grupo movilizó todos sus aviones operativos para el traslado de las más altas autoridades del Estado a Zaragoza. Esa misma noche se inauguraba la Exposición Internacional de Zaragoza 2008. Sus Majestades los Reyes presidieron el acto, al que asistieron SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias, el Presidente del Gobierno y más de 5.000 invitados.

Además de a las autoridades ya mencionadas, los aviones del 45 Grupo transportaron a la capital aragonesa al presidente del Congreso, al del Senado, a la presidenta del Tribunal Constitucional, al presidente del Consejo General del Poder Judicial y a la vicepresidenta del Gobierno entre otras autoridades, así como al JEMAD.

Sus Majestades, Sus Altezas Reales y el presidente del Gobierno se desplazaron en tres aviones T-18 (Falcon 900). Un cuarto T-18 había aterrizado con anterioridad en Zaragoza procedente de Bruselas con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durão Barroso.

La comisión de autoridades del Estado viajó en uno de los dos T-22 (Airbus A310) con los que cuenta el 45 Grupo, mientras que el segundo T-22, para garantizar el éxito de la operación, aguardaba en el parking con la tripulación a bordo, las listas de comprobación efectuadas y listo para poner en marcha ante la posibilidad de que fallara algún avión, supuesto que no ocurrió. Solo faltó a esta "generala" el T-18-04 que se encontraba en mantenimiento programado en las instalaciones de EADS-CASA en Getafe.

Desde el 13 de junio, el 45 Grupo ha vuelto a Zaragoza, el 24 de junio con ocasión de la onomástica de Su Majestad el Rey, fecha que se hizo coincidir con el día de España en la Expo, el 27 de junio, fecha en la que se llevó a cabo la cumbre bilateral España-Francia, pero en estas ocasiones ya sin el impresionante despliegue de medios del día inaugural. Y seguro que antes de su clausura, los hombres y mujeres que componen las tripulaciones del 45 Grupo van a volver a tener más de una ocasión de volver a la Expo de Zaragoza.

IX PRO-AM "BARBERÁN Y COLLAR 2008"

Los días 13, 14 y 15 de junio, presidido por el JEMA, se celebró en el C.D.S.C.E.A. Barberán y Collar el "IX Torneo de Golf PRO-AM 2008".

Este tradicional torneo cumple con la idea de reunir en el centro a todos los profesionales de este deporte que, minorando casi siempre su merecido "caché", hace tiempo o en la actualidad, han estado vinculados con el Ejército del Aire a través de este Centro Deportivo. La modalidad de juego fue la ya tradicional "Scramble", consistente en equipos formados por un profesional y tres amateurs.

La participación fue más que notable, tanto en número, 280 jugadores, como en calidad de juego, si nos atenemos a los 21 bajo par como resultado alcanzado por el equipo ganador, liderado por el profesional Manuel Moreno y los jugadores Vicente Berlanga de Lorenzo, Alfonso Herreros Tejedor y Juan Rodríguez Sanz, de la empresa TECNIMEL.

No podemos olvidar el apoyo afectivo y económico de las siguientes empresas: Aena, Amper Programas, Coyot Air, EADS/CASA, ETEL 88, Eurocopter, Europavia, Gesver Deportiva, Hispánica, Indra, Rodríguez Cediel, SLI, Tecnimel, Urbaser.

El torneo ha merecido todo tipo de alabanzas de los participantes. Esta novena edición ha servido para consolidar en nuestro calendario anual, si nos atenemos al gran nivel de los profesionales que han decidido participar en el mismo.

¡Felicidades a todos los participantes y hasta el próximo año!

V CONCURSO-EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MODELISMO

Los días 14 y 15 de junio tuvo lugar en las instalaciones de la Base Aérea de Villanubla el desarrollo del V concurso-exposición internacional de modelismo.

El encuentro se organizó en colaboración con la ACVAM (Asociación Cultural Vallisoletana de Modelismo).

El público asistente se concentró el sábado para ver la primera exhibición aérea que realizó la PAEEA (Patrulla Acrobática de Exhibición del E.A.). Además se pudieron contemplar las numerosas maquetas que se presentaron a concurso.

Pudimos contar también con la exposición de la avioneta Bucker matrícula EC-ERP perteneciente a Jorge Fernández-Coppel, miembro de la Fundación Infante de Orleans y que muy amablemente se ofreció a viajar hasta Villanubla para mostrarla al público.

Todos los visitantes pudieron así disfrutar de un ambiente festivo haciendo si cabe más clamoroso este evento.

VISITA DEL GENERAL JEFE DE ISAF, GENERAL MCKIERNAN, A LA FSB DE HERAT

El 15 de junio tuvo lugar la visita del nuevo general jefe de la misión ISAF en Afganistán, general de Ejército de Estados Unidos, David McKiernan. El motivo ha sido conocer de primera mano la situación de los mandos regionales a su cargo. Cabe reseñar que el general McKiernan tomó posesión el 2 de junio. El domingo 15 por la mañana fue el turno del Mando Regional Oeste (RC-West), donde se encuentra la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat, liderada por España.

En una breve visita, el general McKiernan fue recibido por el jefe del RC-West, el general italiano Francesco Arena, y por el coronel del Ejército del Aire Fernando Horcada, jefe de la FSB de Herat.

Tras una breve inspección de los medios disponibles por el contingente multinacional para el desempeño de sus misiones, el general McKiernan se trasladó al Cuartel General del RC-West, donde se le explicó la situación actual de las operaciones en curso.

Antes del mediodía, el jefe de ISAF abandonó la FSB de Herat para dirigirse al norte y visitar a los militares desplegados en el Mando Regional Norte, poniendo así punto final a su estancia en Herat.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

RELEVO DE MANDO EN LA ESTAER

El 16 de junio se celebró en la Base Aérea de Torrejón la toma de posesión del coronel Joaquín Cecilio Carrasco Martín, como director de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas, siendo el coronel saliente Manuel de Diego Peláez.

El acto fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo nuevo director y de la fórmula establecida para el relevo, tuvo lugar el homenaje a los que dieron su vida por España, seguido del desfile de las fuerzas participantes.

El jefe del MAGEN, teniente general Carlos Gómez Arruche pronunció unas palabras en las que elogió la labor realizada por el director saliente y destacó las cualidades del nuevo director.

general Carlos Gómez Arruche, quien a su llegada recibió los honores de ordenanza y pasó revista a las fuerzas. Tras la lectura a la orden ministerial de nombramiento del

Asistieron al acto diversas autoridades militares, jefes de UCO's de la B. A. de Torrejón, personal de la ESTAER y compañeros, familiares y amigos de ambos coroneles.

TOMA DE POSESIÓN DEL GENERAL ANTONIO VALDERRÁBANO LÓPEZ COMO DIRECTOR DE ENSEÑANZA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 19 de junio, tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada (Sevilla), el acto de toma de posesión del general de división Antonio Valderrábano López, como nuevo director de Enseñanza del Ejército del Aire.

El acto estuvo presidido por el teniente general Antonio Ríos Domínguez, jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, de quien orgánicamente depende esta Dirección de Enseñanza.

Este acto de toma de posesión se celebró con la solemnidad y brillantez requeridas, y contó con la presencia de autoridades civiles y militares de la ciudad de Sevilla, así como de una representación de los diferentes estamentos sociales de la misma. También estuvo presente en el acto la junta directiva de la asociación "Amigos de Tablada".

VISITA A LA BASE AÉREA DE ARMILLA Y CIUDAD DE GRANADA DEL SEGUNDO JEFE DE LA FUERZA AÉREA DE URUGUAY

El 17 de junio, tuvo lugar la visita del brigadier general José Bonilla, segundo jefe de la fuerza Aérea de Uruguay, a la Base Aérea de Armilla dentro del contexto de la reunión de estados mayores entre la Fuerza Aérea uruguaya y el Ejército del Aire celebrada el lunes 16 de junio.

Fue recibido por el coronel jefe de la misma, Francisco Molina Miñana el cual, tras unas palabras de bienvenida y dar un briefing general de la unidad, acompañó a la comisión uruguaya durante todo el recorrido por las instalaciones de la base, comprendiendo éste la instalación de simuladores, que el brigadier tuvo la oportunidad de usar una exposición estática de un helicóptero HE-24 Sikorsky con su tripulación completa en configuración SAR y demás instalaciones de interés, comprobando "in situ" el trabajo que se desarrolla en el Ala 78 y el esfuerzo de remodelación y modernización de instalaciones que se están llevando a cabo.

Tras el recorrido, y después de presenciar un ensayo de un helicóptero integrante de la Patrulla Aspa, que desarrolló una serie de maniobras incluidas en la exhibición habitual, tuvo lugar, por parte del personal de la comisión visitante, un vuelo de treinta minutos en un HE-24 por los cielos de Granada.

Finalizada la visita, el brigadier firmó el libro de honor de la base, para posteriormente realizarse una comida conjunta en el pabellón de oficiales entre el personal visitante y una pequeña comisión del personal de la unidad.

III Festival Aéreo de *Gijón*

"Canario" Azaola

Con el precedente del éxito alcanzado en las ediciones anteriores en el esplendido escenario de Gijón, el 27 de julio se celebró el III Festival Aéreo. Cuatrocientas mil personas, según estimación de la Policía Local, abarrotando la playa de San Lorenzo, el Cerro de Santa Catalina, el parque de la Providencia, e incluso desde el mar a bordo de numerosas embarcaciones, disfrutaron de lo lindo con un más que digno programa.

En la tribuna, la alcaldesa de la ciudad, Paz Fernández Felgueroso, y las autoridades provinciales y locales, acompañadas por el general del Aire García de la Vega, el teniente general Gómez Arruche, los generales Alonso Fernández y Criado Portal, y el coronel Kindelán Camp, entre otros.

A las 12 en punto, pilotando el Sukhoi 31 M 2.000 amarillo y azul, hizo su presentación Ramón Alonso, nuestro campeón mundial de vuelo acrobático. Si para la inmensa mayoría del publico, el título sonó a "fantasmada" del speaker, a través de su espectacular actuación, en la que incluyó, tanto las elegantes figuras de la acrobacia tradicional, como ese alucinante descontrol controlado, que es lo que ahora se lleva, refrendaron que, sin duda, es el mejor; y si desconocían que, en el último campeonato mundial, celebrado en Granada precisamente, en competencia con once equipos de otras tantas naciones, se había alzado con el triunfo, los medios de comunicación son responsables.

Cuando aún se agitaban pañuelos saludando al campeón, apareció un Canadair del Grupo 43. Pilotado por el capitán Gijón, con el teniente Amillo y el sargento Ángel, con la preci-

Eliseo P. Vegara

"Canario" Azaola

La alcaldesa de Gijón Paz Fernández Felgueroso, junto al general del Aire Garcia de la Vega y teniente general Gómez Arruche.

El "Puma" del SAR, en el curso de su demostración de salvamento marítimo

La espectacularidad y precisión de la Patrulla Águila.

Los "Colibrí" de la Patrulla "Aspa" ofrecieron un programa vistoso y de calculado riesgo.

Eliseo P. Vegara

Eliseo P. Vegara

Espectacular barrena de Ramón Alonso

Eliseo P. Vegara

sión con que acostumbran y sin la angustia de sobrevolar un bosque en llamas, el "Botijo" realizó con desenvoltura, varias cargas y descargas, apreciándose perfectamente la maniobra; tanto, que incluso los bañistas de la orilla se beneficiaron de la finísima y refrescante lluvia que les alcanzó.

Luego, actuó la Patrulla Aspa del Ala 78 o Escuela de Helicópteros, que integrada en esta ocasión por el capitán Suarez y teniente de la Vega; tenientes Pemau y Conde; capitanes Diego y Villalón; comandante Estevez y capitán Ramos, y capitán Morales y comandante González Lería, con sus vistosos "*Colibrí*" tan acertadamente decorados, asombró, e incluso conmovió a los espectadores con sus evoluciones, picados tirones y cruces acabados con la vistosa rotura titulada *España*.

Después, llegó el turno a los paracaidistas del equipo acrobático "Alas" que liderados por Álvaro Bul-

Eliseo P. Vegara

En esta originalísima foto, vemos al "Botijo" lanzándose al agua sobre el Cerro de Santa Catalina, en el que, curiosamente, poryecta su sombra.

"Canario" Azaola

Satisfecha tras su exhibición, la alcaldesa de Gijón saluda a los miembros de la PAPEA.

tó, realizaron un salto de precisión exhibiendo las banderas de cajAstur –patrocinadora junto al Ayuntamiento, del festival– y del tan querido Sporting.

A continuación, un "*Aviocar*" D.3 del 801 Escuadrón de Palma de Mallorca, pilotado por los tenientes Alberto Pardiro y María Asunción Deaane, con Rebeca Fortea en función de buscador; en combinación con un "*Puma*" HD.19: capitán Alejandro Martín Álvarez, teniente Héctor Gallego, mecánico grúa Francisco Fornos y Alfonso Martín Uceda y rescatador cabo 1º José Ramón Méndez, simuló con todo su realismo, una operación de salvamento marítimo como las tantísimas que con verdadero mérito ha llevado a cabo el SAR. Los procedimientos desconocidos para el público, las más de las veces realizados en situaciones críticas, en alta mar, cuando no bajo un fuerte temporal, nos fueron mostrados en la apacible ensenada de San Lorenzo.

Una conmovedora combinación de bramidos y silvidos, acompañaron la vistosa exhibición, del Eurofighter *Tifón* del Ala 11 de Morón, con el capitán José Ramón García Cancho a los mandos. Sus filigranas perfectamente ejecutadas, algunas de gran dureza para el piloto, fueron narradas por el comandante José Luis Sánchez Sastre, su anterior exhibidor. El entusiasmo general, ante aquel alarde de potencia y agilidad llevó al speaker –no se cual de ellos sería– a declarar: *"Volar un caza, es lo más apasionante que se puede hacer con los pantalones puestos"*.

Cuando aun resonaba el bramido del Tifón, hizo su presentación la *Patrulla Águila*, en esta ocasión formada por el comandante Miguel Díez Cantero (lider), teniente Luis Barberá, capitán Rubén Pérez González, comandantes Antonio Miralles, José María Alonso, Bayardo Abós e Ignacio Sánchez Heredero. El relato de su, como siempre, impecable actuación, lo hizo el capitán Julián Amigo; poniendo énfasis en el *loop* en caja del *rombo*, el *loop* en formación *mirlo* y el espectacular *corazón*, novedades de la presente temporada

Por último, actuó la tan conocida PAPEA; con 30 años a sus espaldas,

actuaciones en 26 países y un extraordinario palmares, mientras su jefe, el capitán José Vicente Royo (más de 3.000 lanzamientos) y el cabo 1º Juan José López ejercían en tierra las funciones de controlador – speaker y jefe de zona, los saltadores en esta ocasión fueron la sargento María Esther Suárez, los cabos 1º Francisco Cielo Pérez Cremades, Ángel López Ortuño, Luis M Gonzalo, Jesús Gómez Molina y José V. Martínez Cano; los cabos José M. Bustos, María Soledad Agea, Alicia Martínez Tomé y Candida Harding Ibañez así como los soldados Christian Moltó, Teresa Pardo, Rebeca Nobile, Raúl Hernández y Patrick Beyer Rodríguez.

Tan pronto los espectadores descubrieron en el cielo, a 2.500 metros de altura la estela de humo, su asombro fue en aumento; aquella estrella formada por ocho paracaidistas en caída libre; la palmera; el *trabajo relativo de campana*, maniobra única en la que cuatro forman una torre; el *espejo*..... y luego todos en la diana, al pie de la tribuna; el ultimo, portando una gran bandera nacional. Los aplausos se hicieron sentir y alcaldesa y autoridades les felicitaron personalmente.

El festival había terminado, y no queremos dejar de mencionar a aquel auténtico "pico de oro" que sabiendo del asunto y con mucha gracia, llevó la megafonía; nos referimos al speaker cordobés Antonio Jesús Hinojosa, un profesional que lo hizo francamente bien.

Se echó en falta, al esperado Mirage 2.000 de L'Arme de L'Air francesa, cuyo equipo de apoyo, a bordo de uno de los CASA CN-235 que tienen nuestros vecinos, había llegado la víspera al aeropuerto de Oviedo. El amable coronel Olivier Fabre, Agregado de Defensa en la Embajada de Madrid, nos explicó: Al piloto exhibidor para la temporada 2008, capitán Francois "Ralloch" Rallet, perteneciente al EC 2/5 *Ille de France* con base en Orange, le surgió a última hora un serio problema familiar; complicaciones en el nacimiento de su primer hijo, requirieron su presencia en el hospital. Por fortuna todo se resolvió favorablemente y en este sentido había recibido un mensaje del padre feliz.

Eliseo P. Vegara

El "Eurofigther", alarde de potencia y maniobrabilidad.

Trasladados al restaurante Bellavista, los patrocinadores del festival ofrecieron un cocktail a las autoridades e invitados, en el transcurso del cual, correspondiendo a las atenciones que, durante su mandato, había tenido el general del Aire García de la Vega con el pueblo asturiano, recibió el homenaje del Ayuntamiento de Gijón, así como el título de *Aerostero Mayor de Honor* que le fue entregado por el presidente del *Círculo Aeronáutico Jesús Fernández Duro de La Felguera*, José David Vigil-Escalera.

El 43 Grupo en Bulgaria

Daniel Muñoz Marrón
Teniente de Aviación

Durante el pasado mes de septiembre el 43º Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire con base en Torrejón de Ardoz participó en diferentes misiones de extinción contra incendios forestales en territorio búlgaro. Dentro de lo que viene siendo cada vez más frecuente en los últimos años, una vez más los hidroaviones apagafuegos del Ejército del Aire, respondiendo a la petición de ayuda por parte de los diferentes gobiernos europeos, han trabajado más allá de nuestras fronteras.

Atendiendo, en este caso, a la petición realizada por el gobierno de la República de Bulgaria, dos aviones anfibios Canadair CL-415 se desplazaron el día 9 de septiembre desde la Base Aérea de Torrejón hasta el Aeropuerto Internacional de Sofía. Debido a las características de los aviones se hizo necesaria una escala para repostar en el aeropuerto de Costa Esmeralda, cercano a la ciudad de Olbia, situado en la costa noreste de la isla de Cerdeña (Italia), donde tienen base los Canadair CL-415 pertenecientes al servicio de Protezione Civile del Gobierno de Italia, con los que el 43º Grupo ha trabajado en numerosas ocasiones en misiones tanto en España (verano de 2006 en Santiago de Compostela), como en el extranjero (verano de 2005 en Portugal, de 2007 en Grecia, de 2008 en Marruecos, etc.).

Once integrantes de dicha unidad (6 pilotos, 3 mecánicos de vuelo y 2 me-

Los dos aviones anfibios del Ejército del Aire que actuaron en Bulgaria realizando maniobras en el Lago de Iskar, durante una de las misiones de extinción.

cánicos de tierra) han participado, en esta ocasión, en las misiones que se llevaron a cabo en el país balcánico, cuyo objetivo no fue otro que la extinción de los incendios que afectaban al Parque Nacional de Rila, en la región de Samokov, una zona de relieve abrupto, con alturas por encima de los 2500 metros (como el monte Mussala, con una elevación de 2925 metros sobre el nivel del mar), lo que complicó seriamente las ya de por si peligrosas misiones de extinción.

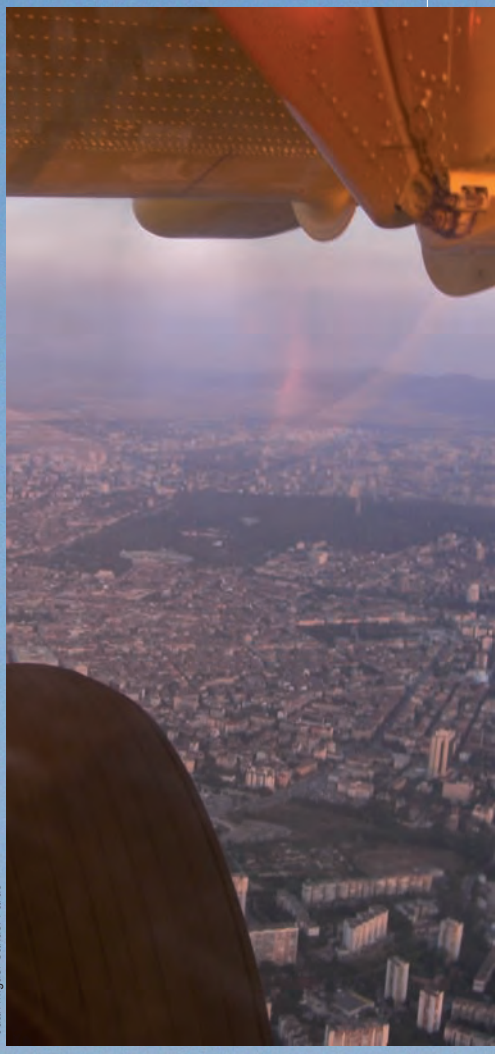
Situado 100 km al sur de Sofía, el Parque Nacional de Rila está situado en las Montañas del mismo nombre, entre los 41° 53' y 42° 19' de latitud norte y los 23° 07' y 23° 55' de longitud este, en la zona suroeste de Bulgaria. Su relieve, típicamente montañoso, se caracteriza por los grandes contrastes, al presentar áreas con apenas arbolado en las crestas de las montañas, que conviven con zonas de grandes bosques de coníferas en las faldas de las mismas. El Parque Nacional de Rila constituye la mayor reserva natural

Daniel Muñoz Marrón

Todos los integrantes de la expedición del 43º Grupo en Bulgaria junto a los representantes del gobierno de dicho país.

Rafael del Rey Zubieta

Personal del 43º Grupo en la plataforma del Aeropuerto Internacional de Sofía al finalizar una misión.



Daniel Muñoz Marrón

Juan Miguel Candel Pardo

Preparados para aterrizar en el aeropuerto de Sofía (Bulgaria).

Uno de los aviones Canadair 415 del 43º Grupo en el aeropuerto de Costa Esmeralda (Cerdeña-Italia), esperando para ser repostado.

Daniel Muñoz Marrón

de Bulgaria con una extensión de 81.046 hectáreas, y está incluido en la Lista de Áreas Representativas Protegidas de la Unión Europea, ya que es considerado uno de los entornos naturales más significativos de Europa por los ecosistemas de diversidad biológica que podemos encontrar en su territorio.

La actuación de los anfibios españoles se realizó en todo momento desde el aeropuerto de Sofía, lugar del que partían y retornaban en cada misión, sobrevolando la población de Pancharevo hacia el lago de Iskar, donde los Canadair 415 cargaban el agua para posteriormente actuar sobre los diferentes focos de fuego existentes. A parte de las misiones de vuelo, se llevaron a cabo acciones de mantenimiento, para lo que, como en otras ocasiones, el 43º Grupo desplazó tanto personal especializado como el material necesario para realizar dichas reparaciones.

Tras finalizar las misiones los dos aviones con todo el personal desplazado retornó a territorio español para continuar con la Campaña contra Incendios Forestales que, como cada año, lleva a cabo el 43º Grupo en coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Dirección General de Medio Natural y Política Forestal).

Posteriormente, y gracias al trabajo realizado, así como a la relación profesional y humana establecida entre nuestros militares y el personal búlgaro que en todo momento se encargó de nuestra atención, el 43º Grupo ha recibido la felicitación del Gobierno de la República de Bulgaria, por su contribución para paliar los efectos de desastres naturales a través del Sr. Emel Etem (Deputy Prime Minister and Minister of Emergency Situations).

Misiones como éstas, en las que la contribución de las Fuerzas Armadas Españolas y más concretamente del Ejército del Aire, se hace patente en la mejora de la vida en otros países de nuestro entorno, hacen que nos sintamos orgullosos de pertenecer a una organización que proporciona auxilio allí donde se necesita, y hacen más visible a la población nuestra labor.

Agradecimientos:

A todo el personal del 43º Grupo por los ratos tan buenos que hemos pasado juntos.

Al teniente coronel Muñoz Mompó (jefe de Fuerzas Aéreas del 43º Grupo) por facilitar que este documento viera la luz.

Satisfechos
del deber cumplido

Francisco José López Angosto
Teniente de Navío

Soy el teniente de Navío López Angosto, TACCO (Coordinador Táctico) de P-3 Orión del Grupo 22 con Base en Morón de la Frontera. Actualmente estoy destacado en la Base Aérea francesa 188 en Djibouti, dentro de la Operación nacional "Centinela Índico", en apoyo de "Atalanta", bajo mando de la UE contra la piratería en las peligrosas aguas del Cuerno de África.

He tomado la iniciativa de compartir estas palabras con ustedes, por la necesidad que siento de mostrar en mi Patria, tan lejana en la distancia, pero tan presente en los corazones de todo el personal del destacamento ORIÓN, el sentimiento "del deber cumplido" que experimentamos ayer, día 2 de enero de 2009, al finalizar nuestra misión de patrulla por el Golfo de Adén.

Después de un vuelo de ocho horas sobre el Océano Índico, al tomar tierra en Djibouti, como jefe de Tripulación y comandante de Misión, ordené a la tripulación el brindar "bajo las alas" del P-3, con una "Cruzcampo", por el trabajo bien hecho, de todos y cada uno de ellos. Inmortalizamos el momento, porque para todos los que estuvimos allí, la de ayer, fue una misión para recordar.

Aunque nuestro deber es mantener las cotas de operatividad de nuestra unidad al máximo nivel, "tanto en tiempo de guerra como en paz", realmente no somos conscientes de nuestro entrenamiento hasta que tomamos parte en una acción real y, como en este caso, "la cosa sale bien".

Después de acabar el año 2008, con misiones relativamente tranquilas, debido a las últimas intervenciones de diferentes barcos de guerra presentes en la zona, y parecer que la piratería empezaba a remitir y ser controlada por las "Coallition Forces", ayer hubo un punto de inflexión que nos vuelve a mantener más alerta que nunca.

Ya desde primera hora de la mañana, al recibir el briefing en el Centro de Apoyo a la Misión (CAM), la cosa pintaba mal. El día anterior se habían producido varios ataques a buques mercantes que atraviesan una de las principales rutas marítimas del mundo, dentro del dispositivo de seguridad establecido.

Como viene siendo habitual, los ataques (intentos de secuestro) se producen al sur de varios puertos de Yemen, que tenemos localizados, pero por carecer de autorización, hemos de darle un resguardo de 12 millas.

Los piratas se mantienen camuflados entre la multitud de embarcaciones pesqueras presentes en la zona, con las armas y escalas de abordaje escondidas, esperando a que la presa más propicia esté a su alcance. Y en ese momento, como una jauría de lobos, aprovechan su mayor velocidad y maniobrabilidad para, intimidando con fuego de fusilería y lanzagranadas RPG, abordar el barco y secuestrarlo.

Una vez hecho esto, ponen rumbo a Somalia, y los fondean frente a sus costas, en sus aguas territoriales, a la espera del pago del rescate.

Ayer volamos en una misión que se denomina "apoyo directo", a una fragata francesa, que permanecía en el Golfo de Adén, proporcionando seguridad al tráfico mercante, es decir, estábamos bajo su "control táctico". Pero dada el Área tan inmensa a patrullar, el P-3 tiene una libertad de movimientos muy grande para investigar cualquier contacto sospechoso.

Las aeronaves por su rapidez, altura de vuelo y movilidad son fundamentales en este tipo de operaciones, y el avión de patrulla marítima es la

Primer relevo de mando del Destacamento Orión en Djibouti. En segundo plano el "Spanish Maritime Patrol Aircraft", que empieza a ser muy popular entre el tráfico mercante de la zona, y seguro que también entre la piratería.

mejor opción, principalmente por su autonomía.

Ya desde la incorporación a la fuerza en la zona asignada, recibimos varias llamadas en el canal de guardia de VHF que cubren todos los barcos, informándonos de un ataque de piratas que se había producido tres horas antes en nuestra zona, sobre un barco, al que no pudieron abordar.

El tráfico mercante, consciente del peligro de estas aguas, extrema su vigilancia y adopta todo tipo de medidas para evitar el abordaje; desde alambradas rodeando todo el perímetro de su borda, pasando por manguera a presión, hasta el embarque de equipos de seguridad privada.

Decidimos investigar la posición del ataque y localizamos un grupo de "skiffs" (lanchas rápidas típicas de la zona) a las que se les apreciaba un comportamiento sospechoso. Por lo que se transmite la información a la fragata francesa que lanza su helicóptero para identificarlos, puesto que se encuentra a 80 millas de esa posición.

Nos mantenemos orbitando sobre los "skiffs", informando de sus movimientos y número de personas a bordo hasta que repentinamente escuchamos por el canal de guardia al petrolero Kriti Episkopi, de bandera griega y más de 75.000 toneladas, que informa de la presencia de varios "skiffs" acercándose a su proa y a cinco millas.

Le respondemos que hemos recibido su comunicación y que en breve procederemos a su posición para investigar. Nos mantuvimos, mientras tanto, sobrevolando los "skiffs", hasta la llegada del helicóptero francés.

El teniente Rando, navegante del P-3, "plotea" la posición del mercante en el mapa y comprobamos que éste, se encuentra a 170 millas de nosotros.

Se recibe una segunda comunicación del mercante en el que se aprecia gran preocupación, informando del rápido acercamiento de los "skiffs" que ya se encuentran a dos millas.

Ante la sospecha de ataque inminente y mientras comunicamos por radio con la fragata francesa y por satélite, con nuestro centro de apoyo a la misión, para notificarles nuestras intenciones, el capitán Barba, comandante de aeronave, levanta el morro del P-3 y pone rumbo al mercante a la vez que el brigada Silverio, mecánico de vuelo, lleva las palancas de gases de los motores al máximo. No hay tiempo que perder, a esa distancia tardaremos media hora en llegar.

Petrolero griego Kriti Episkopi navegando libremente por el Golfo de Adén, después de haber sido abortado su secuestro por el P-3 español.

La siguiente comunicación del mercante es desesperada, solicitando ayuda inmediata puesto que se encuentra bajo fuego de fusilería y ya le han disparado con lanzagranadas. Le animamos a resistir a la vez que transmitimos su posición por el canal de guardia para que todos los mercantes de la zona eviten esa posición de peligro.

Se unen a la acción las fragatas alemanas Mecklenburg-Vorpommern y Karlsruhe que informan que también se dirigen a la zona a máxima velocidad, estimando llegar en dos horas, a la vez que notifican la intención de lanzar sus helicópteros para prestar ayuda.

Sin dejar un segundo al desánimo, animamos al capitán del mercante a resistir puesto que el "Spanish Maritime Patrol Aircraft" llegará en diez minutos.

Con el ánimo de saber que la ayuda llegará en breve, el capitán del barco efectúa varios cambios de rumbo agresivos y mantiene a los piratas a raya sin poder abordarle.

El brigada Rengel, operador radar, confirma la posición del mercante, y la existencia de varios "contactos pequeños" en sus inmediaciones.

En el descenso, ya próximos al petrolero, recibimos una nueva llamada de socorro por el canal de guardia de otro ataque que se está produciendo sobre otro mercante. En ese momento reaccionamos rápidamente y enlazamos con las fragatas alemanas para que atiendan a este nuevo ataque mientras que nosotros nos hacemos cargo de esta situación.

Las fragatas dan el "OK" informando que sólo pueden lanzar uno de sus helicópteros al averiarse el otro en el último momento, pero que se hacen cargo del nuevo ataque.

Llegamos a máxima velocidad a la posición del Kriti Episkopi; el avión ya está despresurizado, el paquete de sonoboyas sobresale de la panza del avión, y el brigada Canseco, armero de vuelo, sostiene junto a él los botes de humo que serán lanzados en caso necesario.

Hemos establecido "condición uno", lo que los marinos llamamos "zafarrancho de combate", porque desconocemos la situación que nos encontraremos. Se respira tensión en el avión, pero al mirar a la tripulación se refleja en sus caras la serenidad de los que saben hacer bien su trabajo.

Me levanto de mi puesto y voy hacia cabina para efectuar "en caliente" las coordinaciones necesarias con la tripulación y así tener una visión lo más precisa posible de la situación.

El teniente Bilbao, piloto de refuerzo, está cubriendo el puesto de observador delantero derecho, y con un

Skiff que participó en el ataque al Kriti Episkopi, obsérvese la escala de abordaje que lleva en el bote remolcado. En ese momento se retiran, después de haberse abortado el ataque.

gesto me indica la posición del mercante, y los cambios de rumbo que se aprecian en su estela y, como no, los skiffs que lo están acechando.

Después de efectuar dos pasadas sobre los piratas, éstos se dan a la fuga. La presencia del P-3 ha sido lo suficientemente disuasoria. Respiramos aliviados al comprobar que no ha sido necesario el ir "más allá".

Las comunicaciones de agradecimiento del capitán del mercante son de lo más gratificantes para toda la tripulación. Hemos llegado a tiempo y hemos cumplido; el petrolero se ha salvado.

Recuerdo ahora la mirada del capitán Moreno, copiloto, al escuchar las palabras del capitán del Kriti Episkopi por el canal de guardia; no hacían falta palabras para saber lo que sentía en ese momento.

Nos mantenemos orbitando cerca del mercante, siguiendo los "skiffs", hasta que la situación es segura, y hemos transmitido la información a los barcos de la coalición para que se hagan cargo de ellos y de un "DHOW" (embarcación de porte mayor muy característica de la zona) que parece servir de buque de apoyo a los piratas.

Volvemos a enlazar con las fragatas alemanas, para interesarnos por la otra acción y nos notifican, que también está resuelta; su helicóptero ha tenido que hacer fuego sobre los piratas, y las fragatas se dirigen a la zona a recoger a cuatro atacantes que han caído al agua.

Imagen que preside el "debriefing" después de cada misión del P-3.

Nos felicitamos mutuamente por las acciones llevadas a cabo, pero la alegría dura poco. Cuando nos disponemos a reasumir la patrulla y dejar nuestra acción en manos del destructor indio MYSORE, escuchamos nueva llamada en canal de guardia de un nuevo ataque en curso, en la que se informa de unas coordenadas y de estar recibiendo fuego de varios "skiffs".

Parche no oficial del Destacamento. Refleja por si mismo cual es la misión del P-3.

La comunicación se escucha muy débil y entrecortada. De las coordenadas de su posición sólo somos capaces de entender la longitud, por lo que se decide ascender para tener mejor recepción radio.

A 7.000 pies se vuelve a escuchar la llamada, esta vez sólo indica, con pánico en la voz, que los piratas están a bordo y están disparando. No se reciben coordenadas ni el nombre del mercante atacado.

Se intenta repetidamente enlazar con el mercante sin éxito, y ya no se vuelve a noticias suyas.

El navegante, con buen criterio, sugiere la posibilidad de que se trate del mercante Sea Princess II que, a pesar de no tener las coordenadas de latitud, podría coincidir su longitud de entre la multitud de contactos que tenemos.

Al mirar el mapa, observamos con temor, que está en la zona donde habíamos localizado al primer grupo de "skiffs" sospechosos, que dejamos en manos del helicóptero francés.

Volvemos a repetir los pasos anteriores y nos dirigimos de nuevo a toda velocidad a 180 millas de nuestra posición. Seguimos intentando enlazar con el mercante sin éxito, por lo

Este DHOW fue localizado en las proximidades del ataque al Kriti Episkopi, navegando con rumbo paralelo al de los skiff. Se sospecha que puede servir como buque de apoyo a la piratería.

Estos skiffs fueron localizados en las coordenadas donde se había producido un ataque tres horas antes de que el P-3 español comenzase su patrulla. Se declararon sospechosos y se informó al mando de la UE de sus movimientos.

Este skiff con piratas a bordo, fue localizado acercándose al mercante Sea Princess II, en ese momento ya había sido secuestrado y ya no se pudo hacer nada por él.

que decidimos llamar al mercante más cercano para que intente enlazar con él, con el ánimo de descartar que el problema sea por recepción de comunicaciones.

Responde el mercante Cassiopeia Ace que informa que no tiene enlace a pesar de su proximidad. Le respondemos que evite acercarse, pues la situación no es segura, y que procedemos a la zona para investigar.

En el descenso al mercante Sea Princess II nuestros peores temores se hacen realidad, al comprobar que un "skiff" se está abarloando al mercante y que, después de analizar las imágenes tomadas por el subteniente Medina, fotógrafo de vuelo, en su cubierta se observa una de las escalas que habitualmente se utilizan para el abordaje.

En el puente se aprecian varias personas de color, en actitud tranquila; se sospecha que son piratas y que se han hecho con el control del barco.

Se asume que el mercante ha sido secuestrado, y se notifica por el canal de guardia para que todos los barcos eviten acercarse, y a la fragata francesa, para que se tomen las acciones necesarias.

El mercante pone rumbo sur en dirección a Somalia, después de apreciársele unos cambios de rumbo erráticos, que suponemos obedecían a la última resistencia de la tripulación, antes de aceptar su irremediable destino.

Localizamos a los "skiffs" presentes en la zona y un "DHOW" en las inmediaciones, comprobándose que era el grupo que fueron investigados al comenzar la patrulla, y que con toda probabilidad serían los que cometieron el primer ataque de la mañana.

Se transmite la información de nuevo a la fragata francesa que nos informa que los barcos se hacen cargo de la situación.

Se permanece en zona el tiempo necesario para proporcionarle cobertura de seguridad al mercante Cassiopeia Ace ante su cercanía al mercante secuestrado. Al estar la situación clara, ascendemos y ponemos rumbo a la Base, puesto que andamos cortos de combustible.

Al llegar a Djibouti, a pesar del buen trabajo realizado, el sentimiento

de amargura rodeaba a toda la tripulación por no haber podido evitar el secuestro.

Creo que la presión de cabina subió en varias pulgadas por la cantidad de maldiciones que se escuchaban dentro del avión cuando sobrevolábamos el mercante secuestrado.

Después del debriefing, al charlar con el sargento Anaya, 2º mecánico de vuelo, me di cuenta que era cierto lo que me comentaba, me concentro demasiado en la misión, soy muy exigente, y a veces no reconozco como debiera, el trabajo tan profesional que realizan.

Sirva por lo tanto, este artículo como reconocimiento a todos los miembros del Destacamento Orión, por su gran labor diaria para que este mundo en el que vivimos sea un poco más seguro cada día.

Para despedirme, decirles que en el "libro de mi vida militar" este capítulo lo recordaré con profundo orgullo.

Desde el Cuerno de África, les deseo a todos: "Vista, Suerte y al Toro."

P.D.

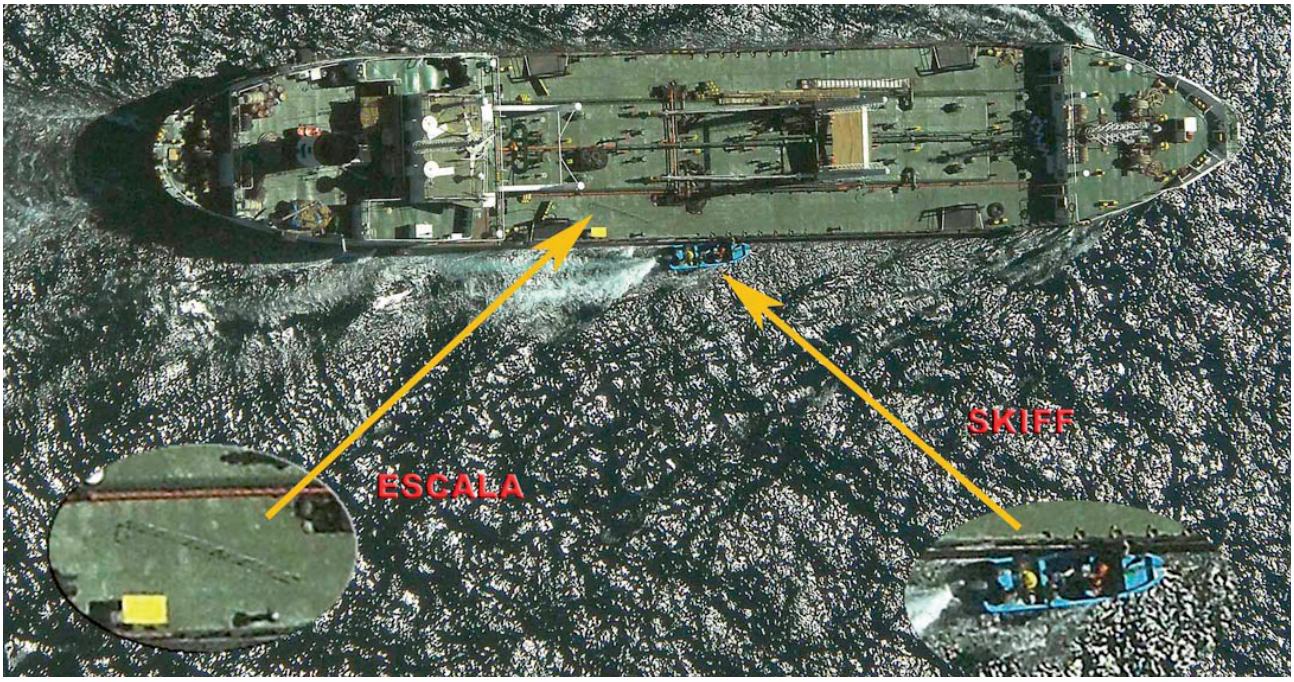
Terminando este artículo, desde mi habitación, he escuchado las noticias del canal internacional de TVE. En ellas se ha comentado la actuación de la tripulación de una fragata francesa, que ha evitado el secuestro de un mercante de Bandera panameña en el Golfo de Adén el día de ayer, y que han sido felicitados por el presidente de la República Francesa.

Parece ser que los ataques continuaron después de haber aterrizado el P-3 Orión, en Djibouti.

La única reseña que he encontrado en Internet sobre nosotros es, de portavoces militares griegos, que están ejerciendo el mando de las unidades de la UE en la zona, informando que gracias a una fragata, un helicóptero y un "cazabombardero", se han evitado dos secuestros en el día de ayer. Uno de los mercantes era de bandera griega.

Yo les aseguro que el nombre del barco era Kriti Episkopi, y el "cazabombardero" no era otro, que el P-3 español.

Imagen del Sea Princess II, ya secuestrado, navegando a su cautiverio.



Detalle del mercante Sea Princess II. Se observa la escala de abordaje en la cubierta, y el skiff anterior abarloado en su costado de estribor. En ese momento los piratas ya se habían hecho con el control del buque, y navegaba con rumbo sur en dirección a Somalia.

Operación EUFOR CHAD/RCA

Destacamento *Sirius* la fuerza del personal

Pedro A. García Sipols
Teniente Coronel de Aviación

El área fronteriza entre Chad y Sudán sufre una de las mayores crisis humanitarias del mundo. En 2003 estalló el conflicto en la región sudanesa de Darfur, en la frontera con Chad, provocando la muerte de más de 300.000 civiles. Cerca de dos millones de personas se vieron obligadas a abandonar entonces sus hogares. En el este de Chad hay unos 400.000 afectados, entre desplazados internos y refugiados procedentes de Sudán. Más de 220.000 refugiados están acogidos en doce campamentos con apoyo de la agencia ACNUR (Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados).

Emblema Destacamento Sirius.

La Resolución 1778 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas (NNUU) de 25 de septiembre de 2007, consideraba que la situación reinante en la zona fronteriza entre Sudán, Chad y la República Centroafricana (RCA) constituía una amenaza para la paz y seguridad. Por ello, se hacía preciso establecer una presencia multidimensional en Chad y RCA, con el fin de crear las condiciones de seguridad

Recuperacion Goz Beida 1.

Montaje del CECOM.

Área de operaciones.

Carga de pasajeros en Abeche.

necesarias para el regreso voluntario, seguro y sostenible de los refugiados y desplazados. Dicha resolución autorizó a la Unión Europea (UE) a desplegar una fuerza militar (EUFOR) en estrecha coordinación con las NNUU y con las fuerzas de seguridad del Chad y RCA, por un período de un año tras la declaración de la IOC (Inicial Operacional Capability), para asistir al establecimiento de un ambiente seguro en el Área de Operaciones (AOO) con el propósito de contribuir a la protección de civiles en peligro (en particular re-

Aterrizando en Iriba 1.

Entrega de condecoraciones por jefe de la Fuerza General Philipe Ganascia.

Pista de Birao (RCA).

fugiados y desplazados), facilitar la prestación de ayuda humanitaria y la libre circulación del personal de asistencia humanitaria, contribuir a la protección del personal, locales y equipo de NNUU y garantizar la seguridad y libertad de movimientos de personal de la UE, NNUU y asociado.

El objetivo final es el establecimiento de un entorno seguro en el área de operaciones, que se mantenga en el tiempo sin necesidad de la presencia de una fuerza militar internacional. En ese sentido debe quedar claro que la operación de la UE es una operación estrictamente militar, amparada en una resolución de NNUU y en apoyo de la operación de NNUU amparada por la misma resolución 1778, en este momento en curso y denominada MINURCAT (United Nations Mission in the Central African Republic and Chad). Ésta la integran en la actualidad por 235 policías, 44 oficiales de enlace militares, 307 civiles internacionales, 169 locales y 89 voluntarios de NNUU.

Uno de los graves problemas es el movimiento de grupos rebeldes a ambos lados de la frontera entre Chad y Sudán, responsables directos de la inseguridad en la zona. Ni EUFOR ni MINURCAT están en condiciones de hacer frente de manera directa al problema de los movimientos transfronterizos de grupos armados. Los mandatos de una y otra limitan la misión de cada una a ocuparse únicamente de las consecuencias, y no de las causas, del conflicto del Chad. De ahí, la importancia de que se establezca un diálogo entre el gobierno chadiano y la oposición. En caso de que no se solucione su problema interno, existe el riesgo de que los recursos invertidos por la comunidad internacional se hayan desperdiciado

La Operación EUFOR CHAD/RCA quedó dividida en cuatro fases. La primera en donde se establecieron las condiciones previas al despliegue. Una segunda fase en la que se preparó la IOC (declarada el 15 de marzo de 2008). La tercera fase de ejecución, actualmente en curso, que incluía el establecimiento de la fuerza, la consolidación tras la estación de las lluvias a mediados de octubre de 2008, apoyando al despliegue de MINURCAT y

Campo Refugiados en Forchana.

proporcionando seguridad a las organizaciones internacionales (IO) y no gubernamentales (ONG) y con ello favorecer el retorno de los desplazados internos. La cuarta fase de recuperación debería iniciarse el 15 de marzo de 2009 una vez cumplido el año desde la IOC.

EUFOR cuenta con un número de efectivos que oscila alrededor de los 3.400. Éstos se encuentran repartidos entre el Cuartel General de la Operación (Mont Valérien, París), Cuartel General de la Fuerza (FHQ, Force Headquarter en Abeché), Cuartel General de la Fuerza retrasado (FHQ Rear en Yamena), unidades y batallones terrestres desplegados en Abeché, Iriba, Goz Beida, Forchana y Birao (RCA).

La participación española en la operación EUFOR CHAD/RCA fue aprobada en Consejo de Ministros el día 30 de mayo de 2008. Ésta se materializa en un Destacamento Aerotáctico (DAT) desplegado en Yamena, con dos aviones T-21 del Ala 35, el personal necesario para su operación y apoyo, y determinados puestos en el Cuartel General de la Fuerza (FHQ) y en el Mando Componente Aéreo (JFACC, Joint Force Air Component Command) situados en Abeché y en los elementos retrasados de los mismos en Yamena. La misión principal asignada es la de realizar transporte aéreo de personal y carga de EUFOR. Además se cuenta con capacidad para la realización de misiones CASEVAC (Casualties Evacuation) y de lanzamiento de cargas y de personal.

Los T-21 del EA que se encuentran bajo el Mando Operativo (OPCOM) del JEMAD, constituyen la única contribución permanente de aeronaves de ala fija con Control Operativo (OPCON) transferido a EUFOR, dado que otras naciones lo realizan de forma puntual como es el caso de Grecia (1 semana al mes). Por ello, si bien la participación en términos humanos es limitada, en términos reales y cualitativos es muy alta. Francia participa también con los medios desplegados permanentemente en zona en virtud de su acuerdo de defensa con el Gobierno del Chad, en el marco de la Operación EPERVIER. No obstante, sus medios (Mirage F1, C-160 Transall, Puma, Gazelle, KC-135) permanecen bajo OPCON nacional.

Badge EUFOR.

El Destacamento Aerotáctico Sirius quedó constituido el 1 de junio de 2008 en un acto presidido por el General Jefe del Mando Aéreo de Combate, que tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe. El despliegue se realizó en tres fases. En la primera se emplearon dos T-21 (uno de los cuales era de apoyo) y se desplazó un equipo avanzado. La misión era establecer los contactos necesarios con el FHQ y el JFACC, así

Carga en Yamena.

como montar las infraestructuras indispensables para iniciar las operaciones de acuerdo con las instrucciones emitidas por el Comandante Jefe del Mando de Operaciones (CMOPS). En una segunda fase se incorporó el personal del escalón avanzado y parte del personal de la Jefatura del DAT. Este personal llegó el 4 de junio de 2008 y tenía la misión de proceder al montaje de las instalaciones de trabajo y alojamiento. El trabajo se realizó por miembros del EADA (infraestructuras) y GRUMOCA (comunicaciones) en unas condiciones ambientales extremas que coincidieron con la época de lluvias, estando las instalaciones de trabajo en condiciones de uso el 16 de junio. El 5 de junio se declara la IOC (Initial Operational Capability) y el 7 de junio se cumple la primera misión. La tercera fase supuso la llegada del resto del personal en el segundo T-21 el día 12 de junio, declarándose la FOC (Full Operational Capability) el 17 de junio. El campamento finalmente quedó montado el 1 de julio, regresando el escalón avanzado a Territorio Nacional. El segundo relevo y tercer relevo del contingente se realizó los días 12 de septiembre y 12 de diciembre de 2008 respectivamente. Todo el material fue trasladado por vía aérea haciéndose uso de Antonov 124 e Ilusyhn 76 contratados, T-10 del Ala 31 y T-21 del Ala 35.

El número de personal del Destacamento Sirius en el Chad es de 84 militares. La estructura del mismo es similar a la de una base aérea, cubriéndose las áreas de operaciones, mantenimiento y abastecimiento, infraestructuras, seguridad y apoyo. Dicho personal procede fundamentalmente del Ejército del Aire, en particular, de unidades con marcado carácter expedicionario como son el Ala 35, EADA y GRUMOCA. El resto del mismo es de otras unidades del EA y también se cuenta con varios representantes del Ejército de Tierra y de la Armada. También está integrada como parte del mismo (bajo mando nacional exclusivamente) la Célula Nacional de Inteligencia (NIC).

Es especialmente reseñable, el grado de implicación en misiones en el exterior del personal del EA, tal y como lo demuestra el hecho de que, por ejemplo en el segundo destacamento (septiembre a diciembre de 2008), para cerca del 60% del personal, ésta era su segunda o tercera misión, y el 25% del total había realizado más de tres misiones en el extranjero. La duración de los relevos es de tres meses, excepto para el de tripulaciones y enfermero que relevan a los dos meses. Si bien, el personal es de procedencia heterogénea se ha conseguido que desde el principio haya un gran espíritu de unidad. Para ello ha sido importante que todos los integrantes del contingente tengan un concepto claro de la misión y sean conscientes de que la labor de cada individuo es fundamental para su cumplimiento.

Las operaciones se ejecutan desde Yamena, donde los T-21 operan desde la plataforma construida por EUFOR, anexa a las instalaciones militares francesas y chadianas al otro lado de la pista del Aeropuerto Internacional. Fundamentalmente se realizan transportes logísticos de personal y carga a Abeché situado a unas 380 NM al Este de Chad. También se opera regular-

mente a los campos no pavimentados que coinciden con el despliegue de los batallones multinacionales a excepción de Forchana, al no cumplir ésta con los requerimientos mínimos de operación tanto para el T-21 como para el Transall o el C-130. Las condiciones de vuelo están limitadas por las elevadas temperaturas, fuertes tormentas de agua y arena en la época de lluvias (junio a mediados de octubre), limitaciones en el abastecimiento de combustible y la carencia de aeropuertos alternativos en ruta. Las misiones son ordenadas a través del ATO (Air Tasking Order) que emite diariamente el JFACC. Éste es responsable de la coordinación del espacio aéreo con autoridades del Chad/RCA, el planeamiento y conducción de las operaciones aéreas.

El alto grado de actividad lo demuestra el hecho de haber realizado hasta la fecha más de 1000 horas de vuelo, transportado más de 9000 pasajeros y haber transportado 500.000 kgs de carga. La operatividad alcanzada es óptima y el T-21 ha demostrado ser una aeronave de una fiabilidad y características que proporcionan una gran flexibilidad en su empleo. El número de misiones canceladas por mantenimiento ha sido mínimo, algo que no hubiera sido posible sin el excelente trabajo del personal de mantenimiento y por el esfuerzo y apoyo recibido desde el Ala 35 en España, proporcionando el repuesto y realizando los cambios de aeronave cuando han sido requeridos.

EUFOR no cuenta con una capacidad propia de apoyo al transporte, siéndole ésta proporcionada por Francia como nación líder por medio de la que tiene constituida para apoyo a EPERVIER. No obstante el destacamento cuenta con personal y medios propios del EADA, los cuales apoyan directamente las labores diarias de los T-21. Ellos se han encargado de atender a los aviones militares españoles procedentes, o con destino a Territorio Nacional, así como aquellos vuelos civiles fletados para relevo de personal, efectuando directamente o supervisando la carga/descarga de todos ellos, y confeccionando y gestionando los correspondientes manifiestos.

Plataforma espanola (16 de septiembre de 2008).

T-21 Operando en Yamena.

Recuperacion Goz Beida 5.

El mantenimiento de aeronaves se ve influenciado por las duras condiciones climatológicas. Se han cumplimentado numerosas inspecciones de 30 horas, una de 300 horas, una de 600 horas y una de 600 horas de motor. Si bien la mayoría de las averías han sido de tipo menor, sí hubo una de gran importancia y que fue resuelta de modo impecable.

El día 11 de noviembre de 2008, en una misión de transporte de personal y material de EUFOR, tras el despegue de uno de los aviones T-21 de la pista de Goz Beida, y a unos 750 pies de altura sobre el terreno, tuvo lugar una explosión en el motor derecho (actualmente pendiente de los resultados de la investigación). Los mecanismos de seguridad del T-21 funcionaron correctamente, la emergencia fue resuelta adecuadamente y el comandante de la aeronave, garantizando en todo momento el control de la misma, realizó la aproximación y aterrizaje (con un motor parado) con seguridad, tanto para la aeronave como el personal, sin producirse más daños que los propios del motor. Inmediatamente, se realizó una valoración inicial de la avería, con el fin de contar con el máximo de información posible para el equipo de mantenimiento del Destacamento Sirius. Además, la seguridad de la aeronave en tierra, quedó garantizada en todo momento por el equipo de "force protection", que coordinó las medidas más adecuadas con el personal de seguridad del Batallón Multinacional Sur, allí destacado.

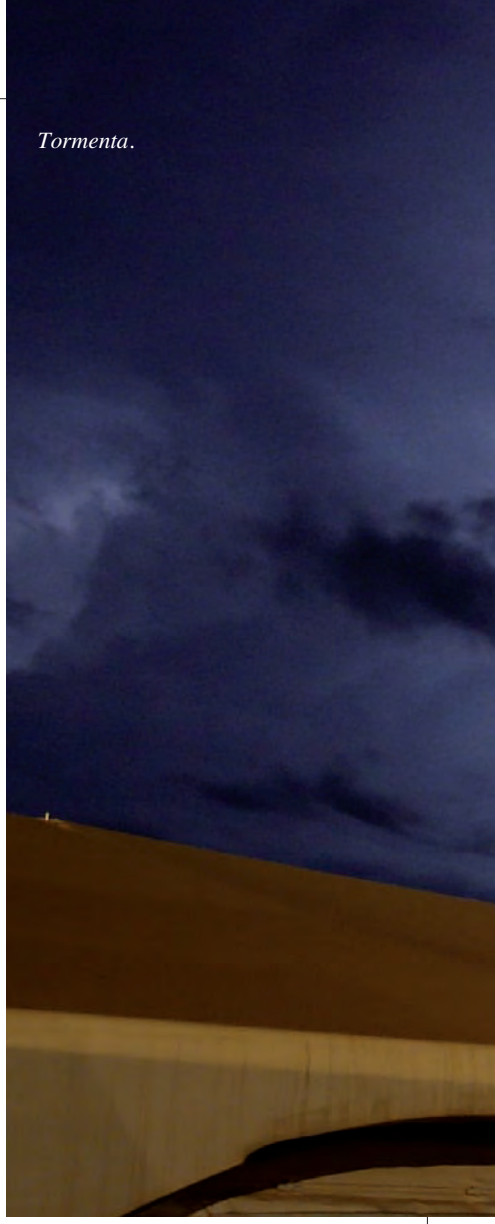
El avión quedó inmovilizado en Goz Beida y el día 12 de noviembre se desplazó un equipo de mantenimiento desde Yamena. Éste hizo una valoración completa de los daños e inició los trabajos previos de desmontaje del motor. Esa misma noche partió desde la B.A. de Getafe un T-21 del Ala 35 con el motor de repuesto, parte del utillaje necesario para el cambio del mismo, y personal adicional para poder garantizar la operatividad de los aviones desde Yamena. Éstos llegaron en la mañana del día 13 de noviembre y una hora después esa misma aeronave, con una tripulación del destacamento Sirius y una comandante ingeniero del Ala 35 se trasladó a Goz Beida. Las labores de mantenimiento e ingeniería se llevaron a cabo en unas condiciones extremas ambientales de temperatura y polvo. Con horarios continuados orto a ocaso y sólo interrumpiéndose las actividades para la comida. El avión estaba de nuevo operativo el día 18 de noviembre a las 13:30 y esa noche partió a territorio nacional el avión de recuperación. Mientras tanto se garantizaron las misiones a EUFOR con el avión operativo remanente. La capacidad de reacción y eficacia en recuperar la operatividad, fue felicitada por el General Jefe de la Fuerza y en particular por el Jefe de la Operación desde París, el Teniente General Patrick Nash, mediante carta dirigida al JEMAD.

En lo que concierne al sistema SL-2000 ha funcionado correctamente. Se planteó el problema de la reposición del material consumido al no existir un sistema continuado de envío y devolución del mismo. Situación que mejoró con la incorporación de vuelos de sostenimiento periódicos.

Respecto a seguridad, las misiones que se están llevando a cabo regularmente son de escolta para dar protección y seguridad a la aeronave y su tripulación, impedir el acceso al avión al personal no autorizado y al material que pueda causar incidentes/accidentes durante el vuelo, así como repeler cualquier posible agresión aplicando las Reglas de Enfrentamiento (ROE) establecidas. Escolta terrestre de personal militar del destacamento que se desplaza a la ciudad por motivos de trabajo, escoltas al personal VIP que así se determine, estudio y trazado de rutas principales y alternativas a los diferentes puntos de interés que se han considerado (embajadas, hoteles, salidas de la ciudad, puentes y accesos a Camerún, puntos de reunión de civiles para su evacuación, ministerios, cuarteles y comisarías de policía, aeropuerto, etc.) al objeto de una posible utilización en caso de necesidad.

El destacamento se aloja en Camp Europa. Dicho campamento está pensado como un lugar de estancia temporal para el personal en tránsito hacia o procedente del Área de Operaciones. De reducido tamaño, hay representantes de 13 países y en época de relevos llega al máximo de su capacidad de unos 700 efectivos. Las condiciones de vida de los españoles son muy satisfactorias y objetivamente por encima de la media del resto de contingentes en Camp Europa. Las tiendas de campaña tipo "Schall" adquiridas para el EADA han demostrado ser de gran calidad y además se cuenta con una gran tienda de ocio y un gimnasio de uso exclusivo nacional. Se dispone de todos los medios CIS que permiten un fluido enlace con TN e intrateatro y que cumplen con las necesarias garantías de seguridad, fiabilidad y flexibilidad. Éstos, además, permiten que el personal pueda tener una comunicación permanente con sus familias y allegados, lo cual repercute directamente en la moral.

La correcta gestión económica ha sido de capital importancia. La financiación de los gastos que se originan, se



Tormenta.

atiende a través de dos mecanismos. Por un lado, se cuenta con un anticipo de caja fija procedente de la SEA 27 de la B. A. de Getafe, que se utiliza para atender los gastos corrientes de compra local y alquileres fundamentalmente. El segundo mecanismo de financiación que se utiliza es el denominado ATHENA, sistema de financiación creado para la gestión de los gastos comunes inherentes al desarrollo de operaciones militares en el ámbito de la UE. Se utiliza éste para atender los gastos de vida y funcionamiento de los campamentos, tales como comida, limpieza, lavandería y otros suministros, entre ellos suministros POL para todo tipo de vehículos. Mensualmente se emite un cargo con los gastos que debe pagar cada nación. Este cargo debe ser validado por los respectivos Jefes de Fuerza. Una vez validados, la UE reclama a las distintas naciones su pago, siendo la Dirección General de Asuntos Económicos (DIGENECO) la encargada de atender estos cargos.

Terminado su mandato EUFOR no reemplazará a MINURCAT, aunque ya hay países que han mostrado su compromiso a participar en la operación de NNUU. Se han establecido dos sistemas de planeamiento el de la UE y el de NNUU a fin preparar el despliegue de las nuevas fuerzas. La IOC de las fuerzas de NNUU debería ser declarada el 15 marzo de 2009 con 3000 efectivos sobre el terreno.

Para finalizar se puede afirmar que este destacamento ha reafirmado el carácter expedicionario de sus unidades componentes y del personal del EA. Contar con medios materiales fiables, adecuados y ajustados a la misión, unido a una cadena de mando eficaz y resolutiva, y una eficiente cadena logística es crítico. Pero sólo en combinación con la fuerza que representa la correcta integración de un personal profesional disciplinado, entrenado, abnegado, motivado y dedicado, es garantía de cumplimiento de la misión y la razón que ha permitido que el destacamento funcione al máximo rendimiento desde el principio. Prueba de ello es el prestigio alcanzado y reconocimiento por parte de los demás participantes en la operación, que ha sido manifestado repetidamente. ■

RELEVO DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y COMUNICACIONES

El 20 de junio tuvo lugar, en la Base Aérea de Cuatro Vientos, el acto de relevo de mando del coronel director de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones.

El acto fue presidido por el general segundo jefe del MAGEN, Diego Alonso Fernández, quien tras pasar revista a la fuerza compuesta por la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, la Unidad de Música de la Agrupación ACAR. Getafe y una Escuadrilla Mixta formada por personal de las unidades ubicadas en la Base Aérea de Cuatro Vientos, dio posesión del mando al coronel entrante Pedro Armero Segura, cesando en el mismo el coronel Argimiro Villauriz Iglesias.

Interpretado el himno del Ejército del Aire y realizado el acto de homenaje a los caídos, el acto finalizó con un desfile terrestre protagonizado por las fuerzas participantes y con un desfile aéreo compuesto por aeronaves del CECAF.

VISITA AL ALA 11 DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AEREA DE RUMANÍA

El 20 de junio visitó el Ala 11 el jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Rumania teniente general Constantin Croitoru, acompañado por el general Manuel Mestre Barea, jefe del gabinete del JEMA.

El motivo de la visita fue conocer de cerca las características del avión Eurofighter, así como el simulador de vuelo e instalaciones de mantenimiento de dicho avión.

Fueron recibidos a pie de avión por el coronel jefe del Ala 11 y los jefes de grupos, trasladándose a continuación al edificio ASTA donde, tras asistir a una conferencia impartida por la Dirección de Enseñanza y tomar un café asistió al briefing del coronel jefe del Ala.

A continuación inició una visita al simulador y línea de aviones donde presenció una exposición estática del C.16.

Tras la visita a la exposición estática concluyó la visita y fue acompañado a pie de avión para ser despedido.

VISITA DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AÉREA DE RUMANÍA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 20 de junio tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Rumanía, teniente general Constantín Croitoru.

El teniente general Constantín Croitoru vinio acompañado por el general representante oficial del jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Manuel Mestre Barea, general jefe del Gabinete del JEMA. Fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y una comisión de la unidad.

La jornada se inició en el Grupo de FF.AA. con una presentación audiovisual sobre la actual fase de caza y ataque y la modernización del avión F-5. Seguidamente se proyectó un vídeo sobre el proyecto de Escuela Europea de Pilotos de Caza en Talavera (TEFS).

La delegación realizó un recorrido por las instalaciones de la base, visitando el edificio de FF.AA., el simulador de vuelo, un avión F-5 en estática, el hangar de mantenimiento y el taller de motores.

El final de la visita fue en el museo, donde el jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Rumanía firmó en el libro de honor. Seguidamente tuvo lugar una comida de despedida, recibiendo recuerdos de manos del coronel.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL DESTACAMENTO HELISAF CUMPLE 2.000 HORAS DE VUELO EN AFGANISTÁN

El 21 de junio el destacamento Helisaf del Ejército del Aire celebró sus 2.000 horas de vuelo en Afganistán, operando desde la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat. Para ello se ha contado con la presencia del brigadier general italiano Francesco Arena, jefe del Mando Regional Oeste (RC-West) de la misión ISAF, y del jefe de la FSB de Herat, coronel del Ejército del Aire Fernando Horcada Rubio.

Estas 2.000 horas de vuelo han dado como resultado alrededor de 250 misiones reales y 170 personas rescatadas y trasladadas al hospital Role 2, el cual se encuentra también en la FSB de Herat.

Después de la foto de grupo, en la que también ha participado diverso personal de la FSB, todos los participantes se han trasladado al hangar de Helisaf, donde el jefe del destacamento, comandante Alfonso Reyes, se ha dirigido a los presentes remarcando que "espera que se puedan seguir desarrollando las misiones con el mismo entusiasmo que hasta ahora". A continuación se ha brindado por Su Majestad el Rey y por el personal de Helisaf.

Por su parte, el general Arena remarcó que "entiendo muy bien lo que es volar en estas condiciones. Bien hecho: sois los mejores". El general Arena es también piloto de helicópteros, y por ello ofreció al comandante Reyes un regalo consistente en una foto de un Augusta 101 firmada por él mismo.

El acto concluyó con un pequeño aperitivo organizado por el destacamento Helisaf.

ENTREGA DE MEDALLAS ISAF AL PERSONAL DEL 10º RELEVO EN LA FSB DE HERAT

El 21 de junio, en un acto presidido por el jefe de la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat, coronel Fernando Horcada Rubio, ha tenido lugar la entrega de condecoraciones a diverso personal del 10º relevo en Herat (Afganistán), principalmente del Ejército del Aire.

Mediante una sencilla ceremonia, militares procedentes de diversas unidades destacadas en la FSB han recibido las medallas que acreditan su participación en la misión ISAF que se desarrolla en Afganistán. Asimismo, personal procedente de las fuerzas armadas búlgaras recibieron también su recompensa de manos del coronel jefe de la FSB.

Cabe destacar que la compañía de honores estuvo compuesta por personal de la Legión Española con base en Viator (Almería).

Los actos finalizaron con un siempre emotivo homenaje a los militares que dieron su vida por España, tras lo cual, el coronel Horcada disgregó la fuerza poniendo punto final a la ceremonia.

EL ALA 15 EN EL NTM 2008

El 22 de junio el Ala 15 emprendió su tercera aventura en el NATO Tiger Meet, después de sus dos participaciones anteriores en la Base Aérea de Albacete en 2006 y en el Artic Tiger celebrado en Orland, Noruega en el 2007.

Con un contingente aproximado de 60 hombres y mujeres entre pilotos, personal de mantenimiento, armeros y demás personal de apoyo, fueron desplegados inicialmente cuatro aviones EF-18, todos ellos modernizados, en un vuelo de hora y cuarto de duración a cargo del comandante De Paz, capitán Arambilet, teniente de navío Gravalos y capitán Olalla. A lo largo de la semana se sumaron otros dos aviones más.

El viaje se realizó a la Base Aeronaval de Landivisiau en la Bretaña francesa donde es originaria la Flotille 11F, organizadora este año del Ocean Tiger 2008 del 22 al 30 de junio.

Los miembros del Ala 15 acometieron este año el ejercicio de una forma especial, ya que podría ser la participación definitiva para llegar a ser miembro de pleno derecho. Y así fue, en los primeros días del Ocean Tiger todos los jefes de los escuadrones que acudieron al ejercicio, a excepción del comandante De Paz, realizaron

la votación para aceptar al Ala 15 como miembro de pleno derecho del NATO Tiger Association.

Dada la alta preparación que tienen todos los miembros del Ala 15, en este ejercicio Tiger pudieron poner en práctica toda esa preparación al hacerse cargo un día de una Mission Commander, comandando una misión de más de 30 aviones.

La particularidad del Ala 15 como miembro de la asociación Tiger es que lo hace como Ala, al contrario que el 142 escuadrón del Ala 14 de Albacete que lo hace como escuadrón. Esta particularidad también la tiene el Ala 51 de la fuerza aérea alemana, convirtiéndose en los dos únicos miembros de pleno derecho que son alas y no escuadrones, como es lo habitual.

NESTOR DE LA ORDEN BUENO
Fotografías del autor

LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO EN LA XXIX CHALLENGE INTER ESCUELAS MILITARES DE PARACAIDISMO

Profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" participaron del 23 al 27 de junio en la XXIX edición del seminario y penthalon aeronáutico inter Escuelas Militares de Paracaidismo en el Centre d'entrainement des parachutistas en Schaffen (Bélgica), del Ejército de Tierra belga, a sesenta kilómetros de Bruselas. Competición de carácter anual que viene realizándose ininterrumpidamente desde 1980, año de la implantación. España, que ha participado en todas las ediciones, ha prestado las instalaciones de Alcantarilla en tres ocasiones para sede del evento, alzándose con la victoria en el año 1994.

Entre los propósitos de la Challenge, nombre coloquial con el que se conoce la competición, figura el intercambio de técnicas y procedimientos en el ámbito de la enseñanza del paracaidismo militar además del fomento de la cooperación interescuelas. Consta de dos fases perfectamente diferenciadas, el intercambio de técnicas y procedimientos citado anteriormente así como una competición deportiva integrada por cinco pruebas: lanzamientos paracaidistas de precisión en apertura manual y automática, natación de combate, tiro con arma corta y larga, y finalmente, una carrera de orientación.

En la presente edición el equipo español ha obtenido el segundo puesto en la clasificación general por equipos así como en precisión de apertura automática y natación de combate. En la clasificación individual general el sargento primero Blasco Dura ha logrado un tercer puesto. Asimismo se ha conseguido podio entre los tres primeros puestos en las pruebas individuales: véase apertura manual, primer puesto; apertura automática, segundo puesto y natación, tercer puesto.

A destacar, por ser los únicos que lo realizan, que los lanzamientos en apertura automática fueron ejecutados desde un globo cautivo en las instalaciones de la propia Escuela. Modalidad de lanzamiento utilizada para evaluar, en los lanzamientos previos a los de avión, las aptitudes paracaidistas del alumno. Entre sus ventajas, la rentabilidad económica, según manifestación propia de los responsables de la Escuela. Entre las desventajas, la imposibilidad de simular el lanzamiento real desde avión.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

TERCER CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE GOLF

Durante los días 24, 25 y 26 de junio, el equipo del Ejército del Aire compuesto por 12 jugadores, ha competido en el tercer campeonato nacional militar de golf en tierras valencianas. En la competición han participado igualmente equipos representativos de Ejército de Tierra, Armada, Guardia Civil, Órgano Central y Guardia Real, todos en una única modalidad "scratch" con una clasificación final individual y otra por equipos.

Con un total de 69 participantes masculinos, las pruebas han resultado muy reñidas y el éxito del equipo representante del E.A. ha sido total, pues obtuvo la victoria tanto en individual como en equipos.

En la clasificación individual, se dio un empate final para el primer puesto a 232 golpes, y que quedó resuelto con una muerte súbita donde el teniente Manuel Navarro se impuso con total autoridad.

Los resultados obtenidos han sido los siguientes:

Clasificación general individual: 1. Teniente Manuel Navarro Mora (Ejército Aire, 232 golpes); 2. Cabo 1º José Cortés Ledesma (Guardia Civil, 232 golpes); 3. Subteniente Javier González Castro (Ejército Tierra, 233 golpes); 4. Mayor Manuel Martín Sánchez (Ejército Aire, 234 golpes); 6. Brigada Francisco J. Zurita Jiménez (Ejército Aire, 249 golpes).

Clasificacion general equipos: 1º. Ejército del Aire (1.481 golpes); 2º. Ejército de Tierra (1.504 golpes); 3º. Guardia Civil (1.519 golpes).

De estas clasificaciones, ha salido la selección que va a representar a las Fuerzas Armadas españolas en el Campeonato Mundial Militar que tuvo lugar en Canadá durante el mes de agosto y que contará con la presencia de tres representantes del Ejército del Aire, el citado teniente Navarro, el mayor Martín Sánchez y el brigada Francisco J. Zurita dentro del equipo de seis jugadores que componen el mismo.

Juan Pereira

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación

EL ALA 11 CELEBRA LAS 5.000 HORAS DE C-16 "EUROFIGHTER"

El 24 de junio, el Ala 11 cumplió las 5.000 horas de vuelo del avión C.16 "Eurofighter", completadas por el capitán Manuel Rivera Ramírez a bordo del avión CE.16-29, los cuales fueron recibidos en la rampa de aparcamiento por el coronel Machés, jefe de la Unidad, comandante Manuel de la Chica Camuñez (jefe accidental del Grupo 11) y sus compañeros del citado grupo.

En la fotografía se pueden ver a los componentes del 111 SQN y especialistas en línea de vuelo y del Escuadrón de Mantenimiento.

RELEVO DE MANDO EN EL AERÓDROMO MILITAR DE SANTIAGO

El 25 de junio, y presidido por el general segundo jefe del MAGEN, tuvo lugar el relevo de mando en el Aeródromo Militar de Santiago, al que asistieron diversas autoridades civiles y militares.

RELEVO DE MANDO DEL GRUPO NORTE DE MANDO Y CONTROL

El 25 de junio en la plaza de armas de la zona de Valenzuela de la Base Aérea de Zaragoza y presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) José Froilán Rodríguez Lorca, se ha celebrado el acto de relevo de Mando del Grupo Norte de Mando y Control (GRUNOMAC) entre el coronel Pedro José Gálvez Franco (saliente) y el coronel Pedro De La Llave Cadahía (entrante).

El general jefe del MACOM, tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista a las fuerzas participantes, dio lectura a la fórmula de toma de posesión del coronel Pedro De La Llave Cadahía como nuevo jefe del Grupo Norte de Mando y Control.

Tras el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los caídos, se desarrolló un desfile terrestre con el que se dieron por finalizados los actos.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA TUNECINA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA

Con motivo de la invitación realizada por el JEMA para que una delegación de la Fuerza Aérea tunecina efectúe una visita a la Base Aérea de Talavera a fin de conocer el proceso de modernización de los aviones F.5, el coronel Zouhaier Jedidi y el comandante Msaddek Dibej visitaron esta base aérea del 2 al 4 de julio.

Se impartieron briefings sobre la modernización del F.5 en lo concerniente a la aviónica y a la estructura de la aeronave. Se realizó un recorrido por diferentes instalaciones de la base, visitando el edificio de FF.AA., el simulador de vuelo, un avión F-5 en exposición estática, el hangar de mantenimiento y el taller de motores.

La visita fue de gran interés para la Fuerza Aérea tunecina, debido a su proyecto de modernización de sus aviones F.5. y también para fomentar la relación entre las dos fuerzas aéreas con motivo de los ejercicios Hannibal que se han venido celebrando en los últimos años.

VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DEL CENTRO DE BUCEO DE LA ARMADA

El 26 de junio visitó la Base Aérea de Alcantarilla una docena de alumnos del 62° curso de buceador de combate acompañado de algunos de los profesores del Centro de Buceo de la Armada. Visita que se enmarca en el plan de toma de contacto y ampliación de conocimientos dirigido a los alumnos de las diferentes escuelas de la Armada, en este caso radicadas en Cartagena, y que con carácter anual se vienen programando.

Recibidos por la comisión nombrada al efecto les fueron expuestas en un breve briefing las misiones de las unidades establecidas en el centro (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas), para a continuación y mediante el visionado de una película ampliar en el conocimiento de los cometidos asignados.

Dada la especial preparación de este personal, orientada a las operaciones especiales, dos momentos de la visita reclamaron su atención: simuladores (automático, caída libre y vuelo virtual) y exposición de material del Escuadrón de Zapadores, en particular el armamento. En los primeros y dada su espectacularidad, tuvieron la oportunidad de conocer el funcionamiento y características a través de las explicaciones de los instructores asignados a su entretenimiento, además de la posibilidad de realizar en el PARASIM un vuelo virtual.

La visita finalizó hacia el mediodía con la fotografía de recuerdo junto al monumento al Junker-52 y un refrigerio ofrecido por la base, y que en alguna medida, ayudó a soportar el sofocante calor que por estas fechas se deja sentir en la región.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ENTREGA DE REALES DESPACHOS DE SARGENTO A LOS ALUMNOS DE LA XVI PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE Y RELEVO DE MANDO EN LA JEFATURA DEL AERÓDROMO MILITAR DE LEÓN, DIRECCIÓN DE LA ABA Y COMANDANCIA AÉREA DE AEROPUERTO DE ASTURIAS

El 3 de julio, en la Academia Básica del Aire de la Virgen del Camino, 161 nuevos sargentos recibieron su Real Despacho.

Bajo la presidencia de S.M. El Rey, acompañado por el presidente de la Comunidad Autónoma de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, por la ministra de Defensa, Carme Chacón, así como por altos representantes de la comunidad, provincia y Ministerio de Defensa, tuvo lugar como cada año desde 1992, la entrega de Reales Despachos a los 161 alumnos de la XVI Promoción.

S.M. El Rey fue recibido a su llegada por el coronel Pablo Gómez Rojo, director de la Academia Básica del Aire, dirigiéndose a la Plaza de Armas donde tras ser saludado por las principales autoridades se dirigió al podio para recibir los honores de ordenanza, pasando a continuación revista al Escuadrón de Alumnos.

Una vez situado en el estrado, el ordinario castrense de España ofició el acto de acción de gracias. A su finalización, el Rey entregó sus

despachos a los sargentos que han obtenido el nº 1 (Cuerpo General, sargento Carlos Paule Ballesteros; Cuerpo de Especialistas, sargento Raúl Jiménez Gómez), imponiéndoles la Cruz del Mérito Aeronáutico.

Posteriormente, recibieron sus despachos el resto de los sargentos de la promoción, quienes se despedían de la Bandera antes de regresar a su lugar en la formación.

A continuación, el coronel Gómez Rojo, impartió la última lección del curso. En ella, tras agradecer la presencia

de Su Majestad, resaltó el esfuerzo del personal de la Academia para llevar a cabo la mejor formación e inculcar un verdadero espíritu profesional. Dirigiéndose a continuación a los alumnos, destacó “las dificultades, buenas y malas experiencias que han superado en estos dos cursos; ahora es el momento de mirar al futuro de manera ilusionante, convencidos de colaborar de forma muy activa y participar con decisión en las misiones que os sean asignadas”.

El coronel Gómez Rojo señaló que: “la Academia Básica del Aire, se encuentra inmersa como todos los centros de enseñanza, en una época de adaptación a nuevas disposiciones que en toda la Unión Europea, en el ámbito de educación, se están desarrollando”.

Como despedida de la unidad que ha dirigido los últimos tres años dijo: “permitidme que en el día que finaliza mi etapa en esta Academia, después de tres años como director, manifieste mi agradecimiento en primer lugar a

mis superiores, por haber depositado su confianza en mí. Igualmente, a todas las autoridades e instituciones de esta entrañable y señorial tierra leonesa. Asímismo, quiero agradecer a los medios de comunicación su esfuerzo y dedicación porque siempre han valorado nuestro trabajo con respeto y generosidad.

Por último, mi gratitud para todo el personal civil, laboral y funcionario aquí destinado, así como a todo el personal militar, desde mis más inmediatos colaboradores hasta el último soldado. Muchísimas gracias a todos, de corazón".

A continuación se entonó el himno del Ejército del Aire, seguido del acto de homenaje a los que dieron su vida por España.

Más tarde tuvo lugar el acto de relevo de mando, jurando su cargo el coronel Pablo José Castillo Bretón, haciéndose cargo de la jefatura del Aeródromo Militar de León, Dirección de la Academia Básica del Aire y Comandancia Aérea de Aeropuerto de Asturias, cesando el coronel Pablo Gómez Rojo que desde hace tres años lo venía desempeñando.

Acompañado por el nuevo coronel S.M el Rey ordenó romper filas "por última vez en la Academia", desbordando la alegría en la Plaza de Armas.

Con el desfile de una formación de aviones C-101 de la Academia General del Aire (Murcia), seguido del paso marcial del Escuadrón de Alumnos, se dio por finalizado el acto militar.

El broche final se desarrolló en el hangar sección de aviones, donde tuvo lugar la recepción en la que Su Majestad departió con los nuevos sargentos y sus familiares, así como con el resto de personal de la unidad, antes de regresar vía aérea a Madrid.

TOMA DE POSESIÓN DEL JEFE DEL MANDO AÉREO DE CANARIAS

El 4 de julio, en la Base Aérea de Gando, tuvo lugar el acto de toma de posesión de la jefatura del Mando Aéreo de Canarias. Se hizo cargo de dicha jefatura el general de división del Cuerpo General del Ejército del Aire Manuel Mestre Barea.

El acto fue presidido por el general del Aire, Francisco José García de la Vega, jefe de Estado Mayor del Aire, acompañado de las autoridades civiles y militares del archipiélago, finalizando el mismo con un desfile terrestre y aéreo.

VISITA AL ALA 11 DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA CHILENA

El 8 de julio realizó una visita al Ala 11 el comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Chile general del Aire Ricardo Ortega Perrier, acompañado por personal de EADS-CASA. El motivo de la visita fue efectuar un vuelo en el avión EF2000 para conocer de cerca las características del mismo, así como el simulador de vuelo e instalaciones de mantenimiento de dicho avión.

Fueron recibidos a pie de avión por el coronel jefe del Ala 11, trasladándose a continuación al edificio ASTA donde, tras asistir a una presentación en la sala de conferencias, asistió al briefing preparatorio para el vuelo.

A continuación inició una visita al simulador y línea de aviones desde donde se efectuó el lanzamiento del vuelo en el que participó.

Concluido el mismo, y conocidas las cualidades del Eurofighter, finalizó la visita con una comida en el pabellón de oficiales, tras la cual fue acompañado a pie de avión para ser despedido.

VISITA DEL JEFE DE LA FUERZA AÉREA CHILENA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 8 de julio tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del jefe de la Fuerza Aérea chilena, Ricardo Ortega Perrier acompañado por una delegación de EADS. Fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y una comisión de la unidad.

La delegación y acompañantes asistieron al briefing impartido por el teniente coronel Domingo Porras Antiller sobre la modernización del F-5 y sobre la fase de caza y ataque que se realiza en el Ala 23. Se realizó una demostración del VRGS (Estación en Tierra del Radar Virtual) y en una visita al simulador de vuelo.

El punto final de la visita fue en el museo de la unidad, donde el general Ortega firmó en el libro de honor. Seguidamente se entregaron unos recuerdos a la delegación chilena de manos del coronel.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LOURDES LOSA SERÁ LA NUEVA ABANDERADA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE EN EL CURSO 2008-2009

Por primera vez en la historia de la Academia General del Aire, una alumna, la alférez Lourdes Losa Calvo, será la abanderada de este centro de formación. Esta distinción le corresponde de forma oficial, al ser la alumna número uno de entre sus compañeros de cuarto curso, todos ellos miembros de la LXI Promoción de la Escala Superior de Oficiales.

Lourdes Losa es natural de Vallesa de la Guareña, provincia de Zamora, y actualmente tiene fijada su residencia en la ciudad de Salamanca. Ingresó en la Academia General del Aire en el curso 2005-2006. El 9 de julio de 2007 recibió su despacho de alférez alumna, siendo ya en ese momento, número uno de su promoción, puesto que ha conservado hasta la actualidad.

TOMA DE POSESIÓN DE MANDO Y RELEVO EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

Presidido por el general Carlos Gómez Arruche, jefe del Mando Aéreo General, tuvo lugar en la Base Aérea de Alcantarilla el día 11 de julio el acto de toma de posesión del coronel Pedro Delgado Gutiérrez como jefe de la citada base y Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada".

A la una de la tarde y en la plataforma de aviones se concentró el dispositivo previsto para dicho acto: Escuadra, Unidad de Música de la Academia General del Aire, Estandarte y Escuadrilla de Honores de la Escuela, rindieron honores a la autoridad. A continuación, se procedió a la lectura de la orden de nombramiento por el jefe de la Secretaría General de la base para dar paso al acto de toma de posesión propiamente dicho. El himno del Ejército del Aire, el desfile de la Escuadrilla de Honores y una exhibición paracaidista a cargo tanto de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire como de una patrulla de profesores e instructores de la escuela cerraron el acto militar.

VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DEL VII CURSO DE CULTURA MILITAR Y AERONÁUTICA DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA

El 9 de julio visitó la Base Aérea de Alcantarilla un centenar de alumnos y profesores del VII curso de Cultura Militar y Aeronáutica que la Universidad Politécnica de Cartagena organiza con carácter anual por estas fechas, en las instalaciones de la Academia General del Aire.

Recibidos por la comisión designada al efecto, encabezada por el comandante secretario de la escuela y suboficial mayor de la unidad, se les expuso de manera sintética en un briefing las misiones y cometidos asignados a las unidades establecidas en el centro: EZAPAC y Escuela Militar de Paracaidismo, así como una breve semblanza de los cursos impartidos en la Escuela y misiones internacionales desarrolladas por el Escuadrón de Zapadores.

A continuación y dado que se trata de una escuela de paracaidismo, contemplaron en la zona de lanzamiento a profesores e instructores de la escuela en el desarrollo de sus ejercicios de entrenamiento. El contacto con el medio aéreo finalizó con un bautismo del aire en los T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas sobre los alrededores de Alcantarilla y Murcia.

Como viene siendo habitual con otras visitas, la observación del funcionamiento del simulador de caída libre, vuelo virtual y torre de lanzamiento paracaidista reclamó la atención de alumnos y profesores. Atención puesta de manifiesto no sólo en las numerosas preguntas realizadas a los instructores encargados del mantenimiento y explotación, sino también en la posibilidad de probar tanto el vuelo virtual como la torre de lanzamiento.

La fotografía frente al veterano Junker-52 y una copa de vino español ofrecida por la jefatura de la base puso el punto y final a la jornada de estrecho contacto con el paracaidismo vivida por alumnos y profesores del VII curso de Cultura Militar y Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Cartagena en las instalaciones que el Ejército del Aire mantiene en Alcantarilla.

LA PATRULLA ÁGUILA HACE SONREIR A LOS NIÑOS INGRESADOS EN EL HOSPITAL XERAL DE VIGO

El fin de semana del 11 al 13 de julio, tuvo lugar en la ciudad gallega de Vigo, la celebración de la I Semana Cultural Aeronáutica, que sirvió como preámbulo al V Festival Internacional Aéreo de Vigo, que se celebró el 20 de julio en la playa de Samil de la citada ciudad gallega.

Tras la llegada a la ciudad el viernes 11 de julio, se inició seguidamente un ensayo aéreo, con el fin de tomar referencias para día de la exhibición, en el que participó activamente el buque escuela de la Armada "Juan Sebastián Elcano". De este modo la Patrulla Águila coloreó el cielo vigués con los tonos de la insignia nacional al tiempo que hacía su entrada en la ciudad junto al buque escuela, mostrando al mismo tiempo, una imagen fotográfica para el recuerdo.

El sábado 12 se iniciaron las visitas institucionales comenzando por el Ayuntamiento de Vigo, donde fueron recibidos por el alcalde de la ciudad, Abel Caballero, que tuvo la oportunidad de charlar amistosamente con los miembros de la Patrulla Águila y con los organizadores del festival, durante la recepción que tuvo lugar en el Palacio Consistorial del Concello.

Acto seguido, los miembros de la Patrulla Águila junto con el alcalde y una comisión formada por miembros de la organización del Festival Internacional y por diferentes patrocinadores, visitaron el hospital Xeral de Vigo, donde fueron recibidos en el salón de actos por el director del centro hospitalario y por una centena de niños que se encontraban hospitalizados en el Xeral.

Durante más de una hora, los componentes de la Patrulla Águila respondieron a las curiosas preguntas que formulaban los niños, al tiempo que les entregaban regalos ofrecidos por los patrocinadores y la organización del festival aéreo en forma de juguetes y libros. Por un momento la Patrulla consiguió que los niños hospitalizados olvidasen el lugar donde se encontraban.

Finalmente, la tarde del sábado 12 sirvió a la Patrulla Acrobática del Ejército del Aire, para acercarse al Corte Inglés de Vigo, donde tuvo lugar la tradicional firma de posters a los cientos de aficionados de todas las edades que se dieron cita en el centro comercial vigués.

PARTICIPACIÓN DEL ALA 11 EN LA FIESTA NACIONAL DE FRANCIA

A requerimiento de la Fuerza Aérea francesa, el día 14 de julio participaron en el desfile aéreo, con motivo de la Fiesta Nacional de Francia, dos C-16 pertenecientes al Ala 11 de Morón de la Frontera. La formación tipo "cuña" y denominada como "proyección de fuerza", estaba compuesta por tres Rafale, dos EF-2000 (uno de la Aeronáutica italiana y otro del Ejército del Aire) ocupando los puestos de "superpunto" y un KC-135. El segundo EF-2000 del Ejército del Aire actúo como reserva en vuelo.

El desfile de este año tenía un carácter eminentemente europeo, ya que además de los citados aviones del E.A. participaron aeronaves de otras fuerzas aéreas europeas tales como MIG-29 eslovacos, MIG-21 rumanos y Gripen suecos.

Con anterioridad al desfile, los C-16 desplegaron en la Base Aérea de Saint Dizier, siendo acogidos por los pilotos del EC 1/7 Provence. Desde esta misma unidad, se realizaron entre los días 30 de junio y 1 de julio los vuelos de ensayo del desfile junto con la Fuerza Aérea francesa.

Además de la relevancia del acto, la participación en este evento ha permitido estrechar vínculos con la unidad puntera del Ejército de Aire francés y sentar las bases para futuras colaboraciones.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL 721 ESCUADRÓN EN EL INTERCAMBIO BILATERAL ESPAÑA-URUGUAY

Del 14 de julio al 14 de agosto, el 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas de la Escuela Militar de Paracaidismo participó con uno de sus tripulantes, por tercera vez, en el intercambio de pilotos de C-212 "Aviocar" que anualmente realizan las Fuerzas Aéreas de España y Uruguay. En esta edición la unidad uruguaya asignada para realizar los vuelos fue el Escuadrón Aéreo núm. 3, encuadrado en la Brigada Aérea núm. 1 sito en la Base Aérea "General Cesáreo L. Berisso" junto a los Escuadrones Aéreo núm. 5 (helicópteros) y de Base Aérea 1, además del Departamento de Operaciones. La Brigada fue fundada como Base Aeronáutica núm. 1º el primero de abril de 1936 en el aeródromo militar "capitán Boiso Lanza" en Montevideo. Su misión consiste en planificar, coordinar y realizar las operaciones aéreas de búsqueda y rescate, transporte aéreo militar y de autoridades, tanto independientemente como con otras fuerzas armadas en territorio nacional y en el exterior.

Para integrarse como un tripulante más del Escuadrón en el transporte de pasaje y carga, tuvo que acreditar su aptitud para desempeñar las misiones en un entorno diferente al que opera en España. La aclimatación requirió la realización de vuelos visuales e instrumentales tanto en local como a otras instalaciones aeronáuticas, además de aproximaciones de precisión estándar y con un solo motor, así como VOR y NDB. Dado que el Escuadrón dispone de varias flotas (Hércules, Embraer C-120 y C-95 junto a helicópteros Bell 212, además del propio "Aviocar", serie 200) realizó vuelos como piloto y observador.

El balance del intercambio se puede resumir en los casi veinte mil kilómetros recorridos en veintidós vuelos a lo largo de todo el territorio uruguayo que acumulan un total de sesenta y una horas de vuelo.

EL 43 GRUPO DE FF.AA. RECIBE EL PREMIO DEL DEFENSOR DEL MEDIOAMBIENTE OTORGADO POR LA JUNTA DE CASTILLA LA MANCHA

El Gobierno de Castilla-La Mancha entregó el 17 de julio los premios al Defensor de Medio Ambiente de 2008, instituidos tras la muerte de 11 miembros de un retén forestal en el incendio de Guadalajara de julio de 2005.

Al acto al asistieron el vicepresidente de la Junta de Castilla la Mancha, Fernando La Mata, el consejero de Medio Ambiente y Desarrollo Rural, José Luis Martínez Guijarro y las consejeras de Turismo y Artesanía y de Administraciones Públicas, Magdalena Valerio y Sonia Lozano.

Estos premios son una distinción instaurada por el Gobierno precisamente para reconocer y agradecer la labor de aquellos que dedican sus esfuerzos a proteger la naturaleza, y que en esta edición han recaído en el 43 Grupo de las Fuerzas Aéreas y en la revista 'Montes'.

El recuerdo a los fallecidos en la extinción del incendio de Guadalajara de 2005 estuvo presente en las intervenciones del vicepresidente de la Junta, Fernando Lamata, de la directora de la revista "Montes", Susana Leblic, y del coronel jefe responsable del 43 Grupo de FF.AA., Fernando Pastor Villar.

Lamata expresó el "recuerdo emocionado de toda Castilla-La Mancha" hacia los 11 miembros del retén de Cogolludo muertos en 2005, mientras que el coronel Pastor destacó la labor de las cuadrillas en tierra, "imprescindible" para la extinción de los incendios, que afirmó que sólo se puede completar con "una perfecta coordinación" entre el personal de los medios aéreos y el de tierra.

El premio al 43 Grupo de Fuerzas Aéreas reconoce la importante labor de esta unidad del Ejército del Aire en la lucha contra los incendios forestales en todo el país, con una gran capacidad de respuesta y eficacia.

El 43 Grupo es quizá la unidad del Ejército del Aire mas conocida por los ciudadanos, ya que al llegar el mes de junio, sus miembros se reparten por toda la geografía española para estar en primera línea de fuego, en labores como de extinción.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

DEMOSTRACIONES DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

Los días 18, 19 y 20 de julio los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo efectuaron demostraciones de saltos paracaidistas en las localidades de Bailen (Jaén), Rodeiro (Pontevedra) y playa de Samil (Vigo). La primera con ocasión de la conmemoración del bicentenario de la Batalla de Bailen en el año 1808; la segunda, en el aniversario del centenario del nacimiento del comandante aviador Gumersindo Areán, pionero de la aviación española y, finalmente, en Vigo con ocasión del desarrollo del Festival Aéreo Internacional de dicha ciudad.

En el marco de los actos conmemorativos organizados por la corporación municipal del Ayuntamiento de Bailén figuraba para el día 18 una exhibición acrobática aérea con la participación de la Patrullas "Águila", "Aspa" y de paracaidismo "PAPEA" del Ejército del Aire así como de la patrulla de vuelo acrobático de la Fuerza Aérea suiza. El programa previsto por los ocho saltadores que componían la patrulla fue observado no sin cierta expectación no sólo por los bailenenses que se concentraron en el campo de fútbol del equipo local, sino además por dos espectadores de excepción, véase el general jefe del Mando Aéreo General y el coronel Kindelán.

El Ayuntamiento del Concello de Rodeiro (Pontevedra) con ocasión de la conmemoración del centenario del nacimiento de Gumersindo Areán Rodríguez, ilustre hijo de la villa, testigo y protagonista de la edad dorada de la aviación militar española en los años 20 y 30 del pasado siglo, programó un conjunto de conferencias, exposiciones y actividad aeronáutica para el día 19 con la asistencia entre otros de la Patrulla "Águila" y una demostración de saltos paracaidistas a cargo de la Escuela de Alcantarilla en el campo de fútbol.

Sin embargo el evento aeronáutico por excelencia, de las tres intervenciones que efectuaron los saltadores, correspondió al Festival Aéreo Internacional de Vigo el día 20. Desarrollado en el paseo marítimo vigés de la playa de Samil contó no sólo con una alta participación de aeronaves pertenecientes tanto a la Fuerza Aérea estadounidense y portuguesa como española sino por la masiva asistencia de público, y que según los organizadores se pudo cifrar en unos cuatrocientos mil espectadores.

Todos los lanzamientos fueron realizados desde un T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas con base en el aeropuerto de Vigo.

VISITA DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AÉREA FILIPINA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 18 de julio tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea filipina, teniente general Pedrito S. Cadungog acompañado por el general asesor del JEMA, general de brigada José María Orea Malo. Fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y una comisión de la unidad.

La delegación asistió al briefing impartido por el comandante Raúl Ávila Gómez sobre la modernización del F-5 y sobre la fase de caza y ataque que se realiza en el Ala 23. Se realizó una demostración del VRGS (Estación en Tierra del Radar Virtual) y en una visita al simulador de vuelo. Se visitaron además las instalaciones del hangar de mantenimiento del F-5.

El punto final de la visita fue al museo de la unidad, donde el teniente general Cadungog firmó en el libro de honor.

INSTALACIÓN DEL PRIMER ASIENTO EYECTABLE EN EL F-5M

El 24 de julio ha quedado instalado el primer asiento eyectable MK-16-L en el F-5M en la Base Aérea de Talavera la Real.

El jefe de la base aérea, coronel Guillermo Vayá Cañellas y el representante de Martin Baker en España, Luis Domínguez han estado presentes durante las labores de instalación que se han llevado a cabo en la base aérea desde el 21 de julio de 2008.

A partir de la instalación de este primer asiento eyectable se continuará el proceso en el resto de los aviones de la flota de F-5M.

El asiento eyectable MK-16-L en la flota de F-5M aumentará considerablemente la seguridad de las tripulaciones al ser uno de los mejores sistemas de escape que existen el la actualidad.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

PARTICIPACIÓN DE LA PAPEA EN EL FESTIVAL AÉREO DE GIJÓN

El 27 de julio, a primera hora de la tarde, una docena de integrantes de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA), de los que cinco pertenecían al equipo femenino, llevaron a cabo una exhibición de saltos paracaidistas en la playa de San Lorenzo, con ocasión del desarrollo del Festival Aéreo de Gijón en su tercera edición. Festival que al igual que en jornadas anteriores contó con una nutrida presencia de aeronaves y personal del Ejército del Aire: Alas 11 y 12, 43 Grupo y 801 Escuadrón así como EADA y un sólo propósito, erigirse junto a Barcelona, Cádiz, Valencia y Vigo en una de las cinco sedes permanentes de este tipo de festivales.

La buena climatología reinante en la zona de los actos permitió no sólo que se desarrollará el programa previsto por la organización sino que una vez que los motores acallaron, la PAPEA pudiera ejecutar la exhibición prevista para este tipo de eventos, donde la alta calidad de los participantes se une a la demanda del experto público que presencia las distintas exhibiciones. Dos pasadas de un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, aeronave que sirvió de plataforma a los lanzamientos, a tres mil y mil quinientos metros respectivamente, permitieron a los saltadores ejecutar la caída libre de cuarenta segundos que precede a los relativos de campana y el siempre espectacular "espejo".

EOD EN AFGANISTÁN

El EOD en el Ejército del Aire ha dado un paso más hacia su pleno rendimiento tras su despliegue el pasado mes de julio en la FSB (Forward Support Base) de Herat (Afganistán), encuadrado en el marco de una operación de limpieza de zona dentro de la misma FSB.

Este despliegue marca un hito histórico dentro del área de la desactivación de explosivos en el Ejército del Aire, al ser la primera vez que se despliega en una operación de mantenimiento de paz un equipo EOD del Ejército del Aire.

La operación tuvo una duración de un mes y estuvo formada por un oficial EOD y cuatro operadores EOD (Uno de ellos perteneciente al EADA). El objetivo principal era el de ayudar en la limpieza, certificando la ausencia de UXOs (Unexploded Ordenance-munición no explosionada), en una zona destinada a ubicar nuevas instalaciones en la FSB de Herat.

Se realizaron también colaboraciones con el equipo EOD italiano a cargo de la cobertura EOD en la FSB, destruyendo gran cantidad de UXOs y con personal americano del MAC (Mine Action Center), encargado de la supervisión de los procedimientos de desactivación y control de zonas minadas en el teatro de operaciones.

Se puede afirmar sin rubor que se ha cumplido con creces todos los retos planteados y además se ha demostrado que el Ejército del Aire es capaz de desplegar en menos de una semana un equipo EOD totalmente operativo en un escenario tan lejano como es el de Afganistán.

RELEVO EN EL EADA

El 31 de julio en la plaza de armas de la zona de Valenzuela de la Base Aérea de Zaragoza y presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) José Froilán Rodríguez Lorca, se celebró el acto de toma de posesión de Mando del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) por parte del teniente coronel Ricardo Cano García.

El general jefe del MACOM, tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista a las fuerzas participantes ataviadas con la característica "gala paracaidista", dio lectura a la fórmula de toma de posesión.

En la posterior alocución, el teniente general Rodríguez Lorca esbozó el currículum vitae del nuevo jefe del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo y expresó el apoyo que el MACOM presta a esta unidad.

Tras el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los caídos, tuvo lugar un desfile terrestre con el que se dió por finalizado el acto militar, realizándose a continuación la firma de actas.

RELEVO DE MANDO DEL JEFE DEL CONTINGENTE MILITAR ESPAÑOL EN EL COMPONENTE E-3A DE LA FUERZA NAEW&C EN GEILENKIRCHEN (ALEMANIA)

El 28 de julio tuvo lugar en la Base Aérea de Geilenkirchen (Alemania) el relevo de mando del jefe del Contingente Militar español en el Componente E-3A de la Fuerza NAEW&C (Fuerza Aérea de Control y Alerta Temprana de la OTAN). En un acto presidido por el general (ET) Javier Cabeza Taberne, representante nacional ante SACEUR, el coronel (EA) Ángel Burgos de la Roca entregó el mando como representante nacional ante el Componente (ESP SNR) al coronel (EA) Rafael Sahagún Schwartz.

En el mismo acto, y presidido por el brigadier general (USAF) Stephen D. Schmidt, jefe del Componente E-3A de la Fuerza NAEW&C, se produjo también el relevo de mando en el Ala de Información y Tecnología (ITW) entre ambos coroneles del Ejército del Aire. El general Schmidt pronunció unas palabras reconociendo la labor desarrollada por el coronel Burgos y deseando éxito en su nueva responsabilidad de mando al coronel Sahagún.

La misión principal de la unidad es la vigilancia aérea, complementada con un conjunto de otras misiones operativas: mando y control, gestión del espacio aéreo, búsqueda y rescate de combate, apoyo aéreo cercano y apoyo marítimo. El Componente E-3A ha participado en misiones reales en los últimos años como el despliegue en Estados Unidos después de los ataques terroristas del 11 de Septiembre (Eagle Assist) o el despliegue en Turquía para vigilancia de su espacio aéreo en relación con la guerra en Irak (Crescent Guard). Asimismo, la unidad proporciona seguridad en los llamados Eventos de Alta Visibilidad como los acontecimientos deportivos mundiales o las reuniones internacionales de alto nivel.

El Componente E-3A de la Fuerza NAEW&C es una unidad operativa multinacional –la única unidad aérea conjunta de la OTAN– en la que están presentes 15 países. El trabajo en la unidad se desarrolla en idioma inglés. La plantilla de personal se sitúa en torno a las 3.000 personas, entre personal militar y civil. La flota aérea está compuesta por 20 aeronaves (B-707), 17 aviones E-3A y 3 aviones TCA de transporte. Además de la base principal, el Componente despliega habitualmente en sus bases operativas avanzadas, situadas en Trapani (Italia), Aktion (Grecia), Konya (Turquía) y Oerland (Noruega), así como en la base de Waddington (Reino Unido), sede del Componente E-3D, operado por la RAF.

En la Base Aérea de Geilenkirchen, en la que está ubicado el Componente desde el año 1982, se encuentran destinados en la actualidad 45 miembros del Ejército del Aire entre oficiales, suboficiales y tropa. España se incorporó al Componente en el año 1999 y, desde entonces, se ha ido cubriendo progresivamente la plantilla española en la que figuran todo tipo de puestos, tanto en tierra como en vuelo.

En lo que se refiere a las tripulaciones, el personal español desempeña todos los puestos de cabina en el E-3A: piloto, navegante y mecánico de vuelo. En la tripulación de misión también está presente el personal español: jefe de misión (Tactical Director), controlador de interceptación (Weapons Controller), controladores y operadores de vigilancia aérea (Surveillance Controller/Operator), controlador de guerra electrónica y contramedidas (Passive Controller), técnicos de comunicaciones (Communications Technician), técnicos de sistemas (Systems Technician) y técnicos de radar (Radar Technician).

Personal del Ejército del Aire del Cuerpo General, Ingenieros e Intendencia ocupa también destinos en el Componente con funciones técnicas en las áreas de sistemas informáticos, seguridad, logística, personal, coordinación, asuntos económicos, administración y enseñanza. Dos suboficiales de Administración se encargan de la Oficina de Apoyo, que tiene también asignado el apoyo administrativo al personal español destinado en JACCP-Kalkar, CC-Air Ramstein, Nato School-Oberammergau, CC-Land Heidelberg y Mando de Operaciones de las FAS alemanas-Potsdam.

En el futuro inmediato, el Componente afronta importantes retos como son consolidar el programa de renovación técnica de las aeronaves (Mid-Term) y desplegarse a la zona de operaciones en Afganistán en apoyo a la ISAF.

FIDEL GÓMEZ ROSA
Brigada de Aviación

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VUELTA AÉREA EN ULTRALIGERO

La Asociación Española de Pilotos de Ultraligeros (AEPUL) organiza con carácter anual la Vuelta Aérea a la Península Ibérica en ultraligero. Es un evento de gran importancia en la aviación deportiva, se desarrolla en varias etapas, planteada para hacer un vuelo de un máximo de 250-300 km. en cada una de ellas. En la edición del presente año, una etapa de la citada vuelta aérea, ha hecho escala en la Base Aérea de Talavera la Real los días 13 y 14 de agosto.

El día 13, entre las 10:30 y las 11:30 horas, llegaron las 45 aeronaves participantes en la vuelta procedentes de Córdoba. Pilotos y tripulantes fueron recibidos por el coordinador del evento, comandante Luís Felipe González Asenjo. En el salón de actos de la unidad y, tras unas palabras de bienvenida a cargo del jefe accidental de la base teniente coronel Jesús Caballero Calzada, se dio un briefing de coordinación y se proyectó el video de presentación del Ala 23. Acto seguido se inició un recorrido por las instalaciones de la base aérea, visitando el hangar de mantenimiento, un avión F.5 en exposición estática, el taller de propulsión y el simulador de vuelo. La jornada concluyó con un almuerzo en el comedor general de la unidad.

El día 14 a las 09:00 horas se celebró un briefing en el salón de actos y seguidamente se inició el despegue de las aeronaves con destino a Villamartín (Cádiz).

VISITA A LA B.A. ARMILLA Y ALA 78 DE COMPONENTES DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TIRO OLÍMPICO

La Base Aérea de Armilla y Ala 78 recibió el 29 de agosto la visita de varios miembros de la Federación Española de Tiro Olímpico acompañados por varios tiradores de las categorías junior, juveniles y cadetes.

Dichos deportistas estaban realizando una fase de su preparación deportiva en el Centro Especializado de Alto Rendimiento Deportivo "CEAR" Juan Carlos I existente en la localidad granadina de las Gabias.

El CEAR Juan Carlos I está considerado como una de las mejores instalaciones de tiro actualmente disponibles en el mundo y la mejor de Europa, sólo es comparable la existente en Emiratos Árabes y en sus instalaciones ya se han realizado varios campeonatos militares de tiro así como el Campeonato de Europa de Tiro de 2007 que sirvió para la clasificación de los tiradores españoles para las olimpiadas de este año.

La visita se inició con el recibimiento y palabras de bienvenida al personal visitante por el coronel jefe de la B.A. de Armilla y Ala 78. Posteriormente se proyectó un vídeo expositivo de las actividades de la unidad, pasándose a continuación a realizar un recorrido por las diversas instalaciones, gracias a la cual los visitantes consiguieron tener una visión general de lo que implica el funcionamiento de una base aérea, quedando sorprendidos por su magnitud y complejidad.

Finalmente, y tras el ofrecimiento de una copa de vino en el pabellón de oficiales, se despidió al personal visitante, que agradeció tanto el trato recibido como la oportunidad de visitar una base del Ejército del Aire.

DEMOSTRACIONES DE SALTOS PARACAIDISTAS DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

Los días 4 y 6 de septiembre los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo llevaron a cabo sendas demostraciones de saltos paracaidistas en las localidades de Guadix (Granada) y ermita de Belén (Murcia) con ocasión de la feria y fiestas patronales en la primera, y la romería a la ermita del siglo XV dedicada a la advocación de la Virgen del mismo nombre.

A petición de la Corporación Municipal de Guadix una docena de paracaidistas realizaron en dos pasadas, ante un numeroso público concentrado en el campo de fútbol, el programa de saltos de precisión previsto para estas oportunidades, aún a pesar de lo poco favorable de la meteorología, viento cruzado de 12 a 14 nudos.

A la misma hora que el día 4 en los alrededores de la ermita de Belén y a petición del alcalde Pedáneo de la localidad de Sangonera la Seca (Murcia) los romeros concentrados pudieron contemplar a la decena de paracaidistas que desde un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas acudían a la ya tradicional cita anual.

En ambas oportunidades se aprovechó la ocasión para montar un estand de captación a cargo del equipo de la base.

FESTIVAL DE AEROMODELISMO "CIUDAD DE MURCIA" EN ALCANTARILLA

El 7 de septiembre, por tercer año consecutivo y en el marco de la Feria de Murcia, la Base Aérea de Alcantarilla acogió el desarrollo del festival de aeromodelismo organizado conjuntamente por la Federación Aérea murciana y el Ejército del Aire.

La relación de la Base Aérea de Alcantarilla con el aeromodelismo viene de antiguo. Habría que remontarse al 6 de septiembre de 1958 para descubrir la participación de varios aeromodelos en el marco del festival aéreo organizado por el aeroclub "Cierva Codorníu".

Una treintena de "pilotos" pertenecientes a unos veinte clubes de aeromodelismo de la región de Murcia y provincias limítrofes, aprovechando la excelente climatología, se dieron cita en la plataforma de aviones, junto a un numeroso público cifrado en unas dos mil personas según la prensa local, que no deseaban perderse las evoluciones de las maquetas; aeromodelos equipados tanto con turbinas eléctricas como a reacción, pasando por los motores de gasolina de doscientos centímetros cúbicos.

La jornada finalizó con una demostración a cargo de la Patrulla de Aeromodelos del Ejército del Aire y de saltos paracaidistas por parte de profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo con una exhibición a cargo de la Patrulla "Águila" que hizo las delicias de los presentes ya que aprovecharon la oportunidad para estrenar la nueva tabla de acrobacias 2008.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN EL FESTIVAL AÉREO DE CÁDIZ

El 14 de septiembre la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) realizó una exhibición de paracaidismo en la playa de La Victoria, sita en Cádiz, con ocasión del desarrollo del "I Festival Aéreo" de dicha localidad. Indicar que este festival pretende ser junto a los desarrollados en Vigo, Gijón, Barcelona y Valencia, referencia para el mundo aeronáutico español e internacional en este tipo de eventos.

En atención a este condicionante la implicación del Ejército del Aire estuvo a la altura de las circunstancias al comprometer no sólo la participación de la patrulla acrobática de Alcantarilla, sino que también desplazó para la ocasión aeronaves pertenecientes a las Alas 14, 15, 48 y 35, esta última prestó un T-21 que desde la Base Naval de Rota sirvió de plataforma para los saltos paracaidistas, junto al UD-13 del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, Patrullas "Aspa" y "Águila", Además de dos aviones "Typhoon" de la Aeronáutica Militare Italiana.

La PAPEA fue la primera en realizar su programa ante el numeroso público congregado en la playa y cifrado por la organización en un cuarto de millón de personas (230.000). El buen tiempo y la suave brisa

permitió a la patrulla ejecutar la exhibición en dos pasadas. En la primera ejecutaron una estrella en caída libre señalizada con humo y en la segunda se realizó el relativo de campana que deriva a poca altura en la figura conocida por el "espejo". A destacar por la dificultad, en esta oportunidad se realizó por primera vez el descenso de la enseña nacional portada por dos saltadores.

Como en eventos anteriores y dada la extraordinaria afluencia de público el equipo de tierra realizó una amplia labor de captación.

EL BARRIO CARTAGENERO DE LOS DOLORES ACOGIÓ CON ENTUSIASMO LA JURA DE CIVILES ORGANIZADA POR LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 21 de septiembre, tuvo lugar en el barrio cartagenero de Los Dolores, una jura de Bandera en la que participaron activamente más de trescientos ciudadanos de este barrio, que solicitaron personalmente, prestar su juramento o promesa ante la Bandera.

La Academia General del Aire, fue la encargada de organizar el acto en colaboración con la Asociación de Vecinos del Barrio de Los Dolores y el propio Ayuntamiento de Cartagena. La jura de civiles estuvo presidida por el teniente general Pedro Bernal Gutiérrez, director del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional del Ministerio de Defensa (CESEDEN), que además es natural de este barrio cartagenero. En este sentido cabe recordar que el pasado 13 de septiembre, el propio general Bernal entregó personalmente a Nuestra Señora de Los Dolores su fajín de general, en un acto celebrado en la Parroquia de este barrio cartagenero.

A la jura de Bandera de vecinos de Los Dolores, también asistieron otras personalidades, como la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, o la diputada a la Asamblea Regional, Maria Dolores Soler Celdrán, quien no dejó pasar la oportunidad para jurar ante la Bandera de la Academia General del Aire. Además de las autoridades mencionadas, también tuvieron la oportunidad de asistir los coroneles jefes del R.A.A. 73 y de la Base Aérea de Alcantarilla y los concejales del Ayuntamiento Cartagenero de Sanidad y Descentralización, Distrito, Consumo, Desarrollo Sostenible y Educación, además del portavoz del grupo socialista en este municipio de otros concejales de su grupo parlamentario.

Los actos se iniciaron con el beso ante la bandera de la Academia General del Aire, de los más de trescientos vecinos de Los Dolores que voluntariamente quisieron prestar su juramento ante la insignia nacional. Acto seguido el coronel director de la Academia, Rubén C. García Servert, se dirigió a las autoridades y los vecinos presentes. Durante su alocución, recordó la aportación militar y cultural de este barrio a la vez que rememoró su edad de oro cultural, hecho que acaeció durante las décadas de los cuarenta, cincuenta y sesenta.

Finalmente los vecinos del barrio cartagenero contemplaron un desfile aéreo y terrestre, en el que participaron dos formaciones de los aviones C-101 y Tamiz, destinados en la Academia General del Aire, además del Escuadrón de Alumnos, la Unidad de Música y la Escuadrilla de Gastadores.

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2008

El 21 de septiembre la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) realizó una exhibición de saltos paracaidistas en la Plaza de la Cibeles (Madrid) con ocasión del final de la vigésimo primera etapa de la 63º edición de la Vuelta Ciclista a España, etapa que ponía punto y final a la Vuelta-2008. La participación de la PAPEA en el final de la carrera ciclista se enmarca en la campaña institucional que con el propósito de mejorar el reclutamiento, han emprendido las autoridades del Ministerio de Defensa a lo largo de todo el territorio nacional con apoyos tanto de los Ejércitos de Tierra y Aire como de la Armada y Guardia Real en las provincias por donde discurre la Vuelta.

A media tarde y desde un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas desplazado para la ocasión, los cuatro paracaidistas salieron al aire sobre la vertical del Paseo del Prado-Plaza de Cibeles con el propósito de coronar el triunfo español en la ronda ciclista.

La exhibición finalizó con la llegada a tierra de los saltadores portando las enseñas nacionales de España y Estados Unidos, países a los que pertenecen el primer y tercer puesto de la clasificación general así como el segundo puesto, respectivamente.

VISITA DEL VIAJE FIN DE ESTUDIOS DE LA ACADEMIA DE LA FUERZA AÉREA BRASILEÑA A LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

Durante los días 24 y 25 de septiembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la visita del último curso de oficiales de la Academia Aérea de Brasil. Enmarcada dentro de su plan de estudios, este viaje de fin de curso se constituye con el objetivo primordial de conocer las Fuerzas Armadas de un país amigo y aliado en todo lo que atañe a la organización y cometidos principales dentro del Ejército del Aire.

La visita venía integrada por un total de 147 alumnos brasileños, acompañados por diversos profesores militares y civiles y una comisión encabezada por el teniente general Paulo Roberto Cardoso Vilarinho, comandante general de Personal de la Aeronáutica brasileña.

Durante su estancia en la Academia pudieron disfrutar de una visita guiada por las aulas, las instalaciones deportivas y la zona de vuelos, además de una comida y cena en compañía de los alumnos de la Academia General del Aire y de algunos profesores de este centro. También pudieron disfrutar de tiempo libre para visitar los pueblos y zonas de interés turístico que rodean la Academia General del Aire.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

PRÁCTICAS DE FOTOGRAMETRÍA DE PERSONAL DE LA FUERZA AÉREA DE TÚNEZ EN EL CECAF

Desde el 1 al 26 de septiembre personal de la Fuerza Aérea de Túnez (teniente Delhi Hamadi, sargento Hajloui Mohammed Hedi y sargento Mejri Imed) realizaron unas prácticas de fotogrametría en las instalaciones del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire.

El coronel Fulgencio Saura Cegarra, jefe del CECAF, les dio la bienvenida y les informó sobre el proceso del curso teórico-práctico que iban a realizar.

Es de resaltar que toda la parte práctica se realizó primeramente por el personal del CECAF junto con las explicaciones teóricas. Posteriormente el personal tunecino la desarrolló y ejecutó tantas veces como fue requerida.

VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DE LA HERMANDAD DE VETERANOS DE LAS FAS Y GUARDIA CIVIL

Con ocasión de la celebración del acto institucional del "Día del Veterano" en Cartagena el día 27 de septiembre, un nutrido grupo, cerca de un centenar de asociados de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil de la Delegación Provincial de Burgos visitaron el 26 de septiembre la base Aérea de Alcantarilla.

Fueron recibidos por el coronel jefe de la Base, el cual les dio la bienvenida en nombre de todo el personal del centro, pasando posteriormente a visionar una película a través de la cual efectuaron una primera aproximación a las misiones y cometidos asignados tanto a la Escuela Militar de Paracaidismo como al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, aproximación que quedó completada con la visita a las instalaciones y exposición estática de paracaídas y material diverso en el área de embarque paracaidista.

Si bien el tiempo meteorológico no anunciaba buenas perspectivas, en las dos horas que duró la visita las lluvias dieron un respiro y fue posible visitar las instalaciones previstas: torre de lanzamiento automático y aparatos anexos, así como el túnel de viento vertical y PARASIM (vuelo virtual) donde recibieron las explicaciones sobre funcionamiento y mantenimiento a cargo del personal asignado al entretenimiento.

La visita finalizó con una fotografía de grupo en el monumento al Junkers-52.

RENOVACIÓN DEL JURAMENTO A LA BANDERA DE LOS COMPONENTES DE LAS 9º Y 10º PROMOCIONES DE LA MILICIA AÉREA UNIVERSITARIA

El 28 de septiembre tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe un acto castrense con motivo de la renovación del juramento a la Bandera de los componentes de las 9º y 10º Promociones de la Milicia Aérea Universitaria en su 50 aniversario y del personal civil que lo solicitó de acuerdo con la orden DEF/1445/04 de 16 de mayo (BOE 126). El acto estuvo presidio por general adjunto al general jefe del Mando Aéreo de Combate y jefe de Operaciones Aéreas José María Maestre Rodríguez, recibiendo novedades del coronel jefe del Ala 35 y Base Aérea de Getafe Juan Antonio Delgado Zarategui.

Una vez finalizado el acto tuvo lugar en las instalaciones de la SATA de la Base Aérea de Getafe una copa de vino español haciéndose un brindis por su Majestad el Rey.

SEXTO CONGRESO NACIONAL DE ENFERMERÍA

Entre el 30 de septiembre y 3 de octubre y bajo la presidencia de Su Alteza Real Dª Letizia Ortiz Rocasolano ha tenido lugar en la ciudad de Zaragoza el VI Congreso Nacional de Enfermería de la Defensa, bajo el lema "De la evidencia a la excelencia".

La jornada del día 2 se desarrolló en la Base Aérea de Zaragoza de acuerdo con el programa oficial. Los congresistas fueron recibidos por el general jefe Santos Senra Pérez, el cual impartió una conferencia sobre la base aérea y las unidades en ella ubicadas, dando paso al resto de actividades programadas, entre las que destacaron temas como el "plan municipal de protección civil. Plan especial de actuación sanitaria extrahospitalaria en emergencias colectivas y catástrofes", la "actuación logístico operativa en puesto sanitario avanzado", la "organización y funciones de la enfermería" y la "experiencia de sanidad militar española en Minustah (Haití). Posteriormente, se realizó una exhibición aérea además de una visita a las instalaciones de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue (UMAAD) sita en dicha base.

LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO EN LA "FESTA AL CEL"

El 28 de septiembre los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo, junto a más de cincuenta aeronaves entre aviones y helicópteros civiles y militares portugueses, británicos y españoles, efectuaron una demostración de saltos paracaidistas en el Forum con ocasión de la XVII edición del Festival Aéreo de Barcelona "Festa al Cel". Evento que sirve de colofón a las fiestas de la Mercé y que junto a los desarrollados en Vigo, Gijón, Cádiz y Valencia pretende ser un referente de los festivales aeronáuticos español e internacional.

El tiempo meteorológico quiso hacerse presente y mostrar su cara más amable a los 350.000 barceloneses, según la organización, que desde las nueve de la mañana hacían guardia para presenciar el festival. A la una de la tarde y precediendo a la actuación de la Patrulla "Águila", los nueve paracaidistas, antiguos integrantes de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA), salieron al aire a siete mil pies desde el T-21 del Ala 35 utilizado como plataforma para los lanzamientos.

El broche final al programa desarrollado por los paracaidistas de Alcantarilla lo puso, como suele ser habitual en este tipo eventos, la toma de tierra del último saltador portando la enseña nacional y las novedades a la autoridad, en este caso el JEMA.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

EL XLVII CURSO MONOGRÁFICO DEL CESEDEN VISITA LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 2 de octubre, tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire, la visita del XLVII Curso Monográfico del Centro de Estudios Superiores de la Defensa Nacional (CESEDEN). La visita comenzó con un acto de izado de Bandera, al que asistieron los alumnos y continuó con un desfile terrestre del Escuadrón, Banda y Música de este centro de formación.

Durante su estancia en la Academia pudieron visitar la biblioteca, el museo, una exposición estática de aviones C-101 y Tamiz, además de los simuladores, las escuelas de vuelo elemental y básica y la Patrulla Águila. En este sentido cabe destacar que también pudieron contemplar un ensayo de la propia Patrulla Acrobática del Ejército del Aire.

Finalmente asistieron a una comida de hermandad en la que compartieron mantel los alumnos del curso monográfico asistente y alumnos de la Academia General del Aire.

VISITA AL HOSPITAL "MIGUEL SERVERT" DE ZARAGOZA

Con motivo de la celebración del día del hospital infantil "Miguel Servet" de Zaragoza se recibió en esta Agrupación una invitación del director de dicho hospital para contar con la participación de personal de esta base aérea "siendo ésta una de las actividades más esperadas por los niños ingresados y que representa para nosotros una posibilidad de encuentro más allá de la actividad cotidiana".

Esta Agrupación organizó la visita al hospital de dos representantes de la agrupación Base, dos del Ala 15, dos del Ala 31 y dos del EADA el 3 de octubre, donde acudieron para contar sus experiencias y responder a cuantas preguntas los niños formulasen, siendo los monos de vuelo y los cascos de los pilotos, y la uniformidad mimetizada la que concentró el mayor número de curiosidades.

Los niños y niñas del hospital infantil de Zaragoza fueron protagonistas de la fiesta pre-Pilar. Recibieron, además, la visita de diferentes personajes populares: la campeona de patinaje Sheila Herrero, Andoni Cedrún, algunos jugadores del Zaragoza, algún atleta olímpico y otros deportistas.

HOMENAJE A LA BANDERA NACIONAL EN TORREJÓN DE ARDOZ

El 5 de octubre tuvo lugar en la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz, el acto de homenaje a la Bandera Nacional. Estuvo presidido por el general jefe de la Base Aérea de Torrejón Ignacio Pedrosa Rey, acompañado por el alcalde de Torrejón Pedro Rollán Ojeda, asistiendo también al mismo diversas autoridades militares y civiles.

La fuerza participante estuvo compuesta por la Banda de Música del MAGEN, Escuadra de Gastadores y Escuadrilla de Honores Mixta perteneciente a la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, Brigada Paracaidista, Unidad Militar de Emergencias, Unidad Motorizada de la Guardia Civil y Unidades motorizada y a pie de la Policía Municipal.

Después del izado de la Bandera y el homenaje a los que dieron su vida por España, el acto terminó con un desfile terrestre. En la Plaza de España de esta localidad, quedó izada la Enseña Nacional de forma permanente.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL DIRECTOR DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA FUERZA A LA EZAPAC

El 6 de octubre, el director de Seguridad y Protección de la Fuerza, general de brigada Carlos Sánchez Bariego, realizó una visita al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, primera de un ciclo que le llevará al EADA y SEADA. El general pudo conocer más de cerca el EZAPAC, su personal, misiones y equipo de que está dotada la unidad.

El jefe del EZAPAC hizo un recorrido por los cometidos de la unidad, haciendo referencia a las misiones que, como equipos TACP o rescatadores en misiones de aeroevacuación médica, vienen desarrollando en Afganistán. En cuanto al personal, identificó la selección, formación, experiencia y motivación del mismo como los elementos esenciales donde reside la fortaleza del EZAPAC.

El general Bariego mostró interés en conocer los aspectos operativos y de personal, su integración en el concepto de protección de la fuerza, los retos para el futuro así como en identificar áreas de interés común con el EADA y SEADA.

Siguió una exposición estática del material y equipo de el EZAPAC, finalizando con un salto paracaidista, simulando un lanzamiento en alta cota. El general Bariego realizó asimismo un lanzamiento en tandem, pilotado por personal especialista de la unidad.

VISITA DE TRABAJO DEL GJSMC AL EVA 3

El 8 de octubre tuvo lugar la primera visita de trabajo de Miguel Moreno Álvarez, general jefe del Sistema de Mando y Control (GJSMC) al ACAR/Constantina/EVA Nº 3 y CNA-211.

Tras ser recibido por el comandante de la unidad, David Blázquez García, recibir honores de ordenanza y pasar revista a las tropas, recibió un briefing en el que fue informado de la situación actual y la problemática de la unidad. A continuación, realizó una visita por las instalaciones, en la que pudo apreciar la capacidad de alojamiento de la unidad, así como el estado de las obras del futuro emplazamiento del acuartelamiento.

La coincidencia de la visita del GJSMC con la Evaluación Técnica del EVA Nº3 dio un valor añadido a la jornada de trabajo.

PRIMER VUELO CON EL NUEVO ASIENTO EYECTABLE MK-16-L EN EL ALA 23

El 9 de octubre se llevó a cabo el primer vuelo con el nuevo asiento eyectable Mk-16-L en el Ala 23. El AE-9-17 realizó un vuelo local tripulado por el coronel Porras, jefe del Ala 23 de I.C.A. y el teniente coronel Caballero, jefe del Grupo de Material.

Este primer vuelo representa un nuevo hito en el proceso de modernización de los F-5M del Ejército del Aire. Tras las pruebas de certificación del asiento, culminadas con éxito por el CLAEX el 17 de septiembre, se inicia el proceso de montaje en la flota de F-5M del Ala 23 de los asientos Mk-17-L, en sustitución de los obsoletos Northrop. Este programa, junto a la modernización de aviónica y estructura, garantiza la continuidad del F-5M hasta 2020.

La nueva "silla" es uno de los sistemas de escape más avanzados utilizados en aviones de combate, por lo que incrementa considerablemente las probabilidades de supervivencia de las tripulaciones en caso de eyección.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CLAUSURA DEL CURSO DE SEGURIDAD EN TIERRA

El 10 de octubre tuvo lugar en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) la clausura del XII curso de Seguridad en Tierra. El acto fue presidido por el general de brigada jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire (EMA), José María Orea Malo, acompañado por el coronel jefe de la Sección de Seguridad de Vuelo del EMA, José María Salom Piqueres y el coronel director de la ESTAER, Joaquín C. Carrasco Martín. Entre los invitados destacó la presencia del coronel Merzak Aoufi, agregado militar, naval y aéreo de Argelia en España.

Tras unas palabras del coronel director de la ESTAER, en las que alentó a los alumnos a aplicar todos los conocimientos recibidos para obtener unos excelentes resultados en las correspondientes unidades, el comandante Víctor del Cid de León, de la sección de Seguridad en Vuelo del EMA, impartió la última lección del curso.

Concluida la entrega de diplomas, el general Orea se dirigió a los presentes resaltando la necesidad de disponer en las unidades de personal cualificado en materia de Seguridad en Tierra –parte esencial de la Seguridad de Vuelo–, con capacidad de asesorar y convencer a jefes, compañeros y subordinados sobre la importancia de seguir las directrices que aseguren el éxito de las operaciones aéreas.

El curso comenzó el 15 de septiembre y ha sido realizado por 14 oficiales del Ejército del Aire, 1 oficial del Ejército de Tierra, 4 oficiales de la Armada y 4 oficiales extranjeros pertenecientes a la Fuerzas Aéreas de Argelia, Honduras, Marruecos y Portugal.

VISITA EMAD-CIFAS AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 10 de octubre personal militar de nueva incorporación al Centro de Inteligencia de las FAS visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada al centro, fueron recibidos por el coronel Manuel Luís Fonseca Urbano, jefe de la unidad, los jefes del Escuadrón de Explotación, Escuadrón Técnico y de Apoyo, de la Secretaría General y de la Escuadrilla de Programación y Supervisión de Sistemas.

El coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y condujo una exposición sobre el programa Helios, centrándose en las áreas de misión, producción y explotación, informándoles de las funciones y cometidos desarrollados por el personal de las citadas áreas. Más tarde se visitaron los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, de programación y supervisión de sistemas, negociado de supervisión operacional y sección de análisis de imágenes visibles e infrarrojas, donde sobre las pantallas de seguimiento les fueron detallados determinados aspectos sobre la operatividad de los mismos, dando así por concluida la visita.

VISITA DEL PRÍNCIPE DE ASTURIAS A LAS UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LANZAROTE

Su Alteza Real el Príncipe de Asturias visitó, el 13 de octubre, el Aeródromo Militar de Lanzarote y el Escuadrón de Vigilancia Aérea número 22, mandados respectivamente por el coronel Manuel Sánchez Daza y por el comandante Lino Iglesias Posada. Estas unidades forman parte de la Fuerza del Ejército del Aire y son dependientes respectivamente del Mando Aéreo de Canarias y del Mando Aéreo de Combate.

Inicialmente, S.A.R. se desplazó al EVA 22, en las Peñas del Chache, donde fue recibido por el jefe de esta unidad. Fue informado en detalle sobre el funcionamiento de la unidad y realizó un paseo por las instalaciones, acompañado por el general del Aire, jefe de Estado Mayor del Aire, José Jiménez Ruiz, por el teniente general, jefe del Mando Aéreo de Combate, José Froilán Rodríguez Lorca, donde pudó saludar a todo el personal militar y civil de la unidad.

Posteriormente se trasladó en helicóptero al Aeródromo Militar de Lanzarote donde fue recibido por el general jefe del Mando Aéreo de Canarias Manuel Mestre Barea, recibiendo los honores de ordenanza. Fue informado sobre asuntos de especial interés para el Ejército del Aire en el archipiélago canario y pudo disfrutar de una exposición estática de los aviones que están operando actualmente en nuestras islas.

Por último, se le ofreció una copa de vino español en las instalaciones del aeródromo militar, donde tuvo ocasión de saludar a las primeras autoridades civiles y militares del archipiélago.

ENTRENAMIENTO EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DEL PROYECTO ALAS

Del 14 al 16 de octubre Santiago Corella, Álvaro Bultó y José Antonio (Toni) López, integrantes del "Proyecto Alas", han permanecido en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla realizando en jornada intensiva de mañana y tarde el entrenamiento correspondiente a la tercera fase del proyecto del 2008 relativo al cruce de las cataratas de Iguazú. Entrenamiento que es continuación del desarrollado en este mismo centro entre el 6 y el 13 de abril.

Si en la oportunidad anterior se centraron en practicar en el simulador de caída libre (túnel de viento vertical) el vuelo libre, en la presente oportunidad y con el inestimable apoyo de un T.19 del Ala 35 se han realizado seis lanzamientos en apertura manual en baja y alta cota. Mientras los dos lanzamientos a baja cota se efectuaron desde siete y catorce mil pies a las 22 y 21 horas, respectivamente, los restantes saltos a alta cota se efectuaron a primera hora de la tarde a veinticuatro mil pies con apoyo de oxígeno.

Según manifestaron los interesados a los instructores asignados al entrenamiento, tres son los parámetros que pueden sintetizar la experiencia de los lanzamientos a alta cota realizados en la Base Aérea de Alcantarilla: belleza, emoción y riesgo. Belleza por la novedad que supone el descubrir una nueva perspectiva del paisaje, emoción por sentirse protagonista de la experiencia y el riesgo fisiológico cierto por hipoxia que se corre en los lanzamientos a esa altitud.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DE LA ESTAER A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 15 de octubre tuvo lugar en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23 la visita de 38 alumnos, oficiales y suboficiales, de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER), acompañados de seis profesores. Todos ellos, encabezados por el coronel director de la ESTAER, Joaquín Carrasco Martín, fueron recibidos por el jefe de la base aérea, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad.

La jornada se inició con un briefing en el Grupo de FF.AA., a cargo del jefe del Ala, sobre el actual curso de Caza y Ataque. Seguidamente se proyectó un video de la unidad.

A continuación, se inició un recorrido por diferentes instalaciones de la base, visitando las escuadrillas de vuelo, la sección de operaciones, el simulador de vuelo y la sala de equipo personal del Grupo de FF.AA. En el Grupo de Material visitaron los talleres de motores, el hangar de mantenimiento y un avión F-5 en exposición estática.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGIÓ LA JURA DE BANDERA DEL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA

El 17 de octubre tuvo lugar, en la plaza de armas de la Academia General del Aire, el solemne acto de jura de Bandera de 75 ciudadanos entre los que se encontraban el ya mencionado presidente del ejecutivo murciano y un buen número de miembros del equipo de gobierno regional entre los que destacaban los consejeros de política social, mujer e inmigración, agricultura y agua y obras públicas.

Junto a los mencionados también prestaron su juramento ante la bandera un número destacado de diputados y senadores nacionales, secretarios generales regionales y directores generales del ejecutivo murciano. La nota de color la pusieron los representantes de la Federación de las Peñas huertanas, encabezados por la junta directiva, la reina de la huerta y sus damas de honor que también se quisieron sumar al acto acompañando a las autoridades anteriormente mencionadas y a un grupo de civiles, algunos de ellos trabajadores de este centro de formación, que se unieron con su presencia al acto.

Durante el evento, el coronel director de la Academia General del Aire, Rubén García Servert, agradeció en su alocución la numerosa presencia de las autoridades que quisieron prestar de forma voluntaria su compromiso con la insignia nacional e invitó a todos los ciudadanos que libremente deseen prestar su juramento o promesa ante la bandera, a participar en esta iniciativa en el futuro.

Finalizado el acto en la plaza de armas, continuó con un desfile aéreo y terrestre en el que participó el escuadrón de alumnos de la AGA y finalizó con un homenaje a los caídos en el que colaboraron activamente la reina de la huerta y la diputada, Sara García portando la corona de laurel.

Finalmente los asistentes al acto y el personal que prestó su juramento ante la bandera, disfrutaron en la zona de vuelos de una exhibición de la Patrulla Águila.

PROFESORES E INVESTIGADORES PROCEDENTES DE ESTADOS UNIDOS Y ESPAÑA VISITAN LA BASE AÉREA DE ALBACETE Y ALA 14

Como consecuencia de un proyecto de investigación originado hace ya tiempo (3-4 años), y tras la autorización de la realización del mismo en la Base Aérea de Albacete por el general jefe del Mando Aéreo General el 23 de marzo de 2006, se aproximan las fechas en que debe dar comienzo el estudio en sí.

El estudio, cuyo título es "Micronutrient intervention to reduce noise-induced hearing loss" es un estudio multicéntrico en el que participan Estados Unidos, Suecia y España, y dentro de España, la Base Aérea de Albacete es una de las participantes. La hipótesis principal del estudio, en resumen, es que una ingesta de vitaminas antioxidantes (A, C y E) más un vasodilatador natural (magnesio) pueden prevenir la pérdida de audición producida por el ruido (uno de los problemas laborales más importantes), además de las protecciones que actualmente se utilizan en los lugares expuestos (tapones y/o orejeras). Para demostrar esta hipótesis los grupos de Estados Unidos y Suecia medirán el efecto agudo del ruido, por tanto a corto plazo, y el grupo de España (empresas relacionadas con la cuchillería y base aérea) valorarán el efecto de la ingesta del producto a largo plazo (dos años). Para ello y centrados en la base aérea, ésta aportará 120 voluntarios (sin alteraciones audiométricas, no fumadores y comprendidos entre 21 y 40 años como principales criterios de inclusión), de los cuales 60 tomarán el producto y 60 no (tomarán placebo). Al final de los dos años se analizarán los resultados. Se tiene previsto iniciar la campaña de información durante el último trimestre de este año y comienzos del próximo, así como el reclutamiento de los voluntarios, para (aproximadamente) a últimos de febrero-primeros de marzo de 2009, seleccionar a los participantes y comenzar el estudio propiamente dicho.

Con el fin de concretar el comienzo y las siguientes fases del estudio, tuvo lugar una jornada de trabajo el día 15 de octubre en las dependencias de la Base Aérea de Albacete. El grupo de estudio fue recibido por el coronel jefe del Ala Orlando Fernández Jiménez, el cual les dio la bienvenida y les animó en el desarrollo de la jornada de trabajo, que se prolongó hasta avanzada la tarde. Durante la misma, además de las sesiones teóricas, se visitó el taller de motores, el banco de pruebas, el barracón de alarma, comprobando "in situ" tanto los ruidos generados como la protección tomada frente a ellos, y la sección de Sanidad, lugar donde tendrá lugar las exploraciones, la selección y el seguimiento de los participantes en el estudio.

El grupo de trabajo estuvo formado por: profesor Josef Miller (investigador principal, Professor, Universidad de Michigan), Colleen LePrell (Associate Professor, Universidad de Florida), Ken Guire (Statistician Staff Specialist, Department of Biostatistics, Universidad de Michigan), Glenn Green (Associate Professor, Department of Otolaryngology, Universidad de Michigan) y Kathleen Campbell (Professor, Southern Illinois University School of Medicine), que forman parte del Comité de Dirección, junto al profesor José Juiz, catedrático de Histología de la Facultad de Medicina de la Universidad de Castilla-LaMancha, el doctor Luis Angel González, co-investigador del proyecto y el comandante Julio A. Carbayo, también co-investigador del proyecto, jefe de la Escuadrilla de Sanidad y responsable de la organización de la jornada.

El grupo estuvo acompañado durante el trayecto por la base aérea por el comandante Pascual Soria y los tenientes Gálvez y Revuelta, cuya participación fue de especial trascendencia, ya que las explicaciones dadas procedentes de la especialidad de los tres oficiales, resultaron de un importante valor. En la Sección de Sanidad observaron y comprobaron los aparatos de medición, colaborando en su recepción y explicaciones el capitán Campos y el cabo 1º Bonilla, participantes asimismo en el estudio.

De izquierda a derecha: comandante Soria, doctor Luis González, profesor José Juiz, comandante Carbayo, profesor Miller, teniente Gálvez, profesor Guire, profesora LePrell, teniente Revuelta, profesora Campbell y profesor Green.

Este estudio tiene una especial trascendencia, pues caso de demostrarse la hipótesis (la ingesta de vitaminas A, C y E y magnesio previene la pérdida de audición generada por el ruido), no sólo evitaría las patológicas consecuencias derivadas del ruido sobre el cuerpo humano, sino que abriría importantes y nuevos caminos de investigación en la prevención de esta importante causa de enfermedad laboral. Y la Base Aérea de Albacete, como parte integrante del Ejército del Aire, habrá contribuido a ello.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

50 ANIVERSARIO DE INCORPORACIÓN DE LA XX PROMOCIÓN DE AYUDANTES DE ESPECIALISTA Y NOVENO CURSO DE AMPLIACIÓN EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 17 de octubre, y presidido por el coronel director Pablo José Castillo Bretón, se celebró en la Academia Básica del Aire, el acto conmemorativo del 50 aniversario del ingreso de la XX promoción de ayudantes de especialista del Ejército del Aire y noveno curso de ampliación.

Los actos dieron comienzo con la recepción de los asistentes en el salón de actos, donde se les hizo una presentación sobre la Academia para, posteriormente, dirigirse a la capilla donde el capellán ofició la santa misa. Seguidamente dio comienzo el acto militar en el que los miembros de la promoción renovaron el juramento de fidelidad a la Bandera. Una vez finalizado éste, Rafael Barahona Sacristán, en representación de los componentes de su promoción, dirigió unas palabras.

A continuación, el coronel director realizó una alocución resaltando el sentimiento de compañerismo y capacidad de entrega al E.A. como virtudes que forman parte de la XX Promoción de Ayudantes de Especialista.

Más tarde se desarrolló el homenaje a los que dieron su vida por España, donde un componente de la promoción participó emotivamente en el recuerdo a los compañeros fallecidos.

En el desfile terrestre, además del Escuadrón de Alumnos, también participó la Unidad de Música de la Academia Básica del Aire.

Finalizados los actos se realizó un recorrido por las instalaciones de la Academia, prestando especial atención a aquellas dependencias que en su día fueron utilizadas por los ayudantes de especialista.

Como punto final tuvo lugar un vino de honor en el que, además de los componentes de esta promoción, participaron profesores y alumnos de la Academia.

CLAUSURA DE DOS CURSOS EN LA EMACOT

Durante el mes de octubre, ha tenido lugar en la EMACOT la clausura de dos cursos correspondientes a la enseñanza de perfeccionamiento, comprendidos en el plan de actividades de esta escuela, el 7º curso de mantenimiento de equipos HF-BLU el 10 de octubre, y el 19º curso básico de guerra electrónica para suboficiales de los ejércitos del Aire y de Tierra el 17 de octubre.

Ambos actos de clausura se desarrollaron en el salón de actos de la EMACOT y fueron presididos por el actual coronel director, Pedro Armero Segura, el cual procedió a la entrega de certificados acreditativos a los alumnos, y tras una breve alocución dio por clausurados los mencionados cursos.

EXHIBICIÓN DE LA PAPEA EN EL FESTIVAL AÉREO DE VALENCIA

El 19 de octubre la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) desarrolló una exhibición de paracaidismo con ocasión de la celebración del V Festival Aéreo de Valencia, ante más de cuatrocientos mil espectadores en las playas capitalinas de las Arenas y la Malvarrosa. Festival que no sólo superó con creces la asistencia del año anterior, según la organización (Aeroclub de Valencia y Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana), sino que de esta manera y ante la concesión en el mes de julio último del primer premio en la modalidad "festivales aéreos" de los premios Ejército del Aire 2008 confirmó el referente que para el mundo aeronáutico español e internacional reclama junto a los desarrollados en Barcelona, Cádiz, Gijón y Vigo. Evento, asimismo, que contó además de con la participación de los paracaidistas de Alcantarilla, con aeronaves del Ejército del Aire español (patrullas "Aguila y Aspa") y patrulla acrobática francesa de Armeé de l'Air como más significados.

Si bien durante toda la mañana las condiciones meteorológicas fueron óptimas, a la hora del lanzamiento paracaidista hubo que aprovechar un claro entre las nubes para que desde el T.12B "Aviocar" del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas desplazado para la ocasión y en dos pasadas a nueve mil y seis mil pies, respectivamente, salieran al aire la docena de paracaidistas que la patrulla desplazó a Valencia para desarrollar el programa previsto para el festival.

La exhibición finalizó con la llegada a tierra de los dos últimos saltadores portando la enseña nacional y la senyera, respectivamente.

IV ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE MUSEOS AERONÁUTICOS Y AEROSPACIALES

Del 20 al 25 de octubre se ha celebrado en Santiago de Chile el IV Encuentro Iberoamericano de Museos Aeronáuticos y Aerospaciales con la participación de 13 paises y 19 museos aeronáuticos.

En representación del Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire, asistió su director el general de brigada Alejandro Mendo Álvarez y el subdirector coronel Alfredo Kindelán Camp.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL SECRETARIO DE ESTADO DE DEFENSA AL ALA 11

El 21 de octubre realizó una visita a esta Unidad el secretario de Estado de Defensa Constantino Méndez Martínez. Acompañado por el jefe del Estado Mayor del Aire, el general jefe del Mando Aéreo de Combate y el general jefe del Mando de Apoyo Logístico.

Tras ser recibido a pié de avión por el coronel jefe del Ala 11 se trasladaron a la sala de briefing del centro de entrenamiento del C.16 donde el coronel Machés efectuó una presentación sobre las particularidades de la base y la unidad en general.

A continuación visitaron el centro de instrucción de C.16, donde están ubicados los simuladores de vuelo del C.16, así como el centro de entrenamiento del personal de mantenimiento.

El motivo de la misma no fue otro que conocer de cerca las características de la Base Aérea de Morón y Ala 11, así como el distinto material que opera en ella. Tanto el P-3 Orión como el sistema de armas más puntero que es el EF-2000 Typhoon.

Una vez comprobadas las características del centro de entrenamiento, iniciaron una visita por distintas dependencias de la base como fueron: Grupo 11, taller de electrónica, banco de motores, hangar de armamento, taller de misiles y polvorines, hangar de revisiones, concluyendo en la línea de aviones, donde pudieron presenciar una exposición estática del C.16 y P-3M, así como una demostración en vuelo del C.16.

Concluida la visita por el interior de la unidad y comprobadas las capacidades de los sistemas de armas, se trasladaron al pabellón de oficiales donde, tras firmar en el libro de honor de la unidad, se ofreció una comida, durante la cual se entregaron los recuerdos. Una vez finalizada la misma se desplazaron a la zona de vuelos donde fueron despedidos.

VISITA DEL 147º Y 15º CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL DESEMPEÑO DE LOS COMETIDOS DE COMANDANTE DE LAS ESCALAS SUPERIORES Y DE SUBOFICIAL MAYOR, ESCALA DE SUBOFICIALES, DEL EJÉRCITO DEL AIRE AL CESAEROB

El 21 de octubre, encabezados por dos profesores del Centro de Guerra Aérea, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación, dentro del plan de estudios de los cursos 147º y 15º de capacitación para el desempeño de los cometidos de comandante de las Escalas Superiores y suboficial mayor, los capitanes y subtenientes concurrentes a los mismos.

A su llegada a la unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, jefes del Grupo Operativo, Escuadrón Técnico y de Apoyo, jefe de la Secretaría General, jefe de la Escuadrilla Técnica y el suboficial mayor de la unidad.

Ya en la sala briefing de la unidad, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida. A continuación la misma autoridad, llevó a cabo una amplia exposición sobre los sistemas Helios IA y Helios IIA, destacando características y aspectos operativos de máxima relevancia sobre la actuación de los mismos, así como de diversas funciones y cometidos encomendados al centro. Concluida la exposición, los profesores y alumnos, acompañados de personal militar del centro, iniciaron un recorrido por distintas instalaciones de la unidad, centrando sus interés especialmente en los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, de programación y supervisión de sistemas, negociado de supervisión operacional y sección de análisis de imágenes visibles e infrarrojas, donde les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales, dando así por finalizada la visita.

VISITA AL SEADA

Dentro del marco de visitas planificadas por la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza, para conocer diferentes unidades del Ejército del Aire cuyo rol principal o secundario es la protección de la fuerza, el general de brigada Carlos Sánchez Bariego y otros representantes de la DSPF realizaron el día 21 de octubre una visita al SEADA, donde fueron recibidos por el teniente coronel jefe del Escuadrón Juan Martín-Albo Montes y diferentes componentes del mismo a su llegada, el cual tras un briefing, en el que expuso la normativa de creación de la unidad, su plan de implantación, futuros objetivos y permanente apoyo de las diferentes unidades del ACAR de Tablada, les acompañó por las instalaciones en las que están provisionalmente ubicados, mostrándoles el material con el que cuenta el SEADA en la actualidad.

La visita terminó con un almuerzo de confraternización dando por finalizada la misma.

MERITORIA CLASIFICACIÓN DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO EN EL IX CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PATRULLAS

Del 21 al 23 de octubre tuvo lugar en el Acuartelamiento "La Borbolla" (Sevilla) el desarrollo del IX Campeonato Nacional Militar de Patrullas. Campeonato desarrollado en el entorno del parque natural de El Pedroso junto al embalse de La Jarosa y al que concurrió la patrulla de tiro de la Escuela Militar de Paracaidismo junto a otras diez pertenecientes a los Ejércitos de Tierra y Armada, además del propio Ejército del Aire.

En la presente edición el campeonato ha contado, además de con las cuatro pruebas tradicionales (tiro, lanzamiento de granada, apreciación de distancias y localización de objetivos), con una prueba de agua que facilitó la cercanía del embalse de la Jarosa. La patrulla de Alcantarilla, integrada por un suboficial y tres MPTM, obtuvo el quinto puesto en la clasificación general inter-ejércitos por delante de patrullas tan competitivas como la correspondiente a la Legión, Operaciones Especiales e Infantería de Marina, clasificación a la que debe añadirse el primer puesto en la clasificación individual del Ejército del Aire.

JURA DE BANDERA EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 24 de octubre 169 alumnos aspirantes a militar profesional de Tropa pertenecientes al 6º ciclo de selección de la convocatoria de 2008 y cinco civiles, prestaron su juramento de fidelidad a la Bandera ante el estandarte de la ETESDA (Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo).

El acto, celebrado frente a la torre de control de la Base Aérea de Zaragoza, estuvo presidido por el coronel director de la ETESDA Jaime Sempere Ramón, asistiendo diversas autoridades militares y civiles de Zaragoza.

El coronel director de la ETESDA tomó el juramento, y en su alocución felicitó a los nuevos soldados por superar las exigencias del periodo de formación y los alentó a seguir esforzándose en su trayectoria profesional.

La jura de Bandera puso fin a ocho semanas de formación general militar en la ETESDA, que se complementará con otro periodo, también de ocho semanas, de formación de la especialidad de hostelería, operaciones aéreas, seguridad y defensa y música, a desarrollar igualmente en dicha Escuela.

La formación estuvo compuesta por dos Escuadrillas de alumnos aspirantes a MPTM, Escuadra de Gastadores de la ETESDA, sección cinológica de la ETESDA, Unidad de Música de la Base Aérea de Zaragoza y Estandarte de la ETESDA.

El juramento o promesa ante la Bandera de España concluyó con el desfile de las unidades participantes, un componente terrestre y un componente aéreo formado por aviones de las unidades del Ala 15 y Ala 31, ubicadas en esta base aérea.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA PAPEA EN EL HOMENAJE AL SUBOFICIAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 26 de octubre en la villa manchega de Corral de Almaguer (Toledo), patria chica del sargento Modesto Madariaga, tuvo lugar el acto militar con el que el Ejército del Aire conmemora no sólo el 75º aniversario del vuelo del "Cuatro Vientos" sino también realiza el homenaje al suboficial del Ejército del Aire. Efemérides que en días precedentes se completó con un ciclo de conferencias y concierto, este último a cargo de la Unidad de Música del Mando Aéreo General.

Con tal motivo la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) junto a la Patrulla "Águila" y un F-18 del Ala 12 colaboraron al desarrollo de la exhibición/demostración aérea que puso el colofón a los actos. A las 13 horas y desde el T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, desplazado para la ocasión, salieron al aire la docena de paracaidistas que ejecutarían el programa previsto y consistente en caída libre de treinta segundos de una estrella de ocho puntas señalizada con humo y diversas evoluciones con las campanas a fin de tomar tierra en el lugar designado con las banderas española, manchega y de Corral de Almaguer.

Previa a la exhibición la PAPEA desplazó a uno de sus integrantes con el propósito de participar en la rueda de prensa ofrecida por el Ejército del Aire y la corporación municipal. La soldado Rebeca Nobile, en la actualidad miembro del equipo femenino de la patrulla y con setecientos lanzamientos en su haber, puede ser considerada el típico ejemplo de captación y evolución. Ingresó en la patrulla hace tres años con el propósito de descargar al personal paracaidista de realizar labores administrativas y apoyo. El contacto diario fue lo que despertó el interés en integrarse en uno de los equipos, lo cual consiguió al año de estancia y tras efectuar los cursos de paracaidismo, tanto básico como apertura manual. Tres años después es una más de las cinco integrantes del equipo femenino de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire.

LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO SEDE DEL "SALTO DE LA AMISTAD-2008"

Del 27 al 29 de octubre personal de la International Airborne Society efectuó una visita a la Base Aérea de Alcantarilla con el propósito de efectuar el denominado "salto de la amistad". Una más de las actividades desarrollada por los miembros de la asociación a lo largo de todo el mundo y que esta oportunidad es la número veintitrés. La Airborne Society es una organización civil que se funda en 1992 en Fort Bragg (Carolina del Norte) con sede en la ciudad de Memphis, acoge principalmente a veteranos paracaidistas en la reserva y reservistas en activo. En la actualidad cuenta con unos doscientos cincuenta socios no sólo militares sino también aquellos civiles que hayan realizado el curso de paracaidismo militar, véase el caso de algún socio polaco, pertenecientes a doce países aunque la mayoría son estadounidenses.

A su llegada les fueron expuestas las misiones y cometidos de las unidades establecidas en la base (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas) para a continuación visionar un resumen de las actividades que se desarrollan.

Si bien las perspectivas meteorológicas no eran las más idóneas, en el programa se contemplaba la realización de actividades para los tres días de estancia. Se orientó el primero a visitar las unidades citadas (EMP y EZAPAC) así como a la realización de la correspondiente instrucción en tierra tanto en los aparatos como en los simuladores de descenso y salto de la torre. Destacar el interés mostrado por el simulador de descenso y el "avanzado nivel tecnológico" [sic] del sistema informatizado de control de embarques como de almacenamiento de paracaídas.

El segundo día, eje central de la estancia se reservó para la realización de los lanzamientos "de la amistad", en la modalidad de apertura automática, desde los T.12B con que esta dotado el 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Cada uno de los diecisiete componentes mas los dos representantes de la Agregaduría de Defensa de la Embajada de los Estados Unidos en Madrid, efectuó un par de lanzamientos tanto con campana orientable como direccional con el modelo de paracaídas de dotación en las Fuerzas Armadas españolas, el CIMSA TP2Z. Indicar que el paracaídas orientable, como su propio nombre indica, permite orientarse en el descenso respecto al viento. El direccional presenta la misma característica que el anterior con la diferencia de permitir el avance horizontal. La estancia se cerró con un vino ofrecido por la International Airborne Society.

Afganistán
un futuro incierto

Ángel García Sánchez
Teniente Coronel de Aviación

En agosto de 2008 se cumplió el 5º aniversario de la presencia de la OTAN en Afganistán en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF). Desde 2003, la misión de OTAN-ISAF se ha ido extendiendo gradualmente por todo el territorio y actualmente es la responsable de la seguridad en todo el país. El número de tropas desplegadas ha crecido desde las 5.000 iniciales en Kabul a las actuales 48.000 en todo el teatro de operaciones.

No cabe duda que desde el inicio de la misión se han producido avances importantes, pero lo realizado hasta ahora no ha sido suficiente para alcanzar el objetivo final marcado por la comunidad internacional tanto en los Acuerdos de Boon en 2001 como en la Conferencia de Londres en 2006 para Afganistán, y que no es otro que el alcanzar unas condiciones óptimas de seguridad y estabilidad que le permita ser gobernado y gestionado de forma independiente como país soberano.

Desde hace cuatro años, Afganistán dispone de una nueva constitución y de un gobierno presidido por Hamid Karzai elegido democráticamente[1]. Durante este tiempo se han producido avances en materia de seguridad, infraestructura y de desarrollo. El proceso de desmovilización, desmilitarización y reinserción de las antiguas milicias sigue su curso; la creación, entrenamiento y equipación del nuevo ejército afgano y de la policía se encuentra a un 80 %; las 4 fases de expansión de ISAF han terminado, y los Equipos de Reconstrucción Provincial (PRT) siguen realizando su labor por todo el territorio.

Más de 4.000 km. de carreteras han sido construidos, la rehabilitación del sistema de energía eléctrica en el noreste ha avanzado considerablemente y se ha incrementado el acceso a la misma en muchas áreas rurales del país. Más de un tercio de la población ya tiene acceso a agua potable. Sólo en el año 2007, las naciones participantes en ISAF han completado 1.080 proyectos de cooperación cívico-militar. Desde su fundación, el Programa de Solidaridad Nacional (NSP) han permitido que dos tercios de las comunidades afganas (20.000 pueblos) hayan recibido ayuda y financiación para proyectos de desarrollo. En una joven nación cuya media de edad es de 17,5 años[2], más de 2.000 escuelas han sido construidas o reparadas y alrededor de 6,4 millones de niños (incluyendo 1,5 millones de chicas) han sido escolarizados.

[1]En octubre de 2004 se celebraron en Afganistán las primeras elecciones democráticas de la nueva era después de la caída del régimen talibán.
[2]Fuente: CIA World Factbook.

Desde 2001, el índice de mortalidad infantil y de menores de 25 años ha disminuido a un 26% y un 22% respectivamente[3]. En 2001, sólo el 8% de los afganos tenían acceso a alguna forma de servicio sanitario; ahora, más del 80% de la población tiene acceso a cuidados médicos[4].

Pero a pesar de todos los progresos alcanzados, todavía permanecen muchos retos y objetivos por alcanzar, principalmente por parte de OTAN-ISAF, de la Misión de Naciones Unidas para Afganistán (UNAMA) y de otros actores internacionales.

A primera vista, la comunidad internacional no ha alcanzado ninguno de sus objetivos de eliminar una red terrorista que amenaza su propia seguridad, y de crear un Afganistán estable y viable en el que los afganos puedan encabezar con éxito un proyecto de consolidación del Estado.

Niñas afganas en un aula.

Existe una gran complejidad en los desafíos que debe afrontar el país: la distribución de la ayuda, el elevado nivel de pobreza de la población, el narcotráfico, el aumento de las acciones insurgentes, el refugio de la insurgencia en Pakistán, la corrupción de los gobernantes y la ineficacia de las instituciones, la mejora del Estado de derecho, etc. Y aunque todas estas cuestiones son fundamentales para alcanzar los objetivos deseados, el tema de la seguridad se ha convertido sin duda en el núcleo central del problema, tanto para los afganos como para la comunidad internacional.

Por otra parte, la OTAN debe resolver las discrepancias internas creadas por la actitud de ciertos países de ISAF de efectuar "reservas nacionales", tomando sus propias decisiones militares y políticas que limitan gravemente su capacidad de acción.

La comunidad internacional se está dando cuenta de que la solución al problema de Afganistán no puede residir sólo en acciones de carácter militar, sino que es necesaria la inclusión de acciones políticas integradas con las anteriores. Con la participación de todos los actores, incluida una futura negociación con los talibanes, es preciso reconstruir un consenso regional en el que Estados Unidos y Europa, incorporando a Pakistán, Irán y la India, reconozcan su corresponsabilidad en la consecución de la paz, la estabilidad y el desarrollo de Afganistán.

Ante este panorama, el futuro de Afganistán se presenta incierto y la evolución de la situación podría conducir a varias posibilidades. Una de ellas consistiría en que se produjese una mejora de la situación mediante la acción integrada de medidas de carácter político y militar, se lograse neutralizar a los insurgentes, se controlara todo el territorio antes del año 2013 y se fuesen cumpliendo las previsiones del Pacto de Afganistán[5]. Por el contrario, la opción más pesimista sería aquella en la que se alcanzase un progresivo deterioro de la situación desde el punto de vista de la seguridad y de los proyectos de cooperación, se produjese el correspondiente fracaso de la comunidad internacional y, finalmente, apareciera el anuncio de algunas naciones de retirar sus tropas.

Mientras que la guerra de Irak probablemente se basó en algunas concepciones infundadas, la de Afganistán fue algo necesario e inevitable a raíz de los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001. Aparte de una tragedia para el pueblo afgano, sería una temeridad política sin parangón que Occidente, por falta de compromiso y de previsión, dilapidara los éxitos alcanzados hasta el momento en Afganistán. Estados Unidos y Europa tendrían que pagar un precio inaceptablemente elevado y el futuro de la OTAN estaría en peligro.

VALORACIÓN DE LA SITUACIÓN

La misión para estabilizar Afganistán está tambaleándose. Aunque se obtuvo un rápido éxito en el derrocamiento del gobierno Talibán, pasando por una nueva constitución, y la elección democrática de un presidente y un parlamento, el camino a la reconstrucción, reconciliación y al desarrollo institucional está siendo dificultoso. A pesar del significante incremento del número de tropas extranjeras; del aumento de la capacidad del ejército y de la policía afgana; y de la ayuda a Afganistán; la violencia, inseguridad y la producción de opio han aumentado dramáticamente, y la confianza de los afganos en su gobierno y en sus socios internacionales está en el nivel más bajo. Además, el año 2007 junto con el primer semestre del 2008 ha sido

[3]Fuente: Afghanistan Themes (US)

[4]Fuente: Internacional Monetary Fund Country Report nº 08/73, 2008.

[5]El "Pacto de Afganistán" trata de un exhaustivo plan quinquenal por el que la comunidad internacional se compromete a ayudar a reconstruir el país. Fue adoptado en la Conferencia de Londres celebrada en enero de 2006 con representación de aproximadamente 70 países.

el período donde se han producido un mayor número de bajas en las fuerzas internacionales y afganas.

La amenaza más inmediata para Afganistán proviene de los grupos insurgentes anti-gobierno y anti-coalición que han crecido considerablemente durante los dos últimos años. El número de incidentes de seguridad se elevó a 983 en agosto, que es la cifra más alta desde la caída de los talibanes en 2001 y representa un aumento del 44% en comparación con el mismo mes en 2007[6]. Si bien los enfrentamientos armados entre las fuerzas de seguridad afganas e internacionales, por un lado, y los insurgentes, por el otro, han seguido aumentando en número e intensidad, los ataques asimétricos llevados a cabo por los insurgentes han aumentado todavía más. En este deterioro se pueden detectar tres tendencias: un mayor interés de los grupos insurgentes en zonas hasta ahora estables; una planificación más compleja de las operaciones de los insurgentes, en particular de los ataques asimétricos; y un aumento de las víctimas mortales entre la población civil.

Aunque la insurgencia continúa siendo más intensa en el sur y el este del país, donde tradicionalmente se ha hecho sentir con más fuerza, su influencia se ha intensificado en zonas que antes eran relativamente tranquilas, como las provincias más cercanas a Kabul. La capacidad para llevar a cabo operaciones en la capital demuestra el creciente uso de tácticas avanzadas por parte de los insurgentes. Al mismo tiempo, aunque los insurgentes han sido capaces de cometer ataques a gran escala, el número total de incidentes de seguridad en la capital ha disminuido, lo que refleja el aumento de la capacidad de las fuerzas de inteligencia y de seguridad afganas.

La tendencia observada en las tácticas de la insurgencia en 2007, desde los enfrentamientos armados con las fuerzas de seguridad hasta los ataques de carácter asimétrico, ha continuado y se ha intensificado en 2008, dando lugar a un aumento drástico del número de víctimas mortales entre la población civil. De las más de 3.800 víctimas de la violencia relacionada con la insurgencia hasta finales de julio, más de una tercera parte eran civiles. En gran medida este cambio puede atribuirse a un número limitado de ataques que se han saldado con muchas muertes en zonas con una alta densidad de población civil, como el ataque contra la Embajada de la India en Kabul[7]. También se ha registrado un número cada vez mayor de víctimas mortales entre la población civil a causa de las operaciones llevadas a cabo por las fuerzas de seguridad afganas e internacionales.

Vehículo VAMTAC español de patrulla.

Otra tendencia preocupante es el marcado aumento de los ataques perpetrados contra el personal, los convoyes y las instalaciones de asistencia humanitaria. En 2008 ha habido más de 120 ataques contra programas humanitarios y de desarrollo, en los que han muerto 30 trabajadores de asistencia humanitaria y 92 han sido secuestrados. Al menos 22 convoyes contratados por el Programa Mundial de Alimentos fueron atacados, destruidos o saqueados. También han continuado los ataques contra escuelas. Entre enero y agosto de 2008, se denunciaron incidentes en 113 escuelas, de las cuales 47 fueron quemadas y 12 sufrieron ataques.

La situación de inseguridad ha entorpecido la ejecución del mandato de UNAMA. Las cifras aportadas por el Gobierno de Afganistán indican que 12 distritos están completamente fuera de su control. El Departamento de Seguridad de las Naciones Unidas ha calificado aproximadamente 90 de los 400 distritos como zonas de riesgo extremo. A las dificultades de acceso se suman las tácticas de agresión empleadas por la insurgencia para aislar los principales centros provinciales. Así pues, incluso algunas zonas en que la situación de seguridad es menos preocupante, son cada vez más inaccesibles para las Naciones Unidas, el Gobierno y los agentes no militares.

Por otro lado, el ejército nacional afgano ha seguido mejorando y el número de efectivos que lo integran ya es superior a 62.000. Otro paso importante se dio el 30 de agosto de 2008, cuando las fuerzas de seguridad de Afganistán, con el ejército nacional al frente, asumieron las principales funciones de seguridad de Kabul.

La reforma y reconstrucción de la policía nacional afgana ha sido más lenta y ha arrojado resultados menos satisfactorios. Se calcula que aproximadamente sólo un 70% de los 82.000 efectivos que integran la fuerza está en servicio activo. No obstante, siguen existiendo graves deficien-

[6]Datos del Informe del Secretario General de las Naciones Unidas sobre la situación en Afganistán de 23 de septiembre de 2008.

[7]El 7 de julio de 2008 un suicida hizo estallar un vehículo bomba frente a la embajada de la India en Kabul causando 41 muertos y más de 140 heridos.

cias en relación con la capacitación y el equipamiento de sus miembros. Dado que la policía nacional es la única fuerza de seguridad con una presencia constante en las comunidades de todo el país, sus deficiencias tienen graves consecuencias. Una fuerza policial débil, ineficaz o que no cuenta con la confianza de la población constituye un obstáculo para adoptar medidas eficaces contra la insurgencia, combatir la delincuencia, garantizar el respeto por el estado de derecho, instaurar una presencia gubernamental estable en provincias inestables y velar por la seguridad y accesibilidad de las principales vías de comunicación. La presencia de la policía de fronteras en algunas partes importantes de las mismas es prácticamente inexistente y los agentes no pueden impedir el contrabando y el tráfico de drogas a gran escala.

Actualmente muchos afganos están dudando de la dirección que está tomando su país y están perdiendo la confianza en la capacidad de su ejército y de las fuerzas de ISAF para protegerlos de los talibanes. También sienten la frustración de ver la incapacidad del gobierno central de Karzai de extender su autoridad a todo el territorio afgano.

En relación con la lucha contra los estupefacientes se ha producido una disminución del 19% del cultivo de opio y del 6% de la producción[8]. El aumento del número de provincias que no cultivan adormidera registrado en el último año significa que más de la mitad de las 34 provincias del Afganistán están libres de dicho cultivo. Por lo tanto, la producción de adormidera ya no es un fenómeno nacional, sino que está más bien concentrada en las zonas donde los grupos de insurgentes y de delincuencia organizada son especialmente activos. Actualmente, el 98% del opio afgano se cultiva en siete provincias meridionales y sudoccidentales: Farah, Helmand, Kandahar, Nimroz, Uruzgan y, en menor medida, Day Kundi y Zabul. En contraste con esos

Familia afgana completa.

logros, en 2008 ha aumentado el rendimiento de los cultivos y sólo se ha logrado erradicar el cultivo en 5.480 hectáreas, frente a la meta fijada de 50.000 hectáreas.

Al igual que la mayoría de las sociedades que han emergido después de un conflicto, Afganistán ha experimentado un período de rápido crecimiento económico con una tasa de inflación de un solo dígito; sin embargo, continúa siendo uno de los países más pobres del mundo. Con una renta per capita de sólo 377 USD en 2007, la mayoría de los afganos viven con menos de un dólar al día.

En Afganistán sigue habiendo graves deficiencias en la esfera de los derechos humanos a causa de las repercusiones de la intensificación del conflicto para los civiles, un entorno de impunidad generalizada, la falta de impulso oficial para el proceso de justicia de transición, la debilidad del sistema judicial y las amenazas contra los medios de información por parte de actores estatales y no estatales.

El entorno de impunidad perpetúa la idea de que la delincuencia y el abuso de poder son aceptables. Esto socava los esfuerzos dirigidos a defender el estado de derecho, incluido el resarcimiento de las víctimas de violaciones de los derechos humanos, así como el acceso a procedimientos judiciales justos y dignos de crédito.

En relación con la violencia de género, la violencia sexual contra las mujeres y los niños son comunes. En la administración de justicia, la culpabilidad de las mujeres que han sido víctimas de la violencia y la discriminación por motivos de género en la aplicación del derecho consuetudinario continúa siendo motivo de gran inquietud.

En el tema de protección civil, en los ocho primeros meses de 2008 se registraron un total de 1.445 bajas civiles, lo que representa un aumento del 39% de las registradas en el mismo período en 2007. De éstas, el 55% se atribuyó a los ataques perpetrados por elementos antigubernamentales, el 40% a las fuerzas progubernamentales y el 5% a agentes desconocidos[9]. La mayoría de las bajas civiles atribuidas a los elementos antigubernamentales son resultado de actos de suicidio y ataques con artefactos explosivos improvisados. Cabe señalar, que los ataques aéreos siguen siendo la causa del mayor porcentaje de bajas civiles atribuidas a las fuerzas progubernamentales.

La situación humanitaria está empeorando. Entre los problemas más acuciantes de hoy está la peligrosa situación de la seguridad alimentaria que afecta hasta una sexta parte de la población, causada por la actual sequía y agravada por los altos precios mundiales de los alimentos y las repercusiones del conflicto para el acceso a la ayuda humanitaria. Como

[8]Datos de la publicación "Afganistán Opium Survey" de 2008 de la Oficina de Naciones Unidas contra la droga y el delito (ONUDD).
[9]Fuente:UNAMA.

consecuencia de la sequía, se estima que 1,2 millones de niños menores de 5 años y 550.000 mujeres embarazadas y madres lactantes corren un alto riesgo de malnutrición grave.

Desde comienzos del año se han repatriado más de 200.000 refugiados afganos, en gran parte procedentes del Pakistán. El asentamiento y campamento de refugiados de Jalozai, en la provincia noroccidental fronteriza del Pakistán, que llegó a albergar a unos 100.000 refugiados, se cerró en mayo de 2008. La gran mayoría regresó al este del Afganistán. Muchas familias repatriadas fueron desplazadas una vez más, ya que no pudieron regresar a sus hogares debido a la inseguridad reinante, las difíciles condiciones socioeconómicas o las controversias relativas a la propiedad de la tierra.

La situación general relativa a los desplazados internos dentro de Afganistán también se ha deteriorado. El conflicto armado en la región meridional, las luchas étnicas en las regiones de Behsud y las posibles consecuencias de la sequía en las regiones del norte (Faryab, Jowzjan y Sar-i-Pul) y el oeste (Badghis y Ghor) del país, han dado lugar a nuevos desplazamientos de miles de afganos.

REVISIÓN ESTRATÉGICA

Los Estados Unidos y las fuerzas de ISAF están atravesando un momento crítico. La estrategia y medidas a emplear en Afganistán están actualmente siendo revisadas en varios países y en el Cuartel General de la OTAN. Entre los aliados el reparto de la carga y del esfuerzo en la misión se considera crítico en términos de recursos comprometidos y de opinión pública. Un fallo en la misión ISAF en Afganistán podría dañar las perspectivas futuras de la OTAN.

Aunque el apoyo internacional para la misión en Afganistán continúa su curso, algunas naciones creen que la misión está fallando. Varios países de la OTAN están vacilando en el compromiso de sus tropas. Gran Bretaña, Dinamarca y Polonia han aumentado el número de tropas este año, y Canadá, Australia y Holanda continúan participando en las acciones más duras y peligrosas en el sur. Al mismo tiempo, una fuerte oposición pública a la guerra en Afganistán ha crecido en Canadá, Holanda y Alemania, entre otros, amenazando la cohesión de la coalición en los próximos años. El debate sobre aportar más fuerzas o retirarse es intenso en algunos países. Estados Unidos y la OTAN piden a España, Alemania y a otros países que flexibilicen las reglas de enfrentamiento para poder entrar con más facilidad en combate. España tiene alrededor de 800 efectivos en la zona oeste liderando una Base de Apoyo Avanzado en Herat (FSB) y un Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) en la provincia de Badghis.

En la OTAN se especula con la necesidad de contar con un mando unificado ISAF-USA y un despliegue masivo de efectivos. Pero antes que discutir sobre la cantidad, se tendría que analizar un uso diferente de la ayuda al desarrollo, fortalecer el gobierno y negociar. El general británico Richard Dannatt afirmó en septiembre que la mayoría de la gente que combate con los talibán "lo hacen por razones financieras, sociales o tribales" y que no se les puede meter a todos en el mismo saco, "porque un día necesitaremos tratar con ellos". La estrategia de la OTAN no

debe consistir en matar talibanes, sino en ganarse la confianza de la población local mediante el desarrollo de un modelo de forma de gobierno eficaz[10].

Por su parte España reclama una revisión de la estrategia con lealtad y claridad. La revisión que propone se articula en cinco propuestas[11]:

– Acelerar la transferencia de responsabilidades de los afganos en materia de seguridad.

– Mejorar la coordinación de las organizaciones internacionales que actúan en Afganistán bajo liderazgo de Naciones Unidas.

– Evitar a toda costa las bajas civiles.

– Ser más exigentes con las autoridades afganas en la lucha contra la corrupción y el crimen organizado.

– Lograr una mayor coordinación entre la misión ISAF, bajo mando de la OTAN, y Libertad Duradera dirigida por Estados Unidos.

Un mínimo compromiso internacional en el área económica, política y militar, traería el riesgo de despilfarrar los avances recientes logrados. Aunque los talibanes no retornasen al poder, el gobierno afgano debería enfocar el conflicto mejorando la seguridad en cualquier parte del país e incrementando su capacidad para proporcionar servicios públicos e infraestructuras. El crecimiento económico probablemente sería bajo y Afganistán debería permanecer dependiente de la asistencia internacional. Por el momento, el gobierno del país, es improbable que pueda desarrollar unas instituciones competentes, evite la expansión del comercio de droga, o cree una democracia sostenible. Además, limitar el propósito de la misión podría acelerar la tendencia en muchos países de la OTAN en promover la disminución de su nivel de compromiso. En pocas palabras, mínimos esfuerzos significa mínimo progreso y a largo plazo un continuo deterioro de la misión en Afganistán.

Si las fuerzas internacionales son empujadas a abandonar Afganistán, el frágil gobierno afgano caería y de nuevo se produciría la situación de un Estado fallido donde los talibanes u otros grupos ganarían el control de varias áreas e incluso lucharían entre ellos produciéndose confrontaciones internas.

Llegados a este punto, una solución estratégica razonable sería la revitalización y el redoble del esfuerzo de la comunidad internacional en volver a una visión compacta de Afganistán. Los Estados Unidos y el resto de países de ISAF deberían concentrar sus esfuerzos en vencer a la insurgencia, propiciar un desarrollo económico y construir un gobierno afgano competente y eficaz.

EVOLUCIÓN DE LA SITUACIÓN

Después de valorar la situación y haciendo un análisis prospectivo a medio plazo (5 años), el conflicto de Afganistán podría desembocar en las dos posibilidades siguientes:

Escenario A.- *Mejora progresiva de la situación. ISAF consigue disminuir la capacidad de acción de los talibanes y controlar la mayor parte del territorio. Mejora de la situación económica y de la gobernabilidad del país. Se inician contactos a nivel político con actores regionales (Irán, India y Pakitán) y con los líderes de los talibanes moderados en busca de una solución efectiva y duradera del conflicto.*

Para que se produzca este escenario es imprescindible que se cumplan principalmente los siguientes requisitos:

– Aumento de la cohesión y coordinación internacional de forma que exista una unidad de mando y de criterio en la operación ISAF, tanto a nivel operativo como de actuación de los Equipos de Reconstrucción Provincial.

– Que la OTAN esté dispuesta a mantener su compromiso militar, sin reservas nacionales, y sobre todo que Alemania y Francia renuncien a participar estableciendo condiciones especiales.

– Mejora en el entrenamiento y equipación del ejército y policía afgana que les capacite para participar de forma efectiva en el planeamiento y en la lucha contra los insurgentes, en la erradicación del cultivo de la droga y en la creación de un clima de estabilidad interna. Además es necesario que exista una mayor y mejor integración del ejército afgano con las fuerzas internacionales.

– Que las operaciones militares causen el menor número de víctimas civiles posibles, implantándose a nivel OTAN un fondo de compensación en caso de muerte de civiles, heridos y de daños a la propiedad particular.

– Que se incremente el alcance, capacidad y legitimidad del gobierno afgano.

- Que exista un sistema judicial efectivo y justo que, entre otros cometidos, defienda y juzgue la violación de los derechos humanos.

– Incremento de la inversión y desarrollo, especialmente en la industria e infraestructura de aquellas regiones que necesitan un medio alternativo al cultivo del opio y en las provincias del sur que se encuentran muy desatendidas.

– Realizar esfuerzos diplomáticos para que se reduzca el sentimiento de antagonismo entre Afganistán y Pakistán y para que este país no sirva de refugio y de foco de cultivo de los talibanes.

– Desarrollar una estrategia política con Irán que incluya la posibilidad de que el régimen de Teherán colabore en el proceso de estabilización de Afganistán.

– Establecer un consenso a nivel regional en el que Estados Unidos y Europa, incorporando a Pakistán, Irán y la India reconozcan su corresponsabilidad en la consecución de la paz, la estabilidad y el desarrollo de Afganistán[12].

Escenario B.- *Deterioro progresivo de la situación y fracaso de la comunidad internacional.*

Que se produzca este escenario es más improbable que el anterior y además se deberían dar unas circunstancias muy especiales.

[10]Del artículo "Oportunidades en el nuevo escenario afgano", Juan Garrigues, Investigador del Progrema de Paz y Seguridad, FRIDE.

[11]Propuestas emitidas por la Ministra de Defensa Española Carmen Chacón el 17 de noviembre de 2008 en el Congreso de Diputados.

[12]Artículo "Afganistán y el futuro de la OTAN", 7 enero 2008, El País.com, Joschka Fischer , Ministro de Relaciones Exteriores alemán (1998-2005).

Si no se consigue controlar la situación desde el punto de vista de la seguridad, tampoco los proyectos de cooperación y ayuda al desarrollo podrían llevarse a cabo, con lo que el nivel de vida no mejoraría y la población se volvería cada vez más en contra de la presencia de las fuerzas internacionales. Los éxitos parciales de los talibanes atraerían a nuevos combatientes y propiciarían mayor financiación. Los atentados aumentarían la sensación de inseguridad impidiendo la recuperación económica. Para enfrentarse a la creciente presión de los talibanes las fuerzas de ISAF tendrían que emprender combates cada vez más intensos produciéndose un aumento de las bajas en la fuerza internacional y, consecuentemente, un rechazo cada vez mayor en las sociedades europeas que presionarían a sus gobiernos para replegar las tropas. Estos combates causarían sin duda destrucciones de vidas y bienes de civiles afganos, como ya ha sucedido en las provincias del sur, lo que provocaría una mayor desafección de la población hacia la presencia internacional y una creciente protesta de los países islámicos, amén de servir como argumento a los radicales islamistas para reclutar nuevos terroristas.

Este escenario podría evolucionar hacia una situación en la que los talibanes controlasen amplias zonas del territorio afgano, incluso todas las provincias del sur y el este del país, produciéndose una división de facto del territorio. Los talibanes no se conformarían probablemente con eso e intentarían extender sus acciones desde esta extensa base hacia Kabul y el resto del país. Probablemente en este caso algunas naciones retirarían sus tropas acuciadas por su opinión pública. Los líderes regionales - o algunos de ellos - cesarían en su apoyo al gobierno central con lo que la situación política de Hamid Karzai se volvería insostenible. Afganistán volvería a una guerra civil como la que enfrentó a diversas facciones antes de la llegada de los talibanes en 1996, es decir, a una situación caótica en la que la presencia de ISAF carecería de sentido.

El fracaso de la OTAN en Afganistán tendría repercusiones muy importantes en el equilibrio internacional y en el seno de la propia organización, y daría alas a los radicales islamistas que podrían atraer hacia su campo a amplísimas capas de la población de los países islámicos, agravando el creciente enfrentamiento entre éstos y Occidente. El no poder derrotar a la ideología y fuerza de los talibanes supondría una señal de derrota estratégica contra el extremismo global y contribuiría a fortalecer los movimientos de terroristas internacionales en la región y globalmente. No sólo fallaría la estabilidad de Afganistán con la preparación de terreno para un nuevo refugio seguro de Al Qaeda en el país, sino que también incrementaría la inestabilidad en Pakistán[13].

[13]El informe de la "National Intelligence Agency (USA)" emitido en julio de 2007 sobre amenazas terroristas, señala que grupos Talibán y de Al Qaeda han establecido refugios seguros en el interior de Pakistán desde donde planean y organizan los ataques en Afganistán, Pakistán y otros lugares del mundo.

REFERENCIAS

– Garrigues, J y Matthews, R. (2008). *Afganistán: Los límites de la contrainsurgencia y las perspectivas de negociación*. Fundación para las Relaciones Internacionales y el Diálogo Exterior (FRIDE). Madrid.

– Aguirre, M. (2008). *Afganistán y la crisis pakistaní*. Programa de paz y seguridad de FRIDE. Madrid.

– Fischer, J. (2008). *Afganistán y el futuro de la OTAN*. El País, Opinión. Madrid.

– ISAF's Strategic Vision. (2008). *Declaration by the Heads of State and Government of the Nations contributing to the UN-mandated NATO-led International Security Assistance Force (ISAF) in Afghanistan*. Bucarest.

– Informe del Secretario General de Naciones Unidas (2008). *La situación de Afganistán y sus consecuencias para la paz y la seguridad internacionales*. Nueva York.

– Center for the Study of the Presidency USA. (2008). *Afghanistan Study Group Report*. Washington.

– Calvo, JL. (2007). *¿Por qué empeora la situación en Afganistán?*. Athena Intelligence Journal. Vol. 2, nº 3, art. 2/4.

– De Ayala Marín, E. (2006). *Afganistán: ¿qué hacer?*. Observatorio de política exterior española. Madrid.

– Jalali, A. (2006). *The future of Afghanistan*. Near east South Asia Center for Strategic Studies and The National Defence University. Washington.

– The United Nations Refugee Agency (UNHCR). (2006). *Afghanistan situation*.

– Cuartel General de la Fuerza de Maniobra. (2004). *Manual de área de Afganistán*. Ejército de Tierra. España.

Restauración del comedor de Petrovka en Kirguizistán por la asociación "Alas del mundo"

Luis Salazar de Gurendes de la Fuente
Brigada de Aviación

Este pasado invierno la Asociación Alas del Mundo, representada en ese momento por su vicepresidente, el sargento José Manuel Tabuenca y la directora del internado de Petrovka, Naspeko Venera Asanalievna, se reunieron en el citado centro para buscar un proyecto que fuese necesario para el internado y al mismo tiempo fuera asequible al presupuesto de dicha asociación. Una de las propuestas por parte de la directora fue la de remodelación del comedor, debido al precario estado del mismo, a José Manuel le pareció una buena opción para iniciar a la asociación en temas de mayor calado, esperando que este proyecto fuese aprobado en una próxima junta de socios antes de comprometerse con la directora.

En junta de socios del mes de mayo uno de los temas a tratar fue la posibilidad de acometer un proyecto de cierta entidad por parte de dicha asociación y darle de este modo a la misma otro enfoque aparte del que ya se estaba llevando en ese momento, eso sí, conscientes de las limitaciones que tenemos al tener que trabajar en un campo totalmente nuevo para todos, proponiéndose al mismo tiempo por parte del sargento José Manuel la ejecución del proyecto antes mencionado, quien ha defendido esta idea desde un principio, transmitiendo continuamente su entusiasmo y demostrando una gran capacidad de trabajo e implicación; la decisión no fue fácil de tomar debido principalmente a la inexperiencia de los que allí nos encontrábamos y al temor de no poder hacer un seguimiento adecuado del mismo, pero como dice el refrán, "lo que no te mata, te hace fuerte", se decidió no sin cierto temor, dar el visto bueno a la propuesta antes mencionada y así comenzar a soñar con la remodelación del comedor.

Las obras comenzaron a mediados del mes de julio, aprovechando que en esta época del año el centro está vacío por periodo vacacional y con la condición de que debería estar terminada para finales de agosto, antes de la incorporación del alumnado al nuevo curso. Lo cierto y sorprendente es que la ejecución de la obra fue bastante rápida, con un resultado mucho mejor de lo esperado, también quisiera enfatizar que trabajar con la directora es todo un placer, nos facilitó todo de una manera sorprendente, y fue ella quién se ocupó de buscar los materiales que hiciesen abaratar la obra sin dejar de lado la calidad, ya que nuestro presupuesto era bastante modesto.

Para poder afrontar el pago de la obra tuvimos que echar mano de todos los ahorros de la asociación, procedentes de la cuota de socios, que por aquel entonces éramos unos treinta, todos ellos militares de la Base de Zaragoza, familiares y amigos; a día de hoy hemos superado la cifra de cincuenta. Como es de supo-

ner los ahorros no eran suficientes, con lo que decidimos presentar nuestro proyecto al programa de Radio Aragón, Deporte Solidario que junto con otros nueve optaban a la subvención de parte del mismo, el cual tuvimos la suerte de ganar, gracias a la colaboración de toda esa gente que creyó en nosotros y que después de ver los resultados, creo no haber defraudado.

También quiero agradecer la inestimable colaboración de Natalia y Jazmín, que haciendo uso de su tiempo, y de forma desinteresada, nos han servido de interpretes en todas las negociaciones entre ambas partes y que sin su colaboración todo esto habría sido realmente complicado.

El pasado 25 de agosto se hizo entrega de la obra al centro por parte del jefe de la misma, a cuya entrega asistimos el sargento José Manuel Tabuenca y yo por parte de la Asociación Alas del Mundo y Naspekova Venera representando al Internado de Petrovka, así como Natalia. Dicha entrega contó con la satisfacción de todos, quedando pendiente el tema del mobiliario por falta de presupuesto.

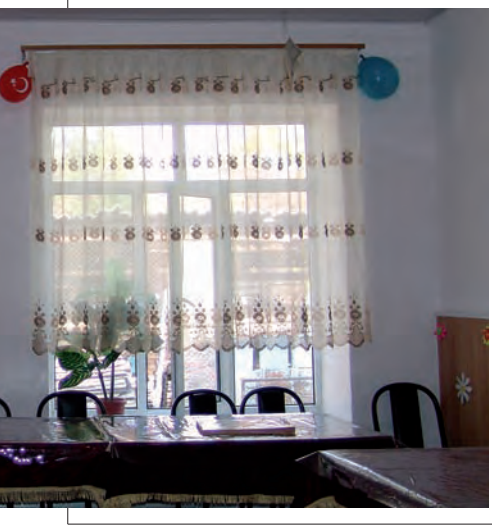
El 31 de agosto celebramos de manera informal la inauguración del comedor, con la presencia de una parte de los internos y los anteriormente mencionados en la entrega de la obra, el acto fue sencillo y agradable, quedando emplazados por parte de la directora, para otra fecha no determinada en ese momento para una inauguración más oficial.

Después de varios aplazamientos por ambas partes, el pasado 23 de octubre se celebró la inauguración oficial de la remodelación del citado comedor, con la presencia de JEMIZAR, el comandante José García Ramón Paniagua, a quien Alas del Mundo quiere agradecer, toda la colaboración que desde un principio el destacamento Mizar, así como el Ala 31, están dando a dicha asociación y que en ese momento estaban representados en su persona, por parte del centro estuvieron su directora Naspekova Venera y gran de parte su personal docente; por Alas del Mundo y coincidiendo que ambos estaban formando parte del XXV relevo de Mizar, estuvimos yo, su presidente, y el vocal sargento primero Laurentino Campomanes, así como la presencia de autoridades y medios de comunicación locales, sin olvidar la colaboración de Karina y Nadia, alumnas de segundo curso de español en la Universidad de Biskek, que nos ayudaron como interpretes, y la presencia del subteniente José Miguel Mayo como fotógrafo del acto, a todos muchísimas gracias.

Todo el acto estuvo organizado por el centro, con la participación activa de alumnos y profesores, donde pudimos disfrutar de varias actuaciones musicales, representativas del folklore del país, donde los niños fueron los protagonistas. Tampoco faltaron los agradecimientos por ambas partes, finalizando con una comida dentro del nuevo comedor compuesta de platos típicos del país, e interrumpida continuamente con los numerosos brindis a los que nos tienen acostumbrados todos los actos donde la anfitriona sea de cultura rusa.

Aprovecho este artículo para invitaros a conocernos visitando nuestra página en www.alasdelmundo.org

Muchas gracias a todos.



Altuhelm

el Ala 78 se estrena en misiones internacionales (operación ALTHEA)

José M. Munaiz Asenjo
José Gabriel Gárriz Hernández
Comandantes de Aviación

ALTUHELM: Unidad de Helicópteros MEDEVAC para la operación ALTHEA.

Coincidiendo con el liderazgo español en el marco de la operación ALTHEA entre diciembre de 2007 y diciembre de 2008, España se compromete a proporcionar la capacidad MEDEVAC (aeroevacuaciones médicas) con empleo de helicóptero en Bosnia i Herzegovina (BiH). El Ejército del Aire asume la responsabilidad de ofrecer esta capacidad durante el primer periodo del año, entre enero y mayo de 2008, y piensa en el Ala 78 para su cumplimiento. El MACOM será designado mando responsable.

El 781 Escuadrón de Fuerzas Aéreas está dotado con el helicóptero HE-24 (SIKORSKY S-76C) para el cumplimiento de su misión primaria (Enseñanza). Además tiene el rol secundario SAR, para el cual dispone de los medios necesarios y el personal entrenado. Esto ha facilitado la adaptación a la nueva misión encomendada (MEDEVAC). Ha sido necesario, no obstante la integración de personal médico tripulante aéreo procedente de otras unidades y la adquisición de material médico específico.

LA MISIÓN

Se requiere un helicóptero con su tripulación y equipo médico alertado durante 24 horas basado en Camp Butmir (Sarajevo) con un radio de acción que cubra toda el área de operaciones (BiH). La situación general en BiH se puede calificar como de calma y estable y la amenaza contra aeronaves se considera baja, lo que permite operar a los HE-24 sin cambios de configuración relacionados con la autoprotección.

Para cumplir esta misión, el Ala 78 planeó desplegar 2 HE-24, dos tripulaciones y el personal de apoyo y mantenimiento mínimo necesario (total 19 personas). La unidad ALTUHELM se completaría con dos médicos designados por IGESANDEF. En el mes de enero dos miembros más del Ala 78 (1 oficial CINT y 1 cabo 1º) desplegaron en Sarajevo integrándose en el Elemento de Apoyo Nacional Español (NSE) con la misión de apoyo a ALTUHELM en materia de adquisiciones locales. Posteriormente, en febrero, se incorpora a la unidad un cabo 1º técnico en combustibles para efectuar aditivado de combustible.

El lugar de despliegue, dotado de todo tipo de infraestructuras y donde ya operan unidades de helicópteros desde hace muchos años facilita la planificación y la ejecución de la misión. No obstante y a pesar de la corta duración de la misma, ha supuesto un importante esfuerzo para la Unidad por ser su primera misión internacional, sin menoscabo del cumplimiento de sus misiones primaria (enseñanza) y secundaria (SAR) en territorio nacional. Sin embargo ha sido necesario retrasar el inicio de la temporada de exhibiciones de la Patrulla Aspa.

EL DESPLIEGUE

El despliegue del personal y material se efectuó en tres oleadas: La primera el 14 de diciembre de 2007 en la que se desplaza un oficial y un suboficial junto con el Kit de despliegue desde la Base Aérea de Morón a

Plataforma española en Camp Butmir.

Rutas de despliegue y repliegue de los HE-24.

Sarajevo en un T-10. El 17 de diciembre salen de Armilla 11 componentes de ALTUHELM que llegan a Sarajevo ese mismo día.

El 16 de diciembre salen de Armilla en vuelo los dos HE-24 con dos pilotos y un mecánico a bordo en cada uno. El despliegue en vuelo de los dos HE-24 se planeó para ejecutarse en tres etapas con pernoctas en Alghero (Cerdeña) y Split (Croacia) saliendo de Armilla el 16 de diciembre del 2007 y llegando a Sarajevo el 18 de diciembre de 2007.

La primera etapa se realizó según lo previsto, pero la mala meteorología impidió la llegada a Split hasta el 19 de diciembre. Desde ese día y hasta el 23 de diciembre no es posible la llegada a Sarajevo por niebla densa y condiciones de engelamiento en Sarajevo. Fueron cuatro largos días en Split. Las horas pasaban despacio en el aeropuerto donde esperábamos cada nuevo TAFOR con la esperanza de una ventana de entrada. Parecía mentira que desde Split donde disfrutábamos de clima primaveral con cielos despejados no fuéramos capaces de llegar a nuestro destino a tan sólo una hora de vuelo, y donde ni en visual ni en instrumental era posible la entrada. Pero ya habíamos comprobado con un intento frustrado el día 19, que la escasa visibilidad y bajas temperaturas eran reales en Sarajevo.

Por fin el día 23 un TAFOR nos daba una esperanza de aumento de visibilidad a medio día y decidimos intentarlo. Llegamos al valle de la niebla y con 1.000 m de visibilidad, el controlador de aproximación del aeropuerto de Sarajevo nos autorizó como VFR especial. Rompimos la formación y al fin llegamos a Camp Butmir. Nadie nos esperaba dadas las condiciones (los vuelos programados para ese día habían sido cancelados). Media hora después de nuestra llegada, el Aeropuerto Internacional de Sarajevo se cerraba de nuevo.

El número de horas totales empleadas en el despliegue fue de 28:30 horas.

LA OPERACIÓN

El servicio de alarma MEDEVAC ofrecía una disponibilidad de 24 horas con tiempo de reacción de 30 minutos entre orto y ocaso y de 1 hora entre ocaso y orto. Diariamente entraba de servicio el siguiente personal de ALTUHELM: 1 piloto, 1 copiloto, 1 mecánico de vuelo, 1 médico de vuelo y 1 Diplomado Universitario en Enfermería (DUE). Además entraba de apoyo en tierra el siguiente personal: 1 suboficial de pista y barracón, 1 tropa de auxiliar de pista y barracón y 1 suboficial o tropa de combustibles. La forma de activación era por móvil desde el JOC (Join Operations Center) de EUFOR al comandante de aeronave y éste activaba el plan piramidal de ALTUHELM.

La operatividad mantenida durante la misión desde el 4 de enero, momento de inicio de la misión hasta el relevo con la Unidad de FAMET (1 de mayo) ha sido del 100%. Durante ese tiempo se han realizado un total de 74:50 horas de vuelo, de las cuales, 66:30 han sido empleadas en vuelos de instrucción de tripulaciones (reconocimiento de zona y lugares establecidos de toma) y pruebas en vuelo y 08:20 en beneficio de EUFOR:1 desfile conmemorativo y 4 misiones reales MEDEVAC. Las 4 misiones requeridas se han llevado con éxito y cumpliendo en todos los casos los tiempos de reacción establecidos.

La única incidencia durante la realización de lo vuelos de instrucción fue el aterrizaje en la HLS (Helicopter Landing Site) autorizada de Vlasenica (35 NM de Camp Butmir) debido a condiciones METEO. El helicóptero se recuperó en vuelo cuando el tiempo mejoró el 9 de marzo. Durante ese tiempo se recibió el apoyo de un equipo de observación de EUFOR que estaba desplegado en ese punto y un pelotón de la compañía

Relevo jefes de unidad, cte. Munaiz y cte. Gárriz, marzo 2008.

Personal de ALTUHELM (1º Relevo).

polaca del batallón multinacional, que se iba relevando.

Tal cual estaba planeado, a mitad de misión se efectuó el relevo del jefe de destacamento (comandante de aeronave más antiguo) y del resto de pilotos y tripulantes.

MISIONES REALES

La razón de ser de todo el dispositivo desplegado en BiH, era y es poder ofrecer una cobertura MEDEVAC a todas las unidades de los distintos países desplegadas en la zona de operaciones. Como siempre se dice en estos casos, y más en concreto a la hora de misiones MEDEVAC, la mejor noticia sería haber terminado el destacamento con cero misiones. No ha sido este el caso, habiéndose realizado un total de cuatro misiones MEDEVAC en cuatro meses de operación. Esta cifra supera con creces la media de misiones realizadas hasta la fecha, baste decir que durante el destacamento MEDEVAC realizado por unidades italianas, sólo realizaron una misión real en los últimos ocho meses de operación.

Antes de continuar con la exposición del artículo, unas consideraciones generales sobre la importancia de disponer un medio aéreo (helicóptero) en misión MEDEVAC en el desarrollo de la operación "Althea". En primer lugar, parte del contingente está desplegado en pequeños "LOT,s" (Equipos de observación y enlace) por toda la orografía de BiH. En segundo lugar, la cobertura sanitaria ofrecida por el país no está totalmente desarrollada, se podría afirmar que el único hospital con capacidades médicas comparables a las que encontramos en España, sería el "Hospital de Kosevo" en Sarajevo. Por último, el transporte por carretera, está muy limitado por la falta de infraestructuras y las condiciones climáticas. La velocidad media de circulación en las carreteras de BiH es de 60 Km/h. En los meses invernales muchas de ellas se encuentran cortadas bien por nevadas o por desprendimientos de tierra. En este contexto es fácilmente entendible, que incluso dolencias médicas leves pueden llegar a tener consecuencias fatales, debido al excesivo tiempo que tarda el paciente en obtener asistencia médica adecuada. De hecho, son muchas las naciones que exigen de EUFOR disponer de una cobertura MEDEVAC para poder desplegar sus respectivos contingentes.

Labores de mantenimiento.

Retomando el tema del artículo, se describirá brevemente cada una de las misiones.

La primera misión, que se realizó el día 11 de febrero, fue ejecutada en el contexto de lo que se denomina MEDEVAC ESTRATÉGICO. Un oficial del ejército austriaco sufrió una dolencia que obligaba a una rápida repatriación a su país para poder recibir el tratamiento adecuado. Dicho oficial se encontraba en el área de Tuzla y tuvo que ser evacuado

hasta el aeropuerto de Sarajevo y transferido al avión medicalizado que le llevaría a su país.

La segunda misión se realizó el 21 de febrero, consistió en la evacuación de dos soldados españoles que se encontraban de maniobras en el área de Glamoc (campo de tiro). Fueron evacuados en helicóptero hasta Camp Butmir y desde allí en ambulancia hasta el hospital de Sarajevo.

La tercera misión se realizó el 8 de abril. El servicio de MEDEVAC proporcionado por EUFOR es únicamente en beneficio de personal militar o civil que trabaje para EUFOR u OTAN desplegado dentro de BiH. Excepcionalmente, cuando se encuentre en grave riesgo la vida de la persona, COMEUFOR (comandante jefe de las fuerzas de EUFOR en BiH) puede autorizar el uso del MEDEVAC en beneficio de personal civil ajeno a EUFOR y OTAN. Este es el caso de esta misión que se realiza en beneficio de personal civil: varón de 19 años politraumatizado por accidente de moto. El pronóstico del paciente era muy grave y requería de una evacuación urgente.

Es con diferencia la misión más compleja de las cuatro realizadas. Dada la gravedad del herido, existía una probabilidad bastante elevada de que pudiese entrar en parada cardiorrespiratoria durante el desarrollo de la evacuación. Naturalmente, a bordo del helicóptero disponíamos de desfibrilador para usar en caso de necesidad, pero existe una limitación, no se puede usar en vuelo, es necesario tomar tierra antes de usarlo. Este hecho que en una evacuación realizada en España no tiene mayor trascendencia, es muy problemático en un teatro de operaciones con una amplia presencia de zonas minadas, como es el caso de BiH, en el que los helicópteros solo pueden tomar en áreas muy concretas previamente reconocidas y desminadas, denominadas HLS. Como siempre para no olvidarnos de Murfy, el vuelo se realizó desde el hospital de Bihac, el área más alejada de la zona de operaciones hasta el hospital de Sarajevo, precisamente la ruta con menor número de HLS,s. Durante todo el vuelo se prestó una especial atención al terreno sobrevolado intentando localizar posibles zonas libres de minas, en el caso de tener que realizar una toma.

La cuarta y última misión se realizó el 24 de abril, consiste en evacuar a un soldado suizo perteneciente al LOT de Bugojno hasta el

Misión real: evacuación de paciente crítico desde Bihac.

hospital de Sarajevo con síntomas de apendicitis. Esa misma tarde fue operado en el hospital.

Todas las misiones fueron completadas con éxito, con la satisfacción de haber aportado nuestro granito de arena para ayudar a salvar vidas humanas. Además en todas ellas, el tiempo de respuesta fue muy inferior al establecido por Operaciones Aéreas de EUFOR, recibiendo las correspondientes felicitaciones. Por todo ello sólo queda agradecer a todo el personal destacado (tripulaciones y personal de tierra) todo su esfuerzo que permitió dejar el listón bien alto.

LOGÍSTICA

El personal del Ala 78 desplegado en Zona e integrado en el NSE (1 oficial CINT y 1 cabo 1º) fue clave para la coordinación de las necesidades de ALTUHELM, por un lado con el jefe de Fuerza y por otro con la SEA de la unidad.

La fecha del despliegue, final de año, incidió en no poder atender en primera instancia las necesidades logísticas que habían sido previstas, aunque se fueron solventando poco a poco durante los meses de enero y febrero.

La gestión logística de los HE-24 participantes en la operación ALTHEA se efectuó desde la Base Aérea de Armilla y, dada la duración del despliegue se descartaron inicialmente otras soluciones como la gestión remota desde zona de operaciones,

Vlasenica: la meteo nos juega una mala pasada.

Personal de ALTUHELM (2º Relevo).

establecimiento de una unidad móvil de abastecimiento o el empleo de un terminal de despliegue, que está concebido para ejercicios muy cortos y no permite interactuar con el resto del SL 2000 ni hacer cambios de aeronaves. El resultado obtenido ha sido muy bueno, si bien ha sido necesario desplegar en zona gran cantidad de repuesto.

La Unidad no disponía de un kit de despliegue del HE-24 para este tipo de misiones. En tiempo record, se diseñó el kit por la Unidad y el MALOG inició las gestiones para la adquisición del material no disponible. En pocos meses y antes de la fecha de despliegue el 70% del kit se encontraba en Armilla y el resto se fue enviando a zona durante la misión.

El problema logístico más grave por su incidencia en la operación fue la falta de combustible con aditivo antihielo en zona.

PROBLEMA DEL COMBUSTIBLE

La unidad alemana de helicópteros desplegada en Camp Butmir suministraba combustible con aditivo antihielo en Zona de Operaciones a sus helicópteros (BO-105) y al resto de las unidades desplegadas. EUFOR contrató a una compañía civil que sustituyó a los alemanes, pero que sólo proporcionaba Jet A-1 (combustible sin aditivos). Esto supuso un problema para la operación del S-76C dadas las bajas temperaturas.

Tras informar al mando de esta problemática, y dada la imposibilidad de contratar combustible adecuado en zona de operaciones, se ordenó al Ejército de Aire solucionar el problema con carácter urgente con el objetivo de no demorar la entrada en ejecución de ALTUHELM.

El MACOM coordinó las acciones para trasportar una unidad repostadora del Ala 78 con una bomba trasferidora en un T-10 a Sarajevo el 4 de enero de 2008. Viajaron en el avión un ingeniero civil de MAGEN/JAO y dos militares del Ala 78, quienes se encargaron de llenar la unidad repostadora con el combustible remanente del T-10 y realizar la analítica preceptiva al combustible. La operación se llevó a cabo con éxito quedando la unidad repostadora llena en Camp Butmir y recuperándose el personal a territorio nacional con el T-10 ese mismo día.

Poniendo en marcha para una misión real.

Un mes después, personal técnico del MGEN/JAO y del Ala 78, junto con el material necesario se desplazan a Sarajevo para efectuar el aditivado de combustible jet A-1 en la unidad repostadora. A partir de ese momento se repite la operación de trasformación de F-35 en F-34 (JP-8) cuantas veces es necesario y de forma autónoma con el apoyo de uno de los técnicos del Ala 78, que pasaría a aumentar la plantilla de ALTUHELM hasta el final del despliegue.

REPLIEGUE

Todo el material posicionado durante el despliegue no era posible replegarlo en una sola oleada, además era necesario desgasificar la unidad repostadora antes del repliegue. Teniendo en cuenta la estadística de temperaturas, para poder operar con combustible jet A-1 sin aditivar, se escoge el 24 de abril para iniciar el proceso de desgasificado.

El día 24 de abril llega un T-10, con unidad desgasificadora. Al día siguiente sale el mismo T-10 con la unidad desgasificadora, unidad trasvasadora, GPU, mula eléctrica y diverso material no esencial para finalizar la misión.

El día 1 de mayo despegan de Sarajevo los dos HE-24, que llegarán a Armilla el día 3 de mayo, después de haber realizado escalas en Ancona, Grosseto, Alghero y Son San Juan. Al contrario que en el despliegue, la meteo se portó bien, cumpliendo con lo programado.

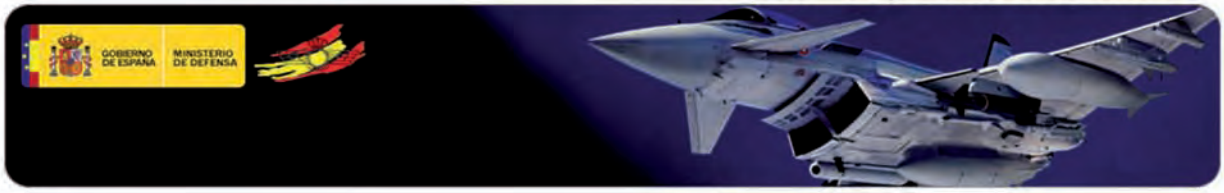
El día 2 de mayo se recupera el resto del personal del destacamento, en vuelo comercial, excepto tres personas que se quedan en Sarajevo para recuperarse con el resto del kit de despliegue en un T-10 el día 6 de mayo.

CONCLUSIONES

La unidad ha afrontado con ilusión su estreno en despliegue para misiones internacionales, que ha supuesto una experiencia muy positiva para el personal que ha participado.

Se ha cumplido la misión con éxito mientras simultáneamente se mantenía el nivel de esfuerzo en Armilla: cursos de helicópteros y SAR nacional. Los "culpables" no son sólo los que desplegaron sino los que desde España han empleado su tiempo en ello, y en particular el personal de Armilla que se quedó con ganas de desplegar y además soportó un esfuerzo extra en el día a día del Ala 78. ■

www.ejercitodelaire.mde.es



organización misiones cronología kirguistán revista aeronáutica aeronaves historia noticias cultura aeronáutica premios de pintura afganistán exhibiciones multimedia organigrama divisas chad yibuti museo aeronaves fotos eurofighter unidades hércules super-puma autogiro aeronaves armamento papea barberán cuatro vientos jefaturas aviadores cátedra kindelán aeródromos grandes vuelos paracaidismo cuartel general identidad propia archivo histórico eventos patrulla águila patrulla aspa vídeos descargas salvapantallas fondos de escritorio

Página web del Ejército del Aire: rápida, actual, multidispositivo

internet: **www.ejercitodelaire.mde.es**

intranet: **www.ea.mde.es**

VISITA DEL GENERAL DIRECTOR DE ENSEÑANZA A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE (LEÓN) Y FIRMA DE CONVENIO CON LA UNIVERSIDAD DE LEÓN

El 28 de octubre el General Director de Enseñanza Antonio Valderrábano López efectuó su primera visita oficial a la Academia Básica del Aire.

A primera hora de la mañana el general director de Enseñanza, acompañado del coronel director de la ABA y del jefe de estudios, se trasladó a Valladolid donde se entrevistó con el consejero de Educación de la Comunidad de Castilla y León para tratar asuntos relativos a las nuevas exigencias derivadas de las reformas que se están llevando a cabo en la enseñanza militar.

A su regreso, en la plaza de armas le esperaban formados el personal destinado en la Academia y la Escuadrilla de Alumnos que le rindió los honores de ordenanza. Seguidamente, en el salón de actos, se reunió con los oficiales y suboficiales, a quienes informó de la marcha de las reformas a introducir en la enseñanza militar con el fin de adecuarla al Sistema Educativo General, y derivadas de los acuerdos de Bolonia.

La visita prosiguió con una reunión con los alumnos, para finalizar con otras dos, dándose cita en ellas a trabajadores civiles por una parte y Militares Profesionales de Tropa por otra.

Por la tarde tuvo lugar la firma de un convenio entre el Ministerio de Defensa y la Escuela de Ingeniería Industrial, Informática y Aeronáutica del a Universidad de León. Por este convenio el Ejército del Aire se ofrece a publicar con carácter oficial un número indeterminado de plazas, para que los alumnos de las citadas ingenierías puedan desarrollar prácticas en unidades del Ejército del Aire (maestranzas, Ala 15, Ala 14, Ala 12,...).

Como representante del Ministerio de Defensa firmó el general director de Enseñanza y por parte de la Universidad del director de la Escuela de ingenierías antes citada.

Tras la firma del convenio dio por finalizada la visita oficial.

EL I SEMINARIO AULA ABIERTA Y FORO DE ESTUDIO DE SEGURIDAD Y DEFENSA DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA VISITA LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 31 de octubre, tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire, la visita del I Seminario Aula Abierta y Foro de Estudio de Seguridad y Defensa de la Universidad Politécnica de Cartagena. La visita comenzó con un acto de izado de Bandera, al que asistieron los alumnos y continuó con un desfile terrestre del Escuadrón, Banda y Música de este centro de formación.

Durante su estancia en la Academia los alumnos que participaron en el curso, acompañados en todo momento por mandos y alumnos esta Academia pudieron visitar la biblioteca, el museo, los alojamientos de los alumnos, una exposición estática de aviones C-101 y Tamiz, además de los simuladores, las escuelas de vuelo elemental y básica y la Patrulla Águila.

A continuación fueron impartidas para ellos las conferencias "Estrategias de comunicación para la paz, seguridad y la defensa" por el profesor Juan Luis Manfredi Mayoral (Universidad de Sevilla) y "Aportación de la industria nacional para el suministro de material conjunto a operaciones especiales" a cargo del coronel Carlos Julio Rey Vich, comandante director de la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster" de Cartagena. Posteriormente se hizo entrega de los certificados acreditativos de asistencia.

Finalmente, y para completar la jornada se les ofreció un vino de clausura.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

JORNADA DE CONVIVENCIA DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE MURCIA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 31 de octubre casi un centenar de asociados pertenecientes a la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Murcia (ASVEPAMUR), acompañados de algunos de sus familiares, desarrollaron la VIII jornada de convivencia en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla con ocasión de la conmemoración en estas fechas del veinte aniversario de la fundación de la asociación. Segunda jornada que se realiza en el presente año 2008 y que se desarrolló a finales del mes de enero.

A las ocho de la mañana los primeros "veteranos paracaidistas" ya se encontraban en el aula donde no sólo se les daría la bienvenida sino también las instrucciones sobre el desarrollo de la jornada. Si bien las condiciones meteorológicas presagiaban que alguna de las actividades no se llevaría a cabo, véase los lanzamientos paracaidistas, la instrucción paracaidista en tierra de manos de profesores e instructores de la jefatura de estudios fue la primera actividad que realizaron quienes, encontrándose en posesión de la licencia federativa, efectuarían tanto los lanzamientos en apertura automática como manual. A media mañana el cielo se despejó de nubes y fue posible que casi treinta "veteranos" se saciaran del "espíritu paracaidista".

Las actividades previstas para el día, además de los lanzamientos mencionados, incluían bautismos de vuelo en los T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y visita a los simuladores tanto de caída libre como vuelos virtual. Actividades que fueron desarrolladas por quienes no realizaron el lanzamiento, en total unos cincuenta en el bautismo y alrededor de unos veinte en los simuladores.

La jornada finalizó con una comida de confraternización y fotografía de grupo frente al monumento al Junkers-52.

IN MEMORIAM
MARTÍN CUESTA ÁLVAREZ

El pasado 23 de julio de 2008 falleció en Madrid, a los 84 años, el ingeniero aeronáutico Martín Cuesta Álvarez, colaborador de esta revista durante más de 30 años, en la que publicó 85 artículos, el primero en 1973.

En el Ejército del Aire (E.A.) Martín Cuesta cursó estudios de Ingeniería Aeronáutica a nivel técnico y fue becado para completar sus estudios de Ingeniería Superior, alcanzando en el E.A. el empleo de capitán. Después se marchó a la compañía Iberia en donde desarrolló gran parte de su vida profesional. Era autor de más de 350 trabajos monográficos sobre temas de propulsión aeronáutica y transporte aéreo publicados en diversas revistas de ciencia y técnica; pronunció más de 50 conferencias sobre temas de mantenimiento en diversos países de Europa y América. Escribió tres libros titulados "Motores de Reacción" (9 ediciones) y "Vuelo con Motor Alternativo" (6 ediciones), ambos declarados básicos para la obtención del título de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas, así como de un tratado de investigación sobre el ruido de aviones y el estampido sónico.

Durante 1989 a 1991 fue evaluador, en Bruselas, de trabajos de investigación de la Comunidad Europea, en el área de Aeronáutica. Fue representante de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España en el Grupo de Trabajo de Aeroacústica de la Confederación Europea de Asociaciones Aeroespaciales.

Era miembro de Número del Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas, en cuya Revista Aeroplano publicó cinco artículos de carácter técnico e histórico.

Martín Cuesta estaba en posesión de la Cruz del Mérito Aeronáutico, con distintivo blanco de primera clase; de la Medalla a la Labor Docente de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid; y de la Medalla al Mérito del Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio, y de la Aviación Comercial, organismo consultivo de las Naciones Unidas, en el que fue durante 15 años Director Jefe de Estudios.

En 1996 obtuvo el Premio Europeo de Mantenimiento "por su trayectoria profesional en el campo de mantenimiento de aviones", concedido por la Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Mantenimiento.

Con nuestro reconocimiento y agradecimiento por su labor a lo largo de tantos años de colaboración con la Revista de Aeronáutica y Astronáutica. Descanse en paz.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

SUSCRÍBASE A

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

FUNDADA EN 1932

POR 18,12 EUROS AL AÑO (DIEZ NUMEROS)*
(IVA y gastos de envío incluidos)

Recorte o copie este cupón y envíelo a REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA,
c/ Princesa 88, bajo. 28008 Madrid
(Puede suscribirse llamando al teléfono 91 550 39 25–91 550 39 16 o remitiendo un fax al número 91 550 39 35)

Si, deseo suscribirme a la **Revista de Aeronáutica y Astronáutica**

❒ Por el periodo de un año completo (de enero a diciembre) .....

Nombre y Apellidos..... DNI .....

Calle o plaza ..... Código postal .....

Ciudad..... Provincia/País ..... Teléfono.....

Modos de pago:

❒ Giro postal

❒ Cheque a nombre de Revista de Aeronáutica y Astronáutica

❒ Domiciliación bancaria (sólo para residentes en España)

Datos bancarios (si ha elegido la última opción).

Entidad Oficina D.C. Número de cuenta

❒❒❒❒ ❒❒❒❒ ❒❒ ❒❒❒❒❒❒❒❒❒❒

Fecha y firma

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA ESPAÑOL A LA BASE DE HERAT

El 1 de noviembre, el general director de Política de Defensa Benito Federico Raggio Cochinero, realizó su segunda visita a la Base FSB de Herat.

El general Raggio, había visitado previamente la base de Qala-I-Naw, desde la que partió a bordo de un helicóptero perteneciente a la unidad HELISAF, ubicada en la base de Herat. Fue recibido por el coronel del ejército del Aire español y jefe de la Base Rafael Sánchez Ortega, por el general jefe del Mando Regional Oeste (RC-W) Paolo Serra y por los mandos de las diferentes unidades ubicadas en la citada base.

El general Raggio fue informado de las actividades que son desarrolladas por las unidades de la base, entre ellas las del OMLT (Equipo Operativo de Enlace y Mentorización) español, encargado de la instrucción de militares del ejército afgano. Posteriormente pasó a visitar las instalaciones de la unidad española de aviones no tripulados (PASI). Tras su visita, el general Raggio mantuvo una reunión con el general jefe del RC-W.

HOMENAJE A LOS CAÍDOS EN SAN JAVIER Y TORREPACHECO

El 2 de noviembre tuvieron lugar en los cementerios de San Javier y Torrepacheco, dos actos organizados por la Academia General del Aire, para rememorar la memoria de los militares enterrados en ellos. Los desarrollados en Torrepacheco sirvieron además para inaugurar las obras que se han llevado a cabo en sus instalaciones militares.

Al acto asistieron el general director del Museo del Aire, Alejandro Mendo Álvarez, el coronel director de la AGA y una representación rusa encabezada por el ministro consejero de su Embajada en España, Dimitri Surikov y el coronel del Ejército ruso, agregado aéreo en España, Andrey Rakov. Ambos asistieron al cementerio de Torrepacheco, para honrar la memoria de un militar ruso, fallecido en 1938 en las cercanías de Alcantarilla, cuando prestaba servicio como instructor de vuelo en la Base Aérea de Los Alcázares y que se encuentra enterrado allí.

Los actos finalizaron con un homenaje a los caídos en el cementerio de Torrepacheco, en el que los familiares de algunos de los fallecidos y los representantes rusos, depositaron dos coronas de flores para honrar la memoria de sus familiares y compatriotas caídos en actos de servicio, respectivamente.

SEGUNDO CURSO DE OBSERVADOR DE FUEGOS AÉREOS ORGANIZADO POR EL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

Del 3 al 14 de noviembre ha tenido lugar en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo el curso que bajo la denominación de Observador de Fuegos Aéreos (OFA), fase aire, impartió el Ejército del Aire para nueve oficiales y tres suboficiales del Ejército de Tierra. El propósito, incrementar la capacidad de apoyo aéreo en la operación ISAF mediante la correspondiente certificación que les permita ser capaces de adquirir (detectar, localizar e identificar) objetivos y solicitar apoyos de fuego aéreo. Además de proporcionar al FAC la información necesaria en apoyo del control del ataque terminal en misiones CAS de tipo 2 y 3, así como llevar a cabo procedimiento de ECAS como observador cualificado junto a la evaluación de los efectos de las acciones de fuego aéreo.

El curso en su fase de aire tuvo una duración de dos semanas, una teórica y otra práctica. El Ejército de Tierra imparte la siguiente fase, control de helicópteros, en CEFAMET y a la finalización la escuela otorga un certificado acreditativo a quienes la superan.

El profesorado, oficiales/suboficiales, fue aportado en función de las materias a impartir por Academia General del Aire, Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, Escuela Militar de Paracaidismo, Alas 12 y 14, contando además con la participación de aeronaves de las alas mencionadas así como E-25 y E-26 de la Academia General del Aire.

LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN EL AYUNTAMIENTO Y EL MUNICIPIO DE SAN JAVIER

El 5 de noviembre un total de 137 alumnos de nuevo ingreso que se encuentran cursando sus estudios en la Academia General del Aire visitaron oficialmente el Ayuntamiento y la villa de San Javier.

Al acto de bienvenida en el Consistorio asistió el coronel director, Rubén Carlos García Servert, que fue recibido a la llegada de la comisión, por la alcaldesa del municipio, Josefa García.

Durante la visita, los alumnos aprovecharon la ocasión para realizar la tradicional ofrenda floral en la iglesia parroquial de la ciudad, al Santo Patrón, San Francisco Javier.

PRIMERA VISITA A CUATRO VIENTOS, DEL GENERAL DEL AIRE JOSÉ JIMÉNEZ RUIZ, JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 7 de noviembre, el general del Aire José Jiménez Ruiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, efectuó una visita de trabajo a la Base Aérea de Cuatro Vientos, siendo recibido por el coronel jefe de la Base Aérea y Agrupación de dicha base Francisco J. Requeijo Pascua.

El desarrollo de ésta se cumplió conforme al programa establecido, iniciándose en la Agrupación de dicha base, procediendo posteriormente a visitar la Escuela de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), siendo recibido por el coronel jefe de la misma Pedro Armero Segura.

Acto seguido procedió a visitar el Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF), al mando del coronel Fulgencio Saura Cegarra, y en último lugar procedió a conocer las instalaciones del Ala 48, al mando del coronel José Antonio Guilló Rodes.

Una vez recibido en todas las UCO,s visitadas, el general del Aire firmó en el libro de honor de cada unidad, exponiendo sus jefes a continuación la organización, misiones y funcionamiento de cada una de ellas.

Durante las visitas el JEMA saludo al personal de las distintas unidades en sus respectivos salones de actos, en los cuales su personal destinado tuvo la oportunidad de formularle cuantas preguntas estimó pertinentes.

VISITA DEL DIGENECO A NETMA

El director general de Asuntos Económicos del Ministerio de Defensa (DIGENECO), Jesús Miranda Hita, acompañado del subdirector general de la oficina presupuestaria, general de división (ET) Ángel Gil Barberá, del subdirector general de contabilidad, general de brigada (ARM) Maximiliano Moya Santos, y del coronel Salvador Álvarez Pascual, de la oficina del programa EF-2000 del MALOG, visitó los días 11 y 12 de noviembre, en la ciudad alemana de Múnich, la sede de NETMA, la Agencia de la OTAN responsable de la dirección y gestión del programa Eurofigther 2000. Durante las dos densas jornadas de trabajo tuvieron la oportunidad de reunirse con el órgano directivo internacional de la agencia del que forma parte el general de división Juan Antonio Dorronsoro Motta, actual director de Operaciones e Ingeniería, así como con el resto del personal del EA (32 militares) y civil español destinado en la misma.

Durante la primera jornada, el DIGENECO recibió información de primera mano sobre el programa Eurofighter y, fundamentalmente, sobre la situación actual de las negociaciones entre las cuatro naciones participantes (Alemania, Italia, Reino Unido y España) para el contrato de la tranche 3. Al día siguiente se reunió con representantes de las principales compañías españolas relacionadas con el programa, EADS-CASA, ITP e Indra, que le informaron sobre el programa industrial y con quienes tuvo la oportunidad de visitar la planta de ensamblaje final de los EF-2000 alemanes y las instalaciones para el desarrollo del simulador (ASTA), ambas localizadas en la B.A. de Manching.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITA LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 12 de noviembre visitó la Base Aérea de Alcantarilla el coronel director de la Academia General del Aire y una comisión compuesta por tres profesores y cincuenta y un alumnos, de los que el cuarenta por ciento eran mujeres, pertenecientes tanto a los Cuerpos Comunes de la Defensa como al Cuerpo General del Ejército del Aire que se encuentran realizando en el presente curso escolar los estudios correspondientes.

Recibidos por el coronel jefe de la Base Aérea de Alcantarilla y después de una breve bienvenida, dio paso al jefe de estudios quién a través de un briefing y proyección de la película de la base expuso los cometidos y misiones asignadas a las unidades establecidas en el centro (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas), a cuyo fin se inició el apretado programa previsto.

Importante es reseñar que a diferencia de visitas anteriores y dado que la meteorología acompañó, se programó un lanzamiento paracaidista a doce mil quinientos pies, en la modalidad de támden, a cargo de los profesores e instructores de la Escuela para los ocho alumnos que manifestaron su voluntariedad a ejecutarlo. El resto de compañeros y tras observar las evoluciones de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) que le obsequió con una exhibición delante de los jardines del edificio de jefatura, se desplazaron a las instalaciones del Escuadrón de Zapadores.

Recibidos por el comandante jefe y durante más de una hora pudieron conocer no sólo el material sino también las misiones que tiene asignadas el Escuadrón como Unidad de operaciones especiales del Ejército del Aire: véase apoyo al poder aéreo y unidad multiplicadora de fuerza, tanto en territorio nacional como en escenarios internacionales en misiones de paz.

Al igual que sucede con otras visitas, la atención fue priorizada por las instalaciones del "centro de simulación de paracaidismo" y dependencias anexas, nombre con el que se conoce el túnel de viento vertical. Allí, y a través de los instructores asignados a su explotación y mantenimiento tuvieron la oportunidad no sólo de observar el entrenamiento de los alumnos en caída libre, sino también, conocer la amplia gama de prestaciones y capacidades que permiten una simulación muy ajustada a la realidad.

La visita finalizó hacia el mediodía con un almuerzo ofrecido por la jefatura de la base no sin antes entregarles unos regalos a profesores y alumnos, recuerdo de su visita.

VISITA DE UNA COMISIÓN ARGELINA A LA EMACOT

Del 12 al 15 de noviembre se recibió en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) una comisión de militares argelinos, compuesta por dos coroneles, dos tenientes coroneles y un comandante, para el intercambio de experiencias en el área de las telecomunicaciones.

La comisión, al frente del coronel Farid Bedjghit, asistió a una extensa presentación de las actividades de la escuela y visitó sus instalaciones, en particular los simuladores, maquetas y laboratorios.

Además, en coordinación con la empresa Indra, efectuaron una visita a la industria en la que tuvieron la oportunidad de conocer los proyectos de la empresa más relevantes en el área de las telecomunicaciones y del mando y control.

LA MEDICINA AEROESPACIAL ESPAÑOLA EN LA BASEA AÉREA DE ZARAGOZA

Impresionante!". Esta exclamación, que volvía a oír por enésima vez ese día y que anticipaba nuevas y repetidas ocasiones, la escuché de boca de un colega de AENA delante de una de las fotografías que formaba parte de la exposición fotográfica basada en las dos misiones en las que la UMAAD Zaragoza ha desplegado un hospital en Afganistán. La primera en Bagram en el 2002, entonces como UMAD dentro de la Operación Libertad Duradera, y la segunda en Herat tres años después ya como UMAAD Zaragoza, creada en el 2003 sobre la base de la anterior, dentro de ISAF Expansion II.

Se titulaba "Desafío". Mostraba un paciente recién intervenido y todavía en el quirófano del Spanish Hospital de Bagram. Volvería a escuchar la misma expresión en cada una de las salas (tiendas) que componían el Role 2 Enhanced que la UMAAD Zaragoza había instalado con motivo del 9º Simposium Nacional de la Sociedad Española de Medicina Aeroespacial, cuya segunda jornada se celebraba íntegramente en la Base Aérea de Zaragoza.

Desde el año 1999, la SEMA (Sociedad Española de Medicina Aeoerspacial) viene organizando, con carácter anual, una reunión científica enmarcada en el formato de simposium nacional. Dicho evento, al que se le ha dotado de carácter itinerante, recala en cada ocasión en una ciudad de nuestra geografía.

Estábamos en Málaga, el año 2005, cuando contemplamos la posibilidad de venir a Zaragoza en el 2008. Dicha posibilidad se concretó un año después en Santiago de Compostela, confirmada Zaragoza como sede de la Expo 08.

La celebración de la Exposición Internacional sobre "El agua como recurso básico de la humanidad" en Zaragoza, que ha permitido a la ciudad mostrar sus mejores galas en el concierto internacional, coincidiendo con la celebración del 2º centenario de los Sitios de Zaragoza, durante los cuales una ciudad, hermanada con su guarnición militar al mando del general Palafox y bajo el lema de "no se rendirme", hizo frente a las tropas napoleónicas, constituía un marco incomparable para la celebración del 9º simposium.

La solicitud realizada por el entonces presidente de la SEMA, Álvaro Hebrero Oriz, para que se le permitiese a la Sociedad realizar la segunda jornada del Simposium en la Base Aérea de Zaragoza y poder conocer, mediante una exposición estática y una exhibición dinámica, alguna de las capacidades operativas del Ejército del Aire, y fundamentalmente aquellas relacionadas con el apoyo sanitario, fue aceptada inmediatamente por el general García de la Vega, entonces jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, honrándonos además con su aceptación para formar parte del comité de honor del simposium.

Saber que se contaba con el respaldo y apoyo del Ejército del Aire suponía una garantía del éxito del congreso.

El acto inaugural del simposium fue presidido por la consejera de Salud y Consumo del Gobierno de Aragón, Luisa María Noeno Ceamanos acompañada del general jefe de Movilidad Aérea, Francisco J. Montes de Undabeytia y del general director de Sanidad del Aire, Luis M. Callol Sánchez, y se celebró el jueves 13 de noviembre, en la sala de la corona del Palacio Pignatelli, sede del Gobierno de Aragón.

La antigua iglesia, desacralizada y rehabilitada como salón de actos institucional, constituía, más que un lugar un auténtico paisaje en la historia de estas tierras co-fundadoras de la España moderna y despertó la admiración de todos los congresistas.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

La conferencia inaugural fue impartida por el profesor de investigación del centro de astrobiología del INTA-CSIC Juan Pérez Mercader. Con el título de "Génesis de vida: frontera entre física y biología", el profesor Pérez-Mercader nos ilustró sobre las nuevas investigaciones en el ámbito de la vida sintética. Un campo tan apasionante como atractivo y que despierta el interés de científicos en todos los campos del conocimiento científico. El brillante, a la par que extenso, curriculum del profesor era garantía segura de rigor, profundidad y novedad científicas, superando ampliamente cualquier expectativa al respecto.

Las mesas de ponencias sobre "sistemas y experiencias de telemedicina en vuelos comerciales" con la posibilidad de realizar consultas sanitarias por parte del personal auxiliar de vuelo, la "medicina aeroportuaria en España. Problemas médicos del viajero" y "¿Volaría usted con este piloto?", epígrafe que pretendía exponer casos de patologías ocultas en pilotos, completaron las sesiones científicas de esta primera jornada y nos conducían a la base aérea para la celebración de la segunda jornada.

Para este día, tras la bienvenida ofrecida por el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza Santos Senra Pérez, el comité organizador había programado las dos mesas científicas moderadas por médicos aeronáuticos del Cuerpo Militar de Sanidad y que se celebraron en el salón de actos del zona sur.

La primera, moderada por el autor de este artículo, versaba sobre temas de salud ambiental en los que, a pesar de tratarse de contingencias específicas de la Sanidad Militar, las repercusiones en el ámbito civil eran evidentes. Por un lado la atención inicial en el caso de intoxicaciones masivas por organofosforados originadas tanto por causa bélica, ataque terrorista o accidente industrial. Por otro el Sistema de Gestión Ambiental de la Base Aérea de Zaragoza, campo en el que el Ministerio de Defensa, y en particular el Ejército del Aire, son pioneros en la aplicación de la normativa medioambiental. Finalmente, las consecuencias de la exposición al ruido fueron tratadas en la ponencia "estudio de intervención en la prevención de la pérdida auditiva por ruido. Ensayo clínico multicéntrico y multinacional" presentada por el comandante médico Julio Carbayo Herencia, que obtuvo el premio Muñoz Cariñanos.

Dicho premio se instauró en el simposium de Canarias en honor al coronel Médico Antonio Muñoz Cariñanos, vilmente asesinado por ETA unos meses antes, con el objeto de premiar la mejor ponencia/comunicación del congreso.

Tras el café ofrecido por la base nos esperaba el plato fuerte de la jornada, llegaba la exhibición dinámica y exposición estática. Ambas habían despertado un extraordinario interés. La una por la curiosidad innata a nuestra afición aeronáutica. La otra por la expectación profesional hacia unos medios de apoyo sanitario poco conocidos por los colegas civiles.

Con el vuelo de exhibición de un C-15 del Ala 15, pilotado por el comandante Galindo, comenzaron las exclamaciones de "¡Impresionante!" que no dejaron de escucharse a lo largo de toda la jornada.

Las condiciones meteorológicas en la plataforma de la zona sur hicieron honor a la climatología zaragozana y, a pesar de la presencia del característico y familiar cierzo gélido, los ánimos no se enfriaron lo más mínimo.

Las evoluciones del F-18 eran seguidas con expectación y con más de algún comentario realizado por distintos colegas que anticipaban las maniobras en función del recuerdo que tenían de exhibiciones previas. "Ya veréis cuando haga el vuelo lento con el morro hacia arriba" decía uno. "¿Cuantos G's se ha metido en este giro?", preguntaba otro. Ni el viento ni el frío calmaban su emoción. Cuando la afición y la profesión se encuentran te trasladan a un nuevo "Nunca Jamás" y no permites que la ilusión y la emoción desaparezcan. Parecíamos un grupo de colegiales extasiados.

La patrulla de paracaidistas, prevista a continuación en el programa, debió ser cancelada debido al viento. A nadie sorprendió, pues lo estábamos padeciendo en nuestras propias carnes, pero a todos decepcionó.

Llegó el turno del rescate desde un helicóptero. El majestuoso vuelo del Puma del 803 Escuadrón llamó la atención de los familiarizados con el "Ala Rotatoria". El estable e inmóvil estacionario durante la maniobra de izado cautivó, sobre todo, a los familiarizados con las actividades de salvamento en otras aeronaves. Preguntas y explicaciones se mezclaban sin perder detalle de la maniobra.

El T-19 del Ala 35 con los equipos de aeroevacuación médica de la UMAER supuso un grato problema. Problema porque se enlentecía la secuencia programada. Grato e ilusionante, dado que la lentitud se debía al interés que todos los congresistas ponían en las pertinentes explicaciones que la capitán medico Galán y el resto de la UMAER daban sobre la camilla L-Stat y los palés integrados de Soporte Vital Avanzado. Entre preguntas y respuestas el tiempo disponible transcurría a velocidades aeronáuticas.

La configuración mixta ca-

millas/pasajeros del T10 del Ala 31 no dejó indiferente a nadie. "¿Cuántas camillas puede llevar?", "¿Qué autonomía tiene?", "¿Puede operar en cualquier campo?". Preguntas y más preguntas y en todos el asombro rezumaba a través de los ojos. "Espera que no he visto la cabina". Casi fue preciso recurrir a la "disciplina militar" para continuar la visita. "Es que sois como niños" se oyó decir a alguien.

El despliegue de medios del EADA fue propio de su alta eficiencia y disponibilidad. La estación de tiro del Shorad, la Estación de Descontaminación Química, los medios de alojamiento y los equipos de los CCT llamaron la atención de los congresistas. La consola de oxígeno y resto de equipo utilizado para los lanzamientos HALO-HAHO atrajeron todas las miradas. Las explicaciones sobre procedimientos de lanzamiento en este tipo de misiones despertó de nuevo la curiosidad profesional. "¿Y cuando van cayendo siguen con oxígeno?" era la pregunta más repetida.

Sólo la deferencia y el respeto debidos, a la par que agradecimiento, por el honor que el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, nos hacía al haber hecho un hueco en su agenda para venir a Zaragoza y acompañarnos durante la comida, pudo arrancar a estos ilusionados, sorprendidos y maravillados médicos de la plataforma de la zona sur.

Esta era la sorpresa del día. Contar con la presencia del JEMA entre nosotros, además de una satisfacción y un inmenso honor, era la constatación del esfuerzo realizado, manifiesto interés, apoyo desinteresado y compromiso del Ejército del Aire con el 9º Simposium Nacional de la SEMA.

Durante la magnífica, hubo quien repitió hasta tres veces del plato de garbanzos, comida (se trataba de la comida del comedor de la base) en el pabellón de suboficiales de la base aérea, el vicepresidente de la SEMA, Alfredo Goitia Gorostiza, hizo entrega al JEMA de una placa como recuerdo, y agradecimiento, por el compromiso del Ejército del Aire con la SEMA.

Quedaba la visita al Role 2 E de la UMAAD de Zaragoza. La distribución del hospital (medios específicos en profundidad en relación con las necesidades asistenciales), elementos innovadores en estas instalaciones (agua corriente, elementos específicos de radioprotección, sistema de distribución de oxígeno en cada cama y quirófano), equipamiento médico (intensificador de imágenes, mesa de extensión de trauma, monitores, respiradores, etc), equipamiento auxiliar (sistema de generación eléctrica, contendores de ablución) y equipo de telemedicina (conexión con el Hospital Central de la Defensa incluida) terminaron de asombrar a unos profesionales incrédulos de que dicha instalación se pueda trasladar a 6.000 km y ponerla en funcionamiento. Únicamente la exposición fotográfica inicial se les presentaba como una realidad inapelable.

La jornada terminó con la 2º mesa de ponencias. Moderada por el coronel médico director del CIMA, César Alonso, proporcionó a los congresistas los últimos conocimientos sobre "la alimentación y vuelo". Principios generales de alimentación en operaciones aéreas, servicios de catering de pilotos y tripulantes en líneas aéreas, aspectos de la hidratación del piloto (tipos de aguas) y alimentación en el espacio (evolución a lo largo de la carrera espacial) constituyeron las ponencias de esta mesa. Todo ello puso de manifiesto la importancia de una correcta y adecuada alimentación para garantizar la eficacia de las operaciones aéreas y la seguridad en vuelo.

Con ello, dimos por terminada nuestra jornada en la Base Aérea de Zaragoza. Cansados por la apretada agenda, ilusionados por tanto descubrimiento, emocionados por el esfuerzo de unos profesionales que anteponen el compromiso con España y los españoles a sus legítimos intereses particulares y agradecidos con el Ejército del Aire por habernos permitido conocer en profundidad las capacidades disponibles y el uso de las mismas para el cumplimiento de las misiones que el gobierno de España les encomiende.

Todavía se siguen recibiendo e-mail's de distintos congresistas en este sentido. Como miembro del Ejército del Aire, me llena de satisfacción haber tenido la ocasión de escuchar de boca de cada uno de ellos las expresiones de admiración y agradecimiento que he intentado reflejar en la presente narración.

JUAN C. LAGUARDIA CHUECA
Comandante de Aviación

VISITA DE TRABAJO DEL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE A LA B.A. DE ALBACETE Y ALA 14

El 13 de noviembre, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, efectuó una visita de trabajo a la Base Aérea de Albacete y Ala 14, acompañado por el general jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general José Froilán Rodríguez Lorca.

Comenzó la visita con la bienvenida a cargo del coronel jefe de la Base Aérea de Albacete y Ala 14, Orlando Fernández Jiménez, junto a una comisión compuesta por los jefes de grupos, SEA, secretaría general y suboficial mayor a pie de avión. Acompañó a la visita el coronel jefe de la Maestranza Aérea de Albacete, Carlos Caballero Parras,

Tras un briefing a cargo del coronel jefe del Ala 14, se realizó un recorrido por diversos edificios e instalaciones de la unidad (obras TLP, pabellón de suboficiales y centro de educación infantil), donde pudo conocer de primera mano la labor que se desarrolla en las mismas.

Para finalizar, tras firmar el libro de honor en el pabellón de oficiales y recibir un obsequio de manos del coronel jefe del Ala, dirigió unas palabras a todo el personal de la unidad en el comedor de tropa.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

HITO EN EL 45 GRUPO

El 45 Grupo de FF.AA. ha cumplido recientemente con un hito más en su dilatada historia aeronáutica. El 14 de noviembre, uno de sus Airbús 310, con denominación T-22 para el Ejército del Aire, despegó desde Osaka (Japón) a las 13:00 horas locales hacia Helsinki (Finlandia), realizando un vuelo de diez horas. Durante este inusual vuelo se cruzó el paralelo 70º Norte, atravesando el círculo polar ártico, que comienza en el paralelo 66º33´. En el período en el que el T-22 sobrevoló el Ártico la temperatura en superficie fue de hasta –50ºC. El vuelo se realizó en el regreso de la visita oficial de SS.MM. los Reyes de España al lejano Japón durante el pasado noviembre. Al volar por una latitud tan al norte en dirección oeste, durante gran parte del vuelo la aeronave volaba "más deprisa que el sol", lo cual provocaba el efecto de ver amanecer en el momento del ocaso. Este mismo fenómeno era el que podían disfrutar los pasajeros del mítico Concorde cuando sobrevolaba el Atlántico en dirección a Nueva York. Al volar sobre zonas tan remotas la tripulación aplicó los procedimientos ETOPS de la misma forma que se realizan al sobrevolar zonas oceánicas, eligiendo como campos alternativos los propios de operación polar: Jakutsk, Alykel y Arkhangelsk, así como Vladisvostok. Desde la llegada de los T-22 en julio de 2003 nunca se había operado en una latitud tan al norte, estableciendo por el momento un récord en lo que a latitud se refiere.

CONFRATERNIZACIÓN EN TALAVERA LA REAL

El 20 de noviembre tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, una jornada de confraternización con los medios de comunicación locales. Asistieron representantes de medios de prensa, radio y televisión y fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad.

La jornada se inició con una presentación audiovisual, a cargo del coronel, con el objeto de mostrar a los invitados los diferentes aspectos de la unidad (historia, orgánica, cometidos, planes de futuro,…).

Seguidamente los representantes de los medios de comunicación y acompañantes realizaron un recorrido por diferentes instalaciones de la base, visitando el simulador de vuelo y un avión F-5 en exposición estática.

Finalmente se ofreció una copa de vino de despedida donde recibieron unos recuerdos de manos del coronel.

CÁNDIDO MENDEZ VISITA LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 21 de noviembre Cándido Méndez, secretario general del sindicato UGT, visitó las instalaciones de la Academia General del Aire. Durante su estancia a este centro de formación, tuvo la ocasión de saludar al coronel director de la Academia General del Aire, Rubén C. García Servert, justo antes de reunirse con los trabajadores civiles que desarrollan sus actividades en esta academia. Cándido Méndez agradeció al coronel director y al propio Ejército del Aire, la colaboración de ambas instituciones en la consecución de esta reunión con los trabajadores del sindicato que se encuentran en la AGA.

Cándido Méndez es en la actualidad secretario general desde 1994 del sindicato Unión General de Trabajadores (UGT) y presidente de la Confederación Europea de Sindicatos desde 2003.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LA REUNIÓN DE JEFES INTERVENTORES

El 21 de noviembre tuvo lugar la reunión territorial de interventores que en esta ocasión se dieron cita en las instalaciones de la Academia General del Aire. La reunión estuvo presidida por el interventor general de la Defensa, Antonio Zúñiga Pérez del Molino, quien a su vez estuvo acompañado por el coronel director de la Academia, Rubén C. García Servert.

La visita se inició con un acto de izado de bandera al que asistieron todos los interventores, continuando posteriormente con una conferencia impartida por el coronel director, previa a la reunión mencionada anteriormente.

Una vez finalizada la reunión, se inició una visita por las instalaciones de este centro de formación, donde pudieron contemplar la biblioteca, la piscina, la zona de vuelos y el museo.

La visita finalizó con la firma del libro de honor y una comida de hermandad a la que asistieron también alumnos y profesores.

CLAUSURA DEL IV CURSO DE ACTUALIZACIÓN EN FOTOINTERPRETACIÓN PARA SUBOFICIALES

El 21 de noviembre tuvo lugar en el salón de actos del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire (CECAF) la clausura del IV curso de actualización en fotointerpretación para suboficiales, en la que recibieron sus certificados un total de once concurrentes al curso, diez pertenecientes al Ejército del Aire y uno al Ejército de Tierra.

El acto fue presidido por el coronel jefe del CECAF, Fulgencio Saura Cegarra, y al mismo asistieron como autoridades invitadas los coroneles jefes de la Agrupación de la Base Aérea de Cuatro Vientos, de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) y del Ala 48.

En su alocución, a modo de lección magistral para cerrar el curso, el coronel jefe del CECAF subrayó la importancia que la interpretación de imágenes tiene como apoyo en la toma de decisiones del mando, así como la necesidad de mantener al día los conocimientos en una disciplina tan técnica y en continua evolución.

Con la finalización de este curso, el CECAF ha cumplido la misión que le había encomendado la Dirección de Enseñanza, de impartir en el año 2008 cuatro cursos para la actualización de conocimientos de 47 suboficiales del Ejército del Aire especialistas en cartografía e imagen que, por razón de su destino, no estuviesen realizando tareas relacionadas con la fotointerpretación, así como para la formación de otros cuatro suboficiales del Ejército de Tierra que necesitaban ser adiestrados en esta disciplina.

La consecución de esta tarea ha supuesto todo un reto para el centro, habiéndose obtenido unos resultados muy satisfactorios, reflejados tanto en las prácticas finales como en las encuestas de evaluación realizadas por los concurrentes a los cursos.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA Y EL MINISTERIO DE DEFENSA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 24 de noviembre, el consejero de Política Social, mujer e inmigración de la Comunidad Autónoma de la región de Murcia, Joaquín Bascuñana y el jefe de Estado Mayor del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, firmaron el convenio específico de colaboración entre la citada administración regional y el Ministerio de Defensa para la creación, funcionamiento y mantenimiento del Centro de Atención a la Infancia "Base Aérea de Alcantarilla". Asimismo, indicar que el centro cuyo convenio hoy se firma satisface una de las medidas que para favorecer la incorporación y la integración de la mujer en las Fuerzas Armadas acordó el Consejo de Ministros de 4 de marzo de 2005.

Después de realizar una visita a las distintas dependencias de la "guardería", donde recibieron las explicaciones sobre el funcionamiento y prestaciones a cargo de la directora y educadoras asignadas a los distintos cursos (0 a 1 años, 1 a 2 y 2 a 3 años), ambas autoridades atendieron a los medios de comunicación murcianos acreditados para cubrir el evento. En ella, tanto el consejero, Sr. Bascuñana, como el general Jiménez, desglosaron de forma sucinta el compromiso adquirido tanto por la comunidad autónoma como por el Ejército del Aire con la puesta en funcionamiento de este tipo de centros.

Hacia la una del mediodía se dio por finalizado el acto con la despedida de ambas autoridades por parte del coronel jefe de la Base Aérea de Alcantarilla.

VISITA A LA ECAFO DEL GENERAL DIRECTOR DE ENSEÑANZA

El 27 de noviembre, el general de división Antonio Valderrábano López director de Enseñanza, hizo su primera visita oficial a la Escuela de Cartografía y Fotografía (ECAFO) del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire.

El coronel jefe del CECAF le dio la bienvenida y explicó con una presentación la situación actual de la escuela, así como los retos de innovación y actualización de cursos de formación y perfeccionamiento en las tecnologías aplicadas a los nuevos sistemas de armas y equipamiento del Ejército del Aire, con una incidencia directa en el trabajo a desarrollar por los especialistas en cartografía e imagen.

El general director mostró su interés en conocer con detalle las instalaciones y los medios técnicos con los que cuenta la escuela para llevar a cabo los distintos cursos que se imparten, los cuales tienen la particularidad de estar integrados parcialmente con los propios medios operativos del Centro Cartográfico y Fotográfico. Concretamente subió a bordo del avión Cessna Citation V del 403 Escuadrón con la configuración para el vuelo fotográfico.

Además, exhortó al coronel jefe del CECAF y director de la ECAFO, a mantener y potenciar los cursos que se imparten a personal de otros países, especialmente del área de latinoamérica.

A la finalización de la visita, el general firmó en el libro de honor de la unidad felicitando la extraordinaria labor que realiza y su aptitud para dar las mejores garantías de éxito en el futuro.

VISITA DEL GENERAL DIRECTOR DE ENSEÑANZA A EMACOT

El general director de Enseñanza del Ejército del Aire, general de división Antonio Valderrábano López, efectuó su primera visita oficial a la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), ubicada en la Base Aérea de Cuatro Vientos, el día 27 de noviembre. Una vez rendidos los honores de ordenanza, el general asistió a una presentación efectuada por el director de la escuela, visitó algunos simuladores, aulas y laboratorios, y departió con el personal de plantilla y alumnos de la escuela.

ACTO DE DESPEDIDA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 28 de noviembre la Base Aérea de Alcantarilla realizó el acto anual de despedida de personal militar y civil que durante el año 2008 causó baja por pase a la reserva o jubilación.

Una vez formada la Escuadrilla de Honores en la Plaza de Armas y recibido el Estandarte de la Escuela Militar de Paracaidismo, se procedió a desarrollar en un sencillo y emotivo acto, pero no por ello, desprovisto de gratitud hacia el subteniente y los tres laborales por los casi cuarenta años de servicio al Ejército del Aire y por extensión a España, mediante la entrega de un obsequio-recuerdo de manos del coronel jefe de la base y posterior despedida del estandarte de todos ellos.

Los actos finalizaron con la entonación del himno del Ejército del Aire por todos los presentes y el homenaje a los que dieron su vida por España con la ofrenda de una corona de laurel en el monumento al efecto.

ACTO DE EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES E IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES

El 28 de noviembre a las 13:00 horas, tuvo lugar en la plaza de armas de la Base Aérea de Zaragoza un acto de exaltación de virtudes militares, que presidió el general de división jefe de la jefatura de Movilidad Aérea, Francisco Javier Montes de Undabeytia y al que asistieron diversas autoridades militares.

Con motivo de la celebración de dicho acto se procedió a la imposición de condecoraciones al personal acreedor a las mismas.

Participó una Escuadrilla de Honores compuesta por: Estandarte de la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza; Escuadra de Gastadores de la Agrupación Base; una sección de Tropa de las UCO´s de la Base Aérea de Zaragoza; una sección de Tropa de la ETESDA, y una sección de Tropa del EADA.

A la finalización de los actos se ofreció un vino de honor en el pabellón de suboficiales al que asistió el personal condecorado, los familiares que lo deseen y el personal comisionado por las UCO,s.

VISITA DEL DIRECTOR GENERAL DE ENSEÑANZA AL ESAUTO

Después de tomar posesión de su cargo como director de Enseñanza del Mando de Personal de este Ejército el mes de junio, el general de división Antonio Valderrábano López, visitó el 28 de noviembre el Escuadrón de Enseñanza de Automoción (ESAUTO), en Getafe.

El general llegó al Escuadrón a las 09:00 horas, siendo recibido por el coronel jefe del Acuartelamiento Aéreo de Getafe, Félix Hernáiz Cañas, y por el teniente coronel jefe del ESAUTO, Antonio Riquelme Ruiz.

Después recibir los honores correspondientes y de la presentación del ESAUTO, sus cometidos y funciones, a cargo del teniente coronel jefe, el general director expuso su política de Enseñanza, tanto al personal destinado en la unidad como a los sargentos alumnos de 2º curso.

A continuación se procedió a visitar las distintas instalaciones y dependencias del Escuadrón, aulas teóricas y taller de enseñanza, dándose por finalizada la visita a las 11:15 horas, siendo despedido por el teniente coronel jefe del ESAUTO.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

VISITA DEL GENERAL DIRECTOR DE ENSEÑANZA A LA ESTAER

El 28 de noviembre el general director de Enseñanza del Mando de Personal (GDEN) del Ejército del Aire, Antonio Valderrábano López, visitó la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) con el fin de presentarse y dar a conocer los nuevos proyectos para la enseñanza militar.

Tras recibir los honores de ordenanza, el general acompañado por el coronel director de la ESTAER Joaquín C. Carrasco Martín, pasó revista a las fuerzas y presenció el desfile del escuadrón de alumnos.

La visita prosiguió con una exposición del coronel en la sala de juntas sobre la organización, funciones y actividades del centro, A continuación, el GDEN dirigió unas palabras al personal de la escuela para informar sobre futuros posibles cambios y reestructuración de las escuelas militares.

Después de la firma del libro de honor de la ESTAER y de una copa de vino español, la visita terminó con un almuerzo en el pabellón de oficiales de la Base Aérea de Torrejón.

VISITA DEL OCTAVO CURSO BÁSICO DE PARACAIDISMO DEL EJÉRCITO DE TIERRA (1956)

El 28 de noviembre veteranos de la Segunda Bandera Paracaidista del Ejército de Tierra, que habían efectuado el curso básico de paracaidismo en 1956, octavo curso en la "cuenta" del Ejército de Tierra, visitaron las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo la víspera del 51º Aniversario de la primera operación de desembarco aéreo realizada por el Ejército español en Tiliuin (Ifni) con ocasión de las operaciones desarrolladas por España en el territorio africano.

Fueron recibidos por el jefe de estudios y profesores del Ejército de Tierra destinados en la Escuela, quienes tras la bienvenida y breve exposición sobre las capacidades y misiones del centro visionaron la película con el propósito de realizar una aproximación a lo que más adelante tendrían oportunidad de conocer a través de la visita a las instalaciones. En particular la evolución en la enseñanza del paracaidismo militar medio siglo después.

De todas las dependencias visitadas, la que más añoranza despertó fue el "veterano" campo de instrucción paracaidista "brigada Corral", el mismo que cinco décadas antes habían pateado en el por entonces duro aprendizaje de la enseñanza paracaidista en tierra. Se indica dura, porque, si en lo básico se ha variado muy poco, instrucción y preparación física, en lo técnico se ha avanzado muchísimo, no sólo en lo referente al material sino también en la instrucción en los aparatos, como oportunidad tuvieron al visitar y contrastar las instalaciones del moderno campo de instrucción paracaidista sito junto al no menos avanzando "túnel de viento".

Al igual que en otras ocasiones se realiza con este tipo de visitas, la sala de plegados, exposición fotográfica de época y observación de una demostración de paracaidismo a cargo de profesores e instructores completaron la visita.

La estancia de los "veteranos paracaidistas" no quedaría completa sin la necesaria fotografía frente al monumento al Junkers, avión utilizado para sus lanzamientos, y la ofrenda de una corona de laurel en el monumento a los caídos sito en la plaza de armas de la Base Aérea de Alcantarilla.

10º ANIVERSARIO DE LA ASOCIACION DE AMIGOS DEL MUSEO DEL AIRE

Con motivo de cumplirse el décimo aniversario de la fundación de la Asociación Amigos del Museo del Aire, el 29 de noviembre se celebró en el salón de actos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica de Cuatro Vientos la ceremonia de entrega de los nombramientos de socios de honor a las personas elegidas por las distintas asambleas generales a lo largo de estos años.

Presidió el acto el teniente general Juan Luis Ibarreta Manella, presidente de la asociación, clausurándolo el general Alejandro Mendo Álvarez, director del Museo.

Fueron elegidos como socios de honor: el socio ejemplar Ángel González García a título póstumo, el campeón del mundo de acrobacia aérea Ramón Alonso Pardo, el general Miguel Ruiz Nicolau a título póstumo, el general Luis Castañón Albo y el general Federico Yániz Velasco. Los socios de honor recibieron el diploma correspondiente y fueron obsequiados con el logotipo de la asociación en bronce.

A continuación se pasó al club deportivo Barberán donde los invitados fueron obsequiados con un vino español.

Diez años de afición, diez años de ilusión

Hace diez años que un par de soñadores recogieron el testigo lanzado al aire por el director del Museo del Aire, general José Tomas Mora Sánchez, de tener un grupo de amigos que, no pertenecientes a la estructura del organigrama oficial, pudieran realizar una serie de trabajos de una manera espontánea y desinteresada, llenando los espacios vacíos emergentes en el día a día, en un organismo como el Museo del Aire, que depende de demasiados condicionantes, tanto internos como externos, para desenvolverse con soltura entre sus necesidades, sus posibilidades y contando con unos medios escasos.

La idea no salió adelante por innumerables dificultades. Pasó de mano en mano sin pena ni gloria, hasta que el director del Museo, general Ángel Conejero Lillo (q.e.p.d.), que según sus palabras: "…volvió a reabrir la carpeta de la fundación de una posible Asociación de Amigos del Museo del Aire". No consiguió su propósito, pero a la hora del relevo pasó la idea al nuevo director, general Miguel Ruiz Nicolau (q.e.p.d.), hombre de una gran generosidad con las

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ideas ajenas y de una clara visión de futuro, que luchó para que este proyecto no se volviera a cerrar nunca más.

En su camino contó con el apoyo de dos emprendedores y amantes de la aviación como el coronel Ángel Negrón Pezzi y el capitán César Martín Porta que hicieron lo posible y lo imposible para llevar esta misión a buen término. Y así en el mes de mayo de 1998 se fundaba la Asociación Amigos del Museo del Aire, asociación sin ánimo de lucro y cuyo fin era colaborar y ayudar en todo lo que estuviera en sus manos con el Museo del Aire.

Era una novedad, una experiencia piloto, ya que no se trataba de reunir bajo un mismo nombre a una serie de aficionados, amigos y entusiastas, sino que además se pretendía participar en todos aquellos trabajos que el Museo no pudiera realizar por falta de personal, medios, o por estar en un campo fuera de su competencia habitual.

En estos diez años se han desarrollado varias actividades aunque seguramente se hubiera podido hacer más. Se ha dirigido la colaboración en varias direcciones y en campos totalmente distintos no solo de participación sino también de divulgación, tan necesaria para un Museo cuya existencia ha sido poco difundida, a pesar del gran atractivo que produce su contenido cuando el visitante se presenta por primera vez en sus dependencias.

La primera labor del grupo inicial fue dar un repaso general a todos los aviones de la plataforma exterior. Limpiando su interior y exterior de nidos de pájaros, de entradas secretas que los gatos habían descubierto para vivir en su interior, achicar agua ya que en algunos había más de un palmo almacenado, sellar goteras, limpiar, quitar óxidos, recomponer lo que se podía etc. Como curiosidad era tal el entusiasmo levantado al principio que antes que oficialmente se fundara la asociación un futuro socio y antiguo colaborador ya había empezado a pulir las hélices que estaban en el exterior (por supuesto con el permiso correspondiente).

Poco a poco se fueron orientando mejor los trabajos, se formaron grupos y en estos diez años aparte de los trabajos menores que salen al paso continuamente, se han restaurado siete avionetas, cuatro aviones, 14 motores de aviación, se han pintado tres aviones enteros, acondicionadas las cabinas prácticamente de todos los helicópteros que están en el exterior. Se han completado las cabinas del Douglas DC-9 y del Boeing 727 donadas por la compañía Iberia. Se han puesto luces en los paneles del simulador del Boeing 727 y del simulador del Phantom a pesar de estar cortados los mazos de cientos de cables.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Se ha participado en la preparación de un inventario de todos los motores que hay en el Museo.

Se volvió a editar el Boletín del Museo que llevaba cuatro años sin salir y la asociación los volvió a reeditar y siendo responsables de los 28 números siguientes hasta que el Museo lo retomó al tener más personal. Se sacó por primera vez el calendario de pared del Museo y la Asociación se encargó de él durante cuatro años seguidos manteniéndose año tras año, y consiguiendo que la compañía Iberia financiara su edición desde el primer día.

Se establecieron las primeras relaciones de colaboración con la compañía Iberia que desde entonces nos ha ido suministrando valiosos fondos como son varios motores, un simulador de B-727, una cabina de DC-9 y una cabina de B-727 y fondos menores.

Se regaló al Museo la Estrella Laureada de Madrid para sustituir una fotocopia de la misma que había en la sala de laureados.

La asociación lleva cuatro años editando sus calendarios de bolsillo con publicidad del Museo.

El Museo participó varios años en óptimas condiciones en la exposición del tiempo libre Expo-Ocio en IFEMA gestionado por la Asociación.

Los vídeos de presentación que se proyectan a los visitantes están realizados por nuestro técnico. Se realizó un corto "In Memorian" cuando falleció el general Nicolau. Actualmente se está preparando un DVD de presentación que integre los cuatro nuevos hangares,

Se ha realizado un ciclo de conferencias de aviación.

Se ha participado en Radio Intereconomía, en Intereconomía Televisión y en Radio Intercontinental para hacer publicidad del Museo,

En cuanto a trabajos colaterales tenemos la manipulación y preparación para su traslado de las 1.200 maquetas de plástico desde un domicilio particular al Museo y su puesta en exposición, que se pueden ver en las vitrinas del hangar nº 1. Negociación, manipulación y embalaje de otras 1.500 maquetas de madera desde domicilio particular al Museo. Su clasificación y nuevamente embalaje en 40 cajas para un nuevo traslado.

Aconsejamos al Museo para que hubiera en los nuevos hangares una zona dedicada al paracaidismo y otra al aeromodelismo.

La Asociación puso en contacto el Museo con el Club de Aeromodelismo Cormorán acabando con la donación por parte de estos entusiastas de Pamplona de una réplica a tamaño natural del Flyer I de los Hermanos Wright.

También se puso en contacto por primera vez con la familia del teniente Collar y consiguió la donación de una serie de pertenencias importantes.

Se inició un intercambio de boletines con 90 museos de aeronáutica del mundo entero.

En estos diez años la Asociación ha editado más de 23 publicaciones sobre temas aeronáuticos diversos así como cuatro libros, teniendo en preparación algunos más que se irán editando en un futuro próximo. Se han diseñado varios folletos, dípticos, trípticos y carteles.

De los muchos envíos de correo que el Museo realiza durante el año la Asociación se encarga de los 6.000 envíos del boletín trimestral y calendarios anuales a todos los colegios, bibliotecas y casas de cultura de toda la Comunidad de Madrid, también por iniciativa de la asociación.

En fin, este es un pequeño resumen de la actividad más relevante realizada por la Asociación de Amigos del Museo del Aire en estos diez años de su existencia, que ha sido reconocido por el Ejercito del Aire con la firma de un acuerdo de colaboración con el Museo, refrendado por el jefe del Estado Mayor del Aire en el año 2007, proceso iniciado por el entonces director del Museo general Federico Yániz Velasco.

Esperemos que la Asociación siga con la misma ilusión, iniciativa, apoyo y atrayendo a más aficionados a esta labor importante de conservación y divulgación de nuestro Patrimonio Nacional Histórico Aeronáutico. Vislumbramos un futuro prometedor con el origen de la Fundación Aeronáutica que ya está en camino y que ayudará al Museo de Aeronáutica y Astronáutica a dar un salto cualitativo en el futuro mantenimiento, restauración y adquisición de nuevos fondos y sobre todo en el capítulo de conservación y exposición.

César Martín Porta

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ACTIVIDADES DE LA EMACOT EN NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

Durante los meses de noviembre y diciembre, han finalizado en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) los cursos correspondientes a la enseñanza de perfeccionamiento, comprendidos en el plan de actividades de esta escuela que a continuación se relacionan:

– Del 21 de julio al 19 de octubre (fase correspondencia) y del 20 de octubre al 28 de noviembre (fase presente): 30º curso oficial de Guerra Electrónica para oficiales del EA Y ET, que tiene como finalidad proporcionar los conocimientos en materia de guerra electrónica necesarios para el desarrollo de funciones y acciones relacionadas con ella y propias de un oficial de guerra electrónica, así como para la interpretación de parámetros e identificación de emisores asociados a un sistema de armas.

– Del 13 de octubre al 28 de noviembre: 7º curso de Conmutación Digital para suboficiales del EA, que tiene por objeto proporcionar al personal asistente al curso los conocimientos necesarios para realizar el mantenimiento de la central de conmutación digital MD-110.

– Del 3 al 7 de noviembre: 4º curso de introduccíon Link-16 para personal del EA y otros ejércitos, para proporcionar al personal asistente los conocimientos básicos sobre el sistema de enlace de datos link-16.

– Del 1 al 5 de diciembre: 12º curso de Criptocustodio para oficiales y suboficiales del EA, que pretende proporcionar al alumno los conocimientos necesarios sobre los procedimientos de distribución, carga de claves, empleo, transferencia y destrucción del material cripto, así como los conocimientos básicos de doctrina y normativa de seguridad.

Además de estos cursos de perfeccionamiento y de los cursos de formación a alféreces y sargentos alumnos, en este período se han impartido unas jornadas de seguridad de la información organizadas por la Jefatura de Servicios Técnicos y de CIS para personal de unidades del Ejército del Aire y un Curso de Gestión de Frecuencias para miembros de las Fuerzas Armadas por parte de la División CIS del Estado Mayor Conjunto.

VISITA DE LA ESCUELA DE TECNICAS DE SEGURIDAD, DEFENSA Y APOYO A LA BASE AEREA DE TALAVERA LA REAL

El 2 de diciembre tuvo lugar en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23 la visita de 30 alumnos, oficiales y suboficiales, de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), acompañados de dos profesores.

El grupo de alumnos y profesores de la ETESDA, fue recibido por el jefe de la Base Aérea, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad en la zona de aparcamiento de aviones.

La jornada se inició con un briefing en el Grupo de FF.AA., a cargo del jefe del 232 Escuadrón, sobre el actual curso de caza y ataque. Seguidamente se proyectó un vídeo acerca del Proyecto de Escuela de Caza en Talavera la Real (TEFS).

A continuación, se inició un recorrido por diferentes instalaciones de la base, visitando las escuadrillas de vuelo, la sección de operaciones y la sala de equipo personal del Grupo de FF.AA. En el Grupo de Material visitaron los talleres de motores, el hangar de mantenimiento y un avión F-5 en exposición estática.

Como punto final, los alumnos visitaron una exposición cultural, en el pabellón de suboficiales de la unidad, que se realiza dentro de las actividades programadas con motivo de la celebración de Ntra. Señora de Loreto. Seguidamente tuvo lugar una comida de despedida en el comedor general, donde recibieron unos recuerdos de manos del coronel.

REUNIÓN DE JEFES DE UNIDADES DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL

El 2 de diciembre, el general jefe del Sistema de Mando y Control, Miguel Moreno Alvarez presidió en el Cuartel General del Mando Aéreo de Combate una reunión de todos los jefes de unidades del Sistema de Mando y Control. Además, asistieron a la misma representantes de las distintas secciones de la JSMC.

Las 23 unidades que constituyen el Sistema de Mando y Control, que en su conjunto representan casi el diez por ciento del personal del Ejército del Aire, son:

– 1 jefatura (JSMC-Torrejón).

– 5 grupos (GRUCEMAC-Torrejón, GRUNOMAC-Zaragoza, GRUMOCA-Tablada, GRUALERCON-Gando Y GRUCAO-Torrejón).

– 13 Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVA 1-Calatayud, EVA 2-Villatobas, EVA 3-Constantina, EVA 4-Rosas, EVA 5-Alcoy, EVA 7-Soller, EVA 9-Motril, EVA 10-Noya, EVA 11-Alcalá de los Gazules, EVA 12-Resbaladero, EVA 13-Sierra Espuña, EVA 21-Pico de las Nieves y EVA 22-Peñas del Chache).

– 4 Escuadrillas de Circulacion Aérea Operativa (ECAO Madrid, ECAO Barcelona, ECAO Sevilla y ECAO Las Palmas).

La diversidad de los cometidos de estas unidades, aunque todos relacionados con la defensa aérea, y su localización dispersa por toda la geografía nacional, hace que reuniones como ésta, que se realizan al menos una vez al año, tengan una gran importancia, dado que son un magnifico foro para el intercambio de impresiones, inquietudes y experiencias, tanto en el área orgánica como en el área operativa.

VISITA DE LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA "GENERAL ALBACETE Y FUSTER" A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 2 de diciembre, por segunda vez en el presente año, profesores y alumnos de la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster" realizaron una visita a la Base Aérea de Alcantarilla. Visita perteneciente al programa anual de actividades de la Armada con el Ejército del Aire.

Recibidos por el teniente coronel jefe del Grupo de Apoyo, tras cumplimentar al coronel jefe de la base, se desplazaron al complejo que alberga las dependencias del Centro de Control de Seguridad de la unidad dada la pertenencia de los alumnos al curso de aptitud de seguridad y protección que organiza la Armada, propósito principal de su visita.

A continuación se trasladaron al área donde están situados los simuladores y campo de instrucción paracaidista. Allí, recibieron las explicaciones del personal asignado al funcionamiento y mantenimiento tanto de los simuladores de descenso como vuelo virtual y caída libre. Explicaciones que fueron seguidas con atención tanto por alumnos como profesores.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ARTURO ALFONSO MEIRIÑO, DIRECTOR DE INDUSTRIA Y MERCADO DE LA EDA

Javier Solana, director de la Agencia Europea de Defensa (EDA), anunció el 4 de diciembre el nombramiento de Arturo Alfonso Meiriño como director de Industria y Mercado (I&M) de la Agencia.

Alfonso Meiriño que era director adjunto del I&M en la EDA, tomó posesión de su cargo a principios de enero, sustituyendo a Ulf Hammarström, el primer director del departamento.

Solana ha expresado su satisfacción al anunciar el nombramiento como director de una persona de talento y cualificada; además está seguro de que continuará con los esfuerzos de la EDA para crear un mercado de defensa más competitivo y una base tecnológica e industrial de defensa más fuerte en Europa. Así mismo, añadió que la experiencia de Alfonso Meiriño, adquirida en la EDA como director adjunto del departamento de I&M le convierte en la persona adecuada pare su nuevo puesto.

La EDA fue creada por el Consejo de 12 de julio de 2004 y diseñada "para apoyar al Consejo y a los Estados Miembros en el esfuerzo por mejorar las capacidades europeas en lo que respecta a la gestión de crisis y para mantener la PESD (Política Europea de Seguridad y Defensa) tal y como se encuentra en la actualidad y en su futuro desarrollo". Cuatro son las funciones que se le atribuye a la Agencia:

a) desarrollo de las capacidades de defensa.

b) cooperación armamentística.

c) la base industrial y tecnológica de la defensa europea y el mercado de defensa.

d) investigación y tecnología.

Estas funciones están dirigidas a mejorar el rendimiento de la defensa europea, promoviendo la coherencia en lugar de la fragmentación.

El coronel de Intendencia del Aire Arturo Alfonso Meiriño fue nombrado director adjunto de la Dirección de Industria y Mercado de la EDA en 2005.

Se graduó en la Academia General del Aire en 1977 como oficial del Cuerpo de Intendencia del Aire. Licenciado en Ciencias Económicas por la Universidad Complutense de Madrid desde 1982, especializándose en política monetaria y sector público, en 2002 realizó un Master de Seguridad y Defensa en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN).

En 1987 fue destinado como oficial de enlace con la Armada estadounidense en Filadelfia (Estados Unidos), para la gestión logística y financiera del Programa Español EF-18 Hornet.

En 1992 pasó destinado a la Agencia NETMA de la OTAN en Munich (Alemania), como especialista financiero para el Programa EF2000 Typhoon ejerciendo, además, como presidente del Grupo Memorandum of Understanding de dicho programa.

En el año 2000 fue seleccionado como miembro de la Oficina Interim International Programme (IIPO) en Toulouse (Francia) para la negociación del contrato de "Desarrollo, Producción, Apoyo logístico inicial" con Airbus Military para los aviones A400M, posteriormente transferido con éxito a OCCAR, donde fue el responsable de los aspectos comerciales y Subdirector de la Oficina.

Tiene una amplia experiencia en apoyo logístico, habiendo servido en varias ocasiones en el Mando de Apoyo Logístico de Ejército del Aire.

Le han concedido tres medallas al Mérito Aeronáutico del Ejército del Aire, así como la Cruz, Encomienda y Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Arturo Alfonso Meiriño nació en Madrid, está casado y tiene dos hijos.

EL ALA 78 EN EL HOMENAJE A LA BANDERA EN EL 30 ANIVERSARIO DE LA CONSTITUCIÓN

El 5 de diciembre y con motivo del 30 aniversario de la Constitución, tuvo lugar en la ciudad de Granada un acto de homenaje a la Bandera de España, participando en el mismo tres helicópteros HE-24 y una sección de tropa del ALA 78.

Asistieron al acto numerosos granadinos y representantes institucionales y militares que acompañaron a la formación de una compañía mixta compuesta por efectivos del Ejército de Tierra, la mencionada sección de Ejército del Aire y otra de la Guardia Civil, a la que pasó revista el teniente general jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército de Tierra, ubicado en Granada.

El acto consistió en el izado de la Bandera en una de las principales avenidas de Granada, la cual fue trasladada por un representante de la Policía Nacional, otro de la Policía Local, uno del Ejército del Aire, uno del cuerpo de bomberos de Granada, otro de la Guardia Civil y otro del Ejército de Tierra, así como por cinco representantes destacados de la sociedad granadina.

A continuación y por parte de varios alumnos de colegios de Granada y de algunas autoridades de la ciudad, se leyeron distintos artículos de la Constitución española.

El homenaje se hizo extensivo también a los que dieron su vida por España, realizándose el correspondiente acto de homenaje y el sobrevuelo de los helicópteros del Ala 78.

Finalizó el brillante acto con un desfile de las tropas participantes en el mismo.

ACTO DE JURAMENTO O PROMESA DE FIDELIDAD ANTE LA BANDERA DE ESPAÑA EN LA ESTAER

El 5 de diciembre se celebró en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) el acto de juramento o promesa de fidelidad ante la Bandera de España de 13 aspirantes a reservistas voluntarios de las categorías de suboficial y oficial, así como de dos españoles civiles.

Los actos fueron presididos por el director de la Escuela Joaquín C. Carrasco Martín, acompañado de autoridades militares, personal de la ESTAER, familiares e invitados.

Tras la ceremonia, el coronel director de la ESTAER destacó el ejemplo de patriotismo que supone para los españoles el manifestar voluntariamente un compromiso con la defensa de España mediante el juramento o promesa ante la Bandera.

Cabe destacar que, en esta ocasión y por primera vez, fueron invitados a los actos un profesor y varios alumnos de la Escuela Internacional de Protocolo de Madrid, con el fin de que estudiantes de protocolo militar tengan un aprendizaje práctico en la materia.

De ésta forma la ESTAER colabora activamente en acercar la cultura militar a otros estamentos de la sociedad.

EL GENERAL JEFE DE ESTADO MAYOR VISITA LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 9 de diciembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la visita del jefe de Estado Mayor del Aire (JEMA), José Jiménez Ruiz.

Durante su estancia en este centro de formación el jefe de Estado Mayor se reunió con oficiales, suboficiales, tropa y personal civil destinado en esta academia, para agradecerles el esfuerzo constante diario y desearles una feliz patrona y unas felices fiestas.

El jefe de Estado Mayor, recordó en una breve alocución, el esfuerzo de aquellos compañeros que se encuentran realizando misiones de paz en el extranjero, alegrándose de la gran disposición y entrega que muestran todos ellos.

Del mismo modo, el jefe de Estado Mayor, quiso también observar las evoluciones de los alumnos durante su visita, al tiempo que se reunió con instructores y profesores en una comida de hermandad celebrada en el comedor de alumnos.

JURA DE BANDERA EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 10 de diciembre la Academia Básica del Aire se vistió de gala para celebrar su Patrona, Ntra. Sra. La Virgen de Loreto, y para el acto de juramento o promesa ante la Bandera de los caballeros y damas alumnos de la XVIII Promoción.

Los actos dieron comienzo con la Santa Misa, oficiada por el obispo de la diócesis de León, Julián López Martín.

El acto militar estuvo presidido por el general de división José Antonio Porta Carracedo, director de Personal del Ejército del Aire, que a su llegada a la Academia fue recibido por el coronel director Pablo José Castillo Bretón, recibiendo los honores de ordenanza y pasando revista a la formación. Seguidamente se llevó a cabo la ceremonia de imposición de condecoraciones a personal de la Academia.

A continuación los 236 caballeros y 35 damas alumnos de la XVIII promoción realizaron el juramento o promesa ante la Bandera. Una vez finalizado, dio comienzo el del personal civil, que en esta ocasión ha contado con la participación de doce ciudadanos de diferentes provincias de la comunidad que voluntariamente lo han solicitado.

Posteriormente el coronel director de la Academia felicitó a los caballeros y damas alumnos de la decimoctava promoción, y a los españoles que renovaron su juramento ante la Bandera por su compromiso con España. Hizo mención especial para los compañeros que se encuentran lejos, en misiones de ayuda humanitaria, en operaciones de paz, o defendiendo los intereses nacionales.

A su finalización, se entonó el himno del Ejército del Aire, y posteriormente, el acto de homenaje a los que dieron su vida por España.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LA JURA DE BANDERA DE LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO

El 10 de diciembre tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire, la jura de Bandera de los alumnos de nuevo ingreso, acto que habitualmente coincide en este centro de formación, con la conmemoración de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora de Loreto.

En total fueron 90 alumnos, 87 de los cuales fueron caballeros y damas cadetes y 3 de ellos alféreces y alumnos, todos ellos pertenecientes a diversas promociones y cuerpos.

Los actos se iniciaron con una misa en honor de Nuestra Señora de Loreto, a la que asistieron las personalidades e invitados, prosiguiendo con el acto castrense celebrado en la plaza de armas.

El evento estuvo presidido por el teniente general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, Antonio Ríos Domínguez, quien a su vez estuvo acompañado por el coronel director de la AGA, Rubén Carlos García Servert y por otras autoridades que asistieron al acto, entre las que destacaron el almirante jefe de Acción Marítima de Cartagena y las alcaldesas de San Javier y Los Alcázares.

En este sentido, cabe resaltar la presencia de la reina de la huerta de Murcia y sus damas de honor, que acompañadas por el presidente de la Federación de Peñas Huertanas, Antonio Avilés, quisieron sumarse a los actos asistiendo a los mismos.

Para finalizar, tras el desfile terrestre y el acto de homenaje a los caídos, los participantes en el acto se desplazaron al comedor de alumnos donde se ofreció un vino español, para conmemorar la festividad de la Patrona.

ACTO CONMEMORATIVO DE LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 10 de diciembre la Base Aérea de Alcantarilla conmemoró la festividad de La Virgen de Loreto, Patrona del Ejército del Aire, con la realización del acto central programado para el presente año.

Una misa en la capilla a las 10:30 congregó tanto al personal de la base como aquellos invitados que así lo deseaban, dando con ello inicio a la jornada. A las 12:00, una ofrenda de flores a la Virgen, realizada por dos damas de la Asociación de Alcantarilla precedió al inicio del acto militar propiamente dicho.

Después de la revista de ordenanza al Escuadrón de Honores integrado por Escuadra de Gastadores, Unidad de Música del Tercio de Levante y dos escuadrillas, una de la Escuela Militar de Paracaidismo y otra del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, tuvo lugar la toma del juramento a la Bandera por el coronel jefe de la base, ante el Estandarte de la Escuela Militar de Paracaidismo, de más de doscientos murcianos, en su gran mayoría mujeres que lo realizaban por vez primera. A continuación y tras la imposición de condecoraciones del mérito aeronáutico al personal militar y civil que le había sido concedida en la pasada onomástica de SM El Rey, así como cruces de San Hermenegildo y Constancia en el Servicio recientemente concedidas, tuvo lugar el acto de homenaje a los caídos por España. La ofrenda fue realizada además de por el delegado del Gobierno en la región de Murcia, invitado a los actos, por la viuda de un oficial fallecido en acto de servicio mientras realizada un ejercicio de paracaidismo en el año 1995.

El desfile de las fuerzas participantes y una copa de vino español, ofrecida por la jefatura de la base, puso fin a los actos.

CELEBRACIÓN EN EL CUARTEL GENERAL DE NUESTRA SEÑORA DE LORETO, PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El Cuartel General ha celebrado el día 10 de diciembre los actos con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto.

La celebración se inició en la capilla del Cuartel General con una misa solemne oficiada por el arzobispo castrense de España, monseñor Juan del Río Martín. A continuación, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire presidió en la lonja principal de Moncloa un emotivo homenaje a los que dieron su vida por España. En el acto de homenaje participaron la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire y una sección de la Escuadrilla "Plus Ultra", unidad del Ejército del Aire en la Guardia Real.

Durante la recepción que se ofreció posteriormente en el salón de honor para el personal participante e invitados, el jefe de Estado Mayor destacó la importancia de esta tradición para los que vestimos el uniforme de aviación. Asimismo tuvo unas palabras de recuerdo y agradecimiento y envió un saludo a todos los que celebran estas fechas lejos de España, representando al Ejército del Aire en los más diversos rincones del mundo.

LA BASE AÉREA DE SON SAN JUAN CELEBRÓ LA FESTIVIDAD DE LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 10 de diciembre se celebró en la Base Aérea de Son San Juan la Festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Los actos fueron presididos por el coronel jefe de la Base Aérea de Son San Juan y del Sector Aéreo de Palma de Mallorca, Manuel Fernández-Roca Teigell, teniendo lugar el acto central en el hangar oeste de la Base Aérea.

Tras pasar revista a las fuerzas participantes, se llevó a cabo una ceremonia de imposición de condecoraciones, en la que participó el delegado del gobierno en Baleares Ramón Socias Puig, el conseller de presidencia del Govern Balear Albert Moragues, el comandante general de Baleares Juan Carlos Domingo Guerra, el coronel delegado de Defensa Cristóbal Sbert Portell y el jefe del Sector Aéreo de Palma de Mallorca Manuel Fernández-Roca Teigell. Después de una breve alocución del coronel jefe de la Base Aérea, tuvo lugar el acto de homenaje a los que dieron su vida por España y un desfile terrestre de todas las fuerzas participantes.

Al acto, además de las autoridades antes citadas, también asistieron el fiscal del Tribunal Superior de Justicia de Baleares, la teniente alcalde de Urbanismo del Ayuntamiento de Palma, el jefe Sector Naval de Baleares, el jefe superior de Policía y jefes de unidades de los tres Ejércitos y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, además de varios representantes del cuerpo consular.

Finalizado el acto se sirvió un vino español a todos los asistentes en el que se brindó, como es costumbre, por Su Majestad el Rey.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

PATRONA DE AVIACIÓN 2008 EN EL SHYCEA

El 10 de diciembre el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA), celebró la festividad de Nuestra Señora la Virgen de Loreto, Patrona de la Aviación.

Presidido por el jefe del SHYCEA, general de división Francisco Javier Criado Portal, al que acompañaba el alcalde del Ayuntamiento de Villaviciosa de Odón, José Jover Sanz, y autoridades civiles y militares, así como el personal del Servicio, familiares e invitados. Los actos comenzaron a las 13:00 horas con la celebración de la Santa Misa en la iglesia de Santiago Apóstol. A continuación, en el patio del Castillo de Villaviciosa, sede del Archivo Histórico del Ejército del Aire, tuvo lugar el acto de imposición de condecoraciones al personal al que se le había concedido durante el año 2008, de despedida a los que han dejado de prestar sus servicios en el SHYCEA y de entrega de un recuerdo a los que han impartido conferencias durante la celebración del 75º Aniversario del vuelo del "Cuatro Vientos". Para finalizar con unas palabras del general Criado agradeciendo su presencia a los invitados, felicitando por la Patrona a todo el personal del Ejército del Aire y a los que habían sido condecorados.

Seguidamente se sirvió una copa de vino español.

Antonio Rodríguez Villena
Coronel de Aviación

FESTIVIDAD DE LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 10 de diciembre se celebraron en la Base Aérea de Talavera la Real, los actos conmemorativos de la festividad de Ntra. Sra. La Virgen de Loreto, Patrona del Ejercito del Aire.

La secuencia de actos comenzó con una misa, celebrada en el salón de actos del Grupo de Apoyo, continuando con una Parada Militar, presidida por el coronel Domingo Porras Antiller, jefe de la Base Aérea de Talavera la Real y del Ala 23, que se desarrolló en la plaza de armas de la base.

En la citada Parada Militar, a la que asistieron autoridades militares, autoridades civiles de la comunidad autónoma de Extremadura y el personal civil y militar de esta base aérea, se integró además un acto de imposición de condecoraciones y otro de despedida del personal militar y civil que ha pasado, durante el presente año, a la situación de reserva o jubilación.

La jornada culminó con un vino de honor en el comedor general de la unidad, al que asistió todo el personal.

JORNADAS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN MORÓN DE LA FRONTERA (SEVILLA)

Entre los días 13 al 21 de diciembre, en la localidad sevillana de Morón de la Frontera se han venido celebrando unas jornadas aeronáuticas durante las cuales se han llevado a cabo varias exposiciones, la convocatoria de un concurso infantil de dibujo y que han tenido su colofón en el acto de cesión de un avión F-5 al pueblo de Morón de la Frontera para su custodia y exposición.

El día 19 el general jefe del Mando Aéreo de Combate teniente general José Froilan Rodríguez Lorca clausuró las exposiciones que durante la semana se pudieron visitar en la casa de la cultura de Morón de la Frontera. En las salas de exposición además de mostrarse material del Ejército del Aire y una colección de maquetas de la empresa EADS-CASA, se podía realizar, a través de una colección de fotografías en la que se incluyeron aquellas que fueron aportando los visitantes, un breve recorrido por la historia de la base desde sus comienzos en el año 1940 hasta la actualidad.

En el acto de clausura, que se celebró en el salón de Plenos del Ayuntamiento de Morón de la Frontera, se realizó la entrega de premios a los niños ganadores del concurso de dibujo y como reconocimiento al trabajo realizado en la restauración del F-5, se entregó un diploma a distinto personal militar y civil de la base que participó en la misma.

El día 20, con gran afluencia de público, en ceremonia solemne presidida por el alcalde en funciones de Morón Alfonso E. Angulo y el teniente general José Froilan Rodríguez Lorca, tuvo lugar la inauguración de la glorieta donde se ha instalado el avión F-5 AR9-56 que el ejército del aire ha cedido al pueblo de Morón.

En las alocuciones, pronunciadas por el teniente general Lorca y Alfonso Angulo, ambos coincidieron en destacar los lazos que desde la creación de la Base Aérea de Morón han unido al Ejército del Aire y a la población de Morón y que a partir de la inauguración de la glorieta que se conocerá como glorieta de la Base Aérea de Morón quedarán patentes.

Tras las alocuciones se realizó un homenaje a los caídos del Ejército del Aire y se descubrió una placa conmemorativa relativa al acto.

El día 21 y como finalización de las jornadas aeronáuticas se realizo en la B.A. de Morón un “Día de Puertas Abiertas” donde los asistentes pudieron ver diverso material del Grupo Móvil de Control Aéreo y del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, visitar las instalaciones del simulador del avión C-16 Eurofighter y disfrutar con los vuelos de los aviones C-15 del Ala 12, los C-14 del Ala 14 y los C-16 del Ala 11.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

ENTREGA DE 54 TONELADAS DE AYUDA HUMANITARIA EN LA BASE ESPAÑOLA DE HERAT

El 14 de diciembre el JEMA llegó a la FSB de Herat al mando de una expedición en la que viajaban también representantes de algunas de las empresas y organizaciones que este año han donado ayuda al pueblo afgano.

A las 11:30 horas, el avión C-130 "Hércules" del Destacamento "Mizar" que el Ejército del Aire tiene desplegado en la Base Aérea de Manás (Kirguistán) aterrizó en la pista de Herat. El JEMA fue recibido a pie de avión por el coronel jefe de la FSB y otros mandos militares, tanto de las tropas del Ejército del Aire y del Ejército de Tierra desplegadas allí como del resto de contingentes aliados basados en Herat.

En su mensaje a las tropas españolas, el JEMA destacó su agradecimiento por el trabajo que realizan y recalcó que se trata de un reconocimiento compartido por todos los españoles, que se sienten orgullosos de la misión de los militares españoles en Afganistán. Dio también un emotivo saludo a las familias y recordó el orgullo que siente como padre, además de como jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, por el hecho de que una hija suya haya formado parte recientemente del contingente en Herat.

Tras las palabras del JEMA, algunos de los miembros civiles de la expedición quisieron también expresar su reconocimiento en nombre de la sociedad española.

Antes de regresar a Manás para tomar el avión de vuelta a Madrid, las autoridades afganas recibieron el material donado de manos del general Jiménez Ruiz y de los representantes de las empresas en un sencillo acto. La ayuda incluye ropa de abrigo para los niños, juguetes, alimentos y material deportivo y escolar.

El JEMA destacó en sus palabras durante el acto de entrega a las autoridades afganas que "nuestra presencia aquí es un puente de unión entre la sociedad española y la afgana y un claro exponente del compromiso de nuestros ciudadanos con el bienestar de esta nación.

Este año han colaborado CEPSA, INDITEX, INDUYCO, Cortefiel, Banco de Santander, Infancia sin Fronteras, Corporación Alimentaria, Central Lechera Asturiana, Círculo de Empresarios, Asociación GEMAEN, LOPESAN, Firgas, Pepsi Cola, JSP, Arehucas, Coca Cola, Centro de Iniciativas y Turismo de Gran Canaria, Fundación Atlético de Madrid, ITP, BBVA, El Corte Inglés, CAJASTUR, EADS CASA, EUROCOPTER, Iberia Mantenimiento, INDRA y Mensajero Alimentación.

Todo se desarrolló con un día de retraso sobre el programa previsto pues, durante el viaje en rumbo a Manás, el avión aterrizó en el aeropuerto de Nápoles a causa de una inesperada avería. La tripulación del avión Boeing 707 del 47 Grupo de Fuerzas Aéreas dio muestras de una gran profesionalidad, lo que permitió a los viajeros continuar el viaje sin más sobresaltos que el sonido del despertador en el hotel de Nápoles al día siguiente.

El día 18 de mayo de 2005 España asumió el mando de la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat (Afganistán), desde la que se presta apoyo a las operaciones de los cuatro Equipos de Reconstrucción Provincial de la región oeste de Afganistán. Desde entonces, la base forma parte del dispositivo de ISAF (Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad), encargada de la seguridad en Afganistán y de apoyar el proceso de reconstrucción del país, y está mandada por un coronel del Ejército del Aire.

En la FSB están desplegados el destacamento HELISAF con helicópteros para misiones de aeroevacuación y protección, un hospital de campaña Role 2, un avión C-130 Hércules para misiones de transporte aéreo, una compañía del Ejército de Tierra como fuerza de reacción rápida (QRF) y helicópteros de apoyo de las FAMET.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL DE LA CIUDAD DE MOTRIL EN CONMEMORACIÓN DEL XX ANIVERSARIO DE LA INCORPORACIÓN DE LA MUJER A LAS FUERZAS ARMADAS

El 14 de diciembre tuvo lugar en la plaza de armas del Acuartelamiento Aéreo de Motril y Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 9, una jura o promesa de fidelidad a la Bandera Nacional por parte exclusivamente de personal civil de la ciudad de Motril.

A propuesta de la concejalía de "Mujer y Participación Ciudadana" del Ayuntamiento de Motril, se pidió colaboración el pasado mes de septiembre a la jefatura de esta Unidad, para participar en una serie de actos (encuentros con medios de comunicación comarcales, conferencias en institutos, visitas guiadas a la unidad etc.) que con motivo del XX aniversario de la incorporación de la mujer a las FAS divulgara entre la ciudadanía el papel del Ejército del Aire en general y del EVA 9 en particular. Como colofón a estos actos solicitaban la posibilidad de incluir una jura o promesa de personal civil de Motril, principalmente femenino pero abierto también a hombres que quisieran renovar su compromiso o realizarlo por primera vez.

El JEMA dio luz verde a todo lo solicitado por la referida concejalía y realizadas todas las gestiones oportunas, con Bandera-estandarte cedido por la Base Aérea de Armilla/Ala 78, por ser la unidad del Ejército del Aire más próxima al EVA 9 que tiene Bandera concedida, se realizó el acto en la fecha y lugar señalados.

Presidió el acto el comandante jefe del Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 9 (JEVA 9) Rafael Ángel Godoy Toledo, que como jefe de Unidad tomó el juramento al personal civil que previamente lo había solicitado tal y como determina la Orden de Defensa nº 1445/2004 de 16 de mayo.

Se inició el acto con una misa de campaña con carácter voluntario en la citada plaza de armas. Concluida ésta, se inició el acto militar en sí que incluía secuencialmente: entrada de la Bandera, entrada y revista de JEVA 9, fórmula de juramento o promesa, alocución del alcalde presidente del Ayuntamiento de Motril, alocución de JEVA 9, himno del E.A., homenaje a los caídos y desfile en columna de a uno de todo el personal que prestó el juramento o promesa para besar la Bandera, de lo que JEVA 9 fue testigo.

A la finalización se ofreció una copa de vino español a todo el personal participante y sus acompañantes en el comedor del acuartelamiento, con el reglamentario brindis por Su Majestad el Rey.

El total de personal civil que prestó el juramento o promesa de fidelidad a la Bandera fueron de 97 personas (74 mujeres y 23 hombres).

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE OFRECE UNA "NAVIDAD DE CONCIERTOS" A LAS RESIDENCIAS DE MAYORES

Hace ya tres años que la Academia General del Aire comenzó la actividad denominada de "voluntariado social", y desde entonces centenares de alumnos de esta Academia han participado en dicha actividad, que lejos de suponer un choque intergeneracional, se acerca a un intercambio donde los alumnos ofrecen su compañía, amistad y ayuda, recibiendo de los propios residentes recuerdos, anécdotas y experiencias. Algo que sin duda influye positivamente en la conducta de los propios alumnos de este centro de formación y mejora, por extensión, los lazos de unión entre la sociedad y las Fuerzas Armadas.

Las residencias que vienen siendo visitadas por los alumnos han sido la Residencia Villademar y Mensajeros de la Paz de San Pedro del Pinatar, la Residencia San José de San Javier, la Residencia Hermanitas de los Pobres en Cartagena y la Residencia "El Palmeral del Mar Menor" de Los Alcázares.

Entre los días 15 y 18 de diciembre se realizaron una serie de conciertos en estas residencias de mano de la Unidad de Música de la Academia General del Aire. Junto a músicos y alumnos acudieron profesores de la Academia y Damas de Loreto, que ofrecieron cestas de navidad a personal y residentes de los centros visitados. Pasodobles y villancicos pusieron la nota musical en estas navidades para nuestros mayores, que no dudaron en sacar a bailar a nuestros caballeros y damas cadetes, sin duda acostumbrados a otros "ritmos".

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LA PRESENTACIÓN DEL EQUIPO DAKAR "EJÉRCITO DEL AIRE"

El 17 de diciembre tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire, la presentación oficial ante medios de comunicación y patrocinadores del equipo Dakar "Ejército del Aire". El equipo liderado por el comandante Miguel Puertas, participará por quinto año consecutivo en la edición 2009 del mítico rally Dakar, en la categoría de motos. Una de las particularidades de esta edición es que se celebrará en tierras argentinas y chilenas durante el 3 y el 18 de enero de 2009.

El acto celebrado en la Academia General del Aire, comenzó con la presentación del comandante Miguel Puertas y de su equipo conformado por personal destinado en este centro de formación, entre los que se encuentran Manuel Díaz (conductor del camión de asistencia), Eduardo Galán (logística), José Antonio Ruiz (mecánico de la moto), Miguel López (mecánico del camión) y Mateo (mecánico del camión y labores de apoyo).

Miguel Puertas se presentó ante los medios de comunicación y los principales patrocinadores en la sala de briefing de la escuela elemental. Durante su exposición, Puertas destacó el deseo de correr un Dakar, después de los buenos resultados obtenidos en 2008, durante la edición del Dakar Series en Hungría y Portugal. Además destacó como mayor objetivo el acercarse a los resultados de los pilotos oficiales, en cuanto tiempo y posiciones en carrera, y por supuesto, no tener caídas, accidentes ni averías, manteniendo en todo momento los parámetros establecidos en el temas de seguridad. Puertas declaró esperar poder terminar el sexto Dakar y seguir manteniendo el "record" de ser el único español en acabar seis Dakar seguidos.

Los actos prosiguieron posteriormente con el desarrollo de varias actividades en las que participó todo el equipo, en la zona de vuelos de la Academia. Puertas, inició su exhibición, saliendo de un aviocar, para a continuación realizar una exhibición en moto, en un pequeño circuito preparado para la ocasión, al tiempo que una formación de cuatro aviones C-101.

VISITA DEL DIRECTOR DE SANIDAD A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 17 de diciembre tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del director de Sanidad del Ejército del Aire, general de brigada Luis Miguel Callol Sánchez. El DISAN y acompañantes fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad.

La visita se inició, a primera hora de la mañana, con la asistencia al briefing general en el Grupo de FF.AA. Seguidamente el general Callol y acompañantes visitaron el simulador del F-5, donde recibieron una demostración a cargo de los instructores. Después de recibir el briefing oportuno, realizó su primer vuelo en avión F-5, siendo su piloto instructor el teniente coronel Jesús Caballero Calzada, jefe del Grupo de Material.

A continuación la comitiva visitó las instalaciones de la sección de Sanidad de la base, departiendo con sus componentes. Seguidamente tuvo lugar un aperitivo de despedida donde se intercambiaron unos recuerdos.

EL ALA 78 EN JUVENALIA 2008 CELEBRADO EN IFEMA/MADRID

Entre los días 19 al 28 de diciembre ha tenido lugar en IFEMA (Feria de Madrid) una nueva edición de la feria de la juventud "JUVENALIA 2008", donde el Ala 78 ha participado con un helicóptero HE-25 Colibrí y personal de la base aérea, al objeto de dar información del Ejército del Aire en general y del Ala 78 en particular.

También tuvo lugar una exposición fotográfica sobre el Ejército del Aire, otra de maquetas de aeronaves y un concurso infantil de felicitaciones navideñas, para enviar al personal destacado en la Base de Herat en Afganistán.

El traslado del helicóptero hasta el IFEMA se realizó por vía aérea hasta la Base Aérea de Cuatro Vientos, donde desmontado el rotor principal, fue trasladado por carretera hasta el pabellón nº 3 de Juvenalia.

JURAMENTO O PROMESA ANTE LA BANDERA EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 19 de diciembre 330 alumnos aspirantes a Militar Profesional de Tropa pertenecientes al 8º ciclo de selección de la convocatoria de 2008 y dos civiles, prestaron su juramento de fidelidad a la Bandera ante el estandarte de la ETESDA (Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo) y del Ala 15.

El acto, que se celebró en el edificio S-321 (hangar ERR del Ala 31) de la Base Aérea de Zaragoza, estuvo presidido por el general jefe de la Jefatura de Movilidad Aérea, general de división Francisco Javier Montes de Undabeytia, asistiendo al mismo diversas autoridades militares y civiles de Zaragoza.

Tomó el juramento el coronel director de la Escuela, Jaime Sempere Ramón, que en su alocución felicitó a los nuevos soldados por superar las exigencias del periodo de formación y los alentó a seguir esforzándose en su trayectoria profesional.

La jura de Bandera puso fin a ocho semanas de formación general militar en la ETESDA, que se complementará con otro periodo, también de ocho semanas, de formación de la especialidad de hostelería, operaciones aéreas, seguridad y defensa y música, a desarrollar igualmente en dicha escuela.

La formación estuvo compuesta por dos Escuadrillas de alumnos aspirantes a MPTM´s, Escuadra de Gastadores de la ETESDA, Sección Cinológica de la ETESDA, Unidad de Música de la ABA, Estandarte de la ETESDA y Estandarte del Ala 15.

El juramento o promesa ante la Bandera de España concluyó con el desfile de las unidades participantes, un componente terrestre y un componente aéreo formado por aviones de las unidades del Ala 15 y Ala 31, ubicadas en la base aérea de Zaragoza.

ACCIDENTE AÉREO EN ALBACETE

En la mañana del 20 de enero del presente año, durante un ejercicio de entrenamiento rutinario del Ala 14, se produjo un accidente en el que se vieron implicados dos Mirage F-1. Poco después se localizaban los restos de los aparatos y los cadáveres de los capitanes Fernando Negrete Usón y Jerónimo José Carbonell Rodríguez y del teniente Roberto Carlos Álvarez Cubillas.

La misa funeral, oficiada por el arzobispo castrense, monseñor Juan del Río Martín, tuvo lugar el día 21 en un hangar de la Base Aérea de Albacete. Asistieron los familiares de los

tres oficiales fallecidos arropados por numerosísimos compañeros y amigos y fue presidida por el JEMAD, general del Aire José Julio Rodríguez Fernández, acompañado por el secretario de Estado de Defensa, Constantino Méndez Martínez, y el JEMA, general del Aire José Jiménez Ruiz. El JEMAD impuso la Cruz al Mérito Aeronáutico con Distintivo Amarillo a los fallecidos y a continuación el JEMA hizo entrega a los familiares de las banderas que cubrían los féretros y de las gorras de cada uno de los tres oficiales.

Tras la finalización de la ceremonia un C-212 trasladó los restos mortales del capitán Carbonell a Murcia, un C-295 salió con destino a León, con los restos del teniente Álvarez en su interior y un C-130 partió hacia Zaragoza llevando a bordo el cuerpo del capitán Negrete.

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Juan Pereira

RESUMEN DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS DEL AÑO 2008

Con la celebración de la VIII Fase del Trofeo Ejército del Aire finaliza el calendario de competiciones deportivas correspondientes al año 2008, donde una vez más el Pentatlón Aeronáutico ha obtenido los mejores resultados a nivel internacional.

Unas competiciones que comenzaron allá por el mes de enero con la celebración del **Campeonato Nacional Militar de Campo a Través**, donde destacó la teniente Maria Castellanos, que obtuvo la victoria en la clasificación individual y la sargento Teresí el segundo puesto, así mismo se logró el primer puesto por equipos en categoría femenina y el tercero en fondo largo en categoría masculina.

Las competiciones de **Patrullas Militares, Judo y Aeromodelismo** se celebraron en la Base Aérea de Talavera, y de donde se extrajeron dos conclusiones importantes, la primera fue la baja incidencia en el Ejército del Aire de la practica del Judo, pero que al ser deporte incluido en el Consejo Internacional de Deporte Militar nos anima a reforzar la participación en el mismo y animar a nuestros jóvenes compañeros que se dedican a esta práctica a que continúen con el entrenamiento y competición para mejorar los resultados.

La otra conclusión es el alto nivel en Aeromodelismo y que obtiene su máximo exponente en la creación de la **Patrulla de Aeromodelismo del E.A.** que ya cuenta con varias actuaciones a nivel nacional y que poco a poco se ha consolidado para conseguir emular a sus hermanas mayores en eventos aeronáuticos.

El **Campeonato de Esgrima** fue organizado por el Ejército de Tierra la última semana de febrero, en la Escuela Central de Educación Física del E.T de Toledo, por ser el último año del coronel de la Chica al frente de la misma. Los resultados no fueron tan buenos como en años anteriores porque la participación del equipo del E.A. estuvo un poco mermada con ausencias de los mejores tiradores, no obstante si fue importante la asistencia de cadetes de la AGA que demostraron que este deporte continua teniendo muchas adeptos dentro de nuestro Ejército.

Al contrario de lo sucedido el año anterior en León la climatología no acompañó para el mejor desarrollo de los saltos, aunque finalmente se pudieron realizar todos los programados y volviendo a ser la PAPEA el equipo vencedor.

En el torneo internacional el triunfo en precisión fue para el equipo de la PAPEA-1, seguido por el equipo de Argelia y Brasil. En formación en caída libre el primer puesto fue para el equipo de Lituania seguido de PAPEA-1 y Brasil.

En categoría individual destacar los triunfos del cabo 1º Lago Rubio en precisión, y estilo. El acto de clausura fue presidido por el general Moreno Josa, jefe de la Agrupación del Cuartel General del E.A.

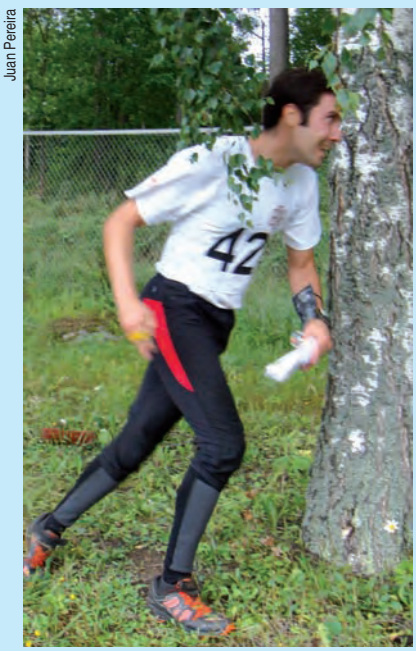
El **Campeonato de Tiro** con arma larga se celebro a finales de abril en las instalaciones del Centro de Alto Rendimiento "Juan Carlos I" de Las Gabias en Granada. En la competición de tiro nos encontramos con la misma necesidad expuesta en el caso del judo, se aprecia una falta de nuevos tiradores que a la vez de someter a presión a los veteranos, ayuden a incrementar el nivel de la misma. Para ello está previsto celebrar en 2009 un campeonato con fusil HK entre aquellos nuevos tiradores, y que permitirá aumentar la calidad de la competición.

El vencedor en la modalidad de precisión fue el coronel Enrique Navarro Rodriguez secundado por el cabo 1º Juan F. García Encinar y el brigada Telesforo Duro Alonso.

En velocidad venció el coronel Enrique Navarro Rodriguez seguido por el cabo 1º Juan F. Garcia Encinar.

Durante el mes de mayo se celebraron el **Campeonato de Golf del Ejército del Aire** en la Base Aérea de Torrejón, con una nutrida participación de jugadores encabezados por el general del Aire Francisco J. García de la Ve-

Juan Pereira



Juan Pereira

ga, jefe de Estado Mayor del Aire (que consiguió un hoyo en un golpe).

Durante el mes de junio, se celebró el **Campeonato Nacional Militar de tiro con Arma Larga**, donde el coronel Enrique Navarro copó todos los primeros puestos en las distintas modalidades de tiro disputadas.

En el **Campeonato Nacional de Golf** disputado en Oliva (Valencia), durante la última semana de junio, el equipo del E.A. arrolló al resto de participantes siendo el vencedor absoluto por equipos y en individual en la figura del teniente Manuel Navarro Mora (47 Grupo Mixto).

Entre los días 14 al 21 de agosto, se celebró en Tikkakoski (Finlandia) el 51 **Campeonato Mundial Militar de Pentatlón Aeronáutico**, con la participación del equipo español de la especialidad. En total han participado 37 pentatletas de siete países, Finlandia, Brasil, Suecia, Republica Checa, Turquía, Rumania y España.

La representación española encabezada por el comandante Cuenca como capitán del equipo, la componían el comandante Torres, capitanes Ceca, Perea y Calvo y los tenientes Baleztena y Pérez Valderas.

En cuanto al desarrollo de las pruebas, se obtuvo la victoria individual en natación y un segundo lugar en la prueba aérea y esgrima, computando todos los resultados se obtuvo un meritorio tercer puesto tras Finlandia y Brasil, influyendo enormemente los cambios de reglamento donde se eliminaba el peor resultado de cada competidor. Los puestos de honor han sido los siguientes:

Clasificación general equipos
1º. Finlandia
2º. Brasil
3º. España

Clasificación general individual
1º. Cap. Honkasalo (Finlandia)
2º. Cap. ROSENLUND (Finlandia)
6º. Cap. Ceca (España)

Clasificación individual tiro
1º. Cap. Elonen (Finlandia)
7º Tte. Baleztena (España)

Clasificación individual natación
1º. Cap. Perea (España)
7º Cap. Ceca (España)

Clasificación individual esgrima
1º. Tte. Janecek (Rep. Checa)
2º .Com. Torres (España)
5º. Cap. Ceca (España)

Clasificación individual prueba balon
1º. Cap. Rosenlund (Finlandia)
3º. Cap. Ceca (España)
6º Com. Torres (España)

Clasificación individual pista obstaculos
1º. Cap. Badicel (Rumania)
11º. Cap. Ceca (España)

Clasificación individual orientación
1º. Cap. Honkasalo (Finlandia)
12º. Com. Torres (España)

A la vista de las clasificaciones obtenidas por el equipo español, destaca el tercer puesto absoluto por equipos y el primer puesto del capitán José Mª Perea en natación, los segundos puestos en la prueba aérea del capitán Ceca y en esgrima del comandante Torres y el tercer puesto en la prueba de balón del capitán Ceca.

Durante el mes de septiembre, se participó en el **Campeonato de Salvamento y Socorrismo**, donde los resultados estuvieron algo flojos dentro de los obtenidos por el resto de participantes, pero al mismo tiempo sirvieron de acicate para reactivar esta especialidad y mejorar los mismos.

También se llevo a cabo el **Campeonato de Tiro con Arma Corta del E.A.**, en las instalaciones del campo de tiro de Las Gabias (Granada), donde obtuvo la victoria el brigada Pedro Sanz del Ala 14.

El **Campeonato Mundial de Orientación** se celebró en Vilnius (Lituania) durante los días 6 al 11 de octubre, donde nuestros representantes hicieron una digna competición pero haciéndolo en desigualdad de condiciones, pues esta es una especialidad donde, aparte de ser un deporte minoritario en nuestro país, un número importante de países militarizan a sus mejores corredores civiles, desvirtuando el espíritu de la competición.

Es de destacar la homogeneidad del equipo, que en escasos minutos agrupa a todos sus componentes.

Juan Pereira

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

Coincidiendo con el anterior se celebró el **Campeonato Nacional Militar de Tiro Arma Corta** en Gádor (Almería), donde de nuevo brilló la figura del brigada Cambeses que obtuvo el triunfo en fuego central y velocidad militar así como la cabo 1º Ana González en estándar y velocidad militar.

Novedad en el calendario Nacional ha sido la celebración del primer **Campeonato de Recorridos de Tiro (I.P.S.C.)**, que organizado por la Guardia Civil se ha disputado en Lleida, y donde el equipo del E.A. formado por siete tiradores masculinos y una tiradora, ha obtenido el tercer puesto por equipos, así como el primero en individual femenino. Esta nueva especialidad dentro de las Fuerzas Armadas ha arrancado con mucha fuerza y se le augura un éxito importante.

Finalmente y con la clausura de la última **Fase del Trofeo Ejército del Aire** que se ha celebrado en San Javier (Murcia) durante los días 27 al 31 de octubre, ha finalizado el XLV Trofeo Ejército del Aire. En la citada fase se ha competido en baloncesto, fútbol sala, tenis y frontenis; estos dos últimos disputados en las instalaciones deportivas del Ayuntamiento de San Javier. También se ha disputado un campeonato de padel en calidad de deporte invitado, y que ha supuesto un gran éxito de participación y nivel de juego.

Durante la competición se ha podido comprobar la importancia y necesidad de la celebración de estas, pues es la formula ideal de motivar al personal, sobre todo a la tropa profesional, para que mantenga su aptitud física a lo largo del año, con el fin de intervenir en alguna de las fases del trofeo. En los deportes mencionados interviene un alto porcentaje de personal de tropa, ya que exigen un gasto menor de material y tienen una fuerte implantación popular en nuestro país.

La conclusión del XLV Trofeo Ejército del Aire ha vuelto a tener como ganador absoluto, tanto en pruebas militares como en deportivas a la Junta Zonal Central, que continúa en su línea arrolladora sin dar opción al resto de juntas.

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación

Juan Pereira

Juan Pereira

Juan Pereira

Juan Pereira

Nuestro Museo

TELÉGRAFO IMPRESOR DE "HUGHES"

Cuando el visitante accede al recinto que ocupa el Museo, en el histórico aeródromo de Cuatro Vientos, suele fijarse en los impresionantes aviones que jalonan la entrada, aviones que le dan la bienvenida, que le aportan unas sensaciones inolvidables, pero a medida que recorre su exposición permanente se da cuenta de que allí no solo hay aviones, también se pueden apreciar numerosos objetos que están relacionados con el funcionamiento diario de la aviación y con las instalaciones que la ha albergado. De éstos fondos vamos a destacar los que están relacionados con las comunicaciones terrestres, que se encuentran expuestos en el lateral derecho del Hangar 5.

Cuando nos acercamos a la zona donde están, observamos, con una mezcla de curiosidad y asombro, una mesa en la que se soporta un artilugio de apariencia muy antigua y que nos recuerda a aquellas viejas películas del Oeste norteamericano, pero cuando estamos frente a la reliquia, nos damos cuenta de que tiene un teclado igual que los de algunos instrumentos musicales. Esto parece un telégrafo muy raro, piensan los más avezados, no un teletipo, asegura el más instruido; efectivamente lo que ven es la definición de Teletipo, que según el Diccionario de la Real Academia de la Lengua es un "aparato telegráfico que permite transmitir directamente un texto, por medio de un teclado mecanográfico, así como su inscripción en la estación receptora".

Nos encontramos ante uno de los ejemplares del primer Telégrafo Impresor, que fue patentado por el Físico norteamericano, David Edward Hughes (1831-1900), en el año 1855 y que significo un notable avance en las telecomunicaciones terrestres, al permitir la comunicación directa de las palabras, mediante un teclado y de una forma mucho más rápida que el método empleado hasta la época, el sistema inventado por el retratista neoyorquino, Samuel Finley Breeze Morse (1791-1892), en 1832, cuando viajaba en el vapor que le traía de vuelta a su ciudad natal, procedente de la vieja Europa, donde se había puesto al día en telegrafía; pero no lo hizo público hasta el 1837.

Museo de Aeronáutica y Astronáutica

Museo del Aire

El "Telégrafo Escritor Hughes", conocido como de "tipos" o "teleimpresor", aumentó la velocidad de transmisión de las palabras, al pasar de las 25 por minuto que podía transmitir el sistema Morse a las 60 que conseguía, transmitir e imprimir, el inventado por el notable Físico.

Hughes, discípulo de un prestigioso pianista alemán, desde edad muy temprana ingresó para cursar sus estudios en el St Joseph's Collage de Bardstown, en el en el estado norteamericano de Kentucky, lugar donde se graduó y consiguió una cátedra como profesor de música en 1850, con tan solo 19 años de edad. Mientras ejercía como docente, se dedico a perfeccionar sus conocimientos de Física, con el fin de desarrollar nuevos instrumentos musicales eléctricos.

Como resultado de sus estudios y de las consiguientes pruebas, nuestro protagonista comenzó a buscar la forma de transcribir eléctricamente las notas musicales, mientras interpretaba una pieza. Al comenzar el experimento observo que mediante señales eléctricas distintas, se podían imprimir letras por medio de una rueda impresora. Este importante hallazgo le hizo ver que, al convertir las pulsaciones de sus dedos sobre las teclas, en señales eléctricas, éstas también podían ser transportadas a lugares lejanos, a través de un cable eléctrico e imprimirlas en otra impresora colocada en el destino.

Esto le llevo a convertir su novedoso aparato en un sistema de emisión y recepción, revolucionando las comunicaciones, al poder escribir en caracteres fácilmente legibles los mensajes, lo que se conocía por: "transmitir en claro", y por lo tanto no había que interpretarlos, como sucedía con el sistema ideado por "Morse". En España la prestigiosa publicación, especializada en el sector, la "Revista de Telégrafos", en su número de agosto de 1861, se hizo eco de la noticia.

Al no poder ser comercializado el invento de Hughes en los Estados Unidos de América, donde la exclusiva en la transmisión de la información por cable la tenía Morse, intento la introducción de su aparato en Europa a través de Inglaterra, su país natal, donde no tuvo éxito; ante la oposición inglesa lo presento en Francia, concretamente en la exposición de Paris de 1867, donde le fue concedida una de las diez medallas de oro, contempladas para premiar a los mejores logros científicos.

Al reconocimiento francés, se unió el de los más importantes países del viejo continente, entre los cuales estaba nuestro País, que le concedió la Orden de Carlos III, llegando varios ejemplares en el año 1875, de los que se conservan algunos ejemplares en suelo patrio. Es conocido por el autor de éste artículo, que además del

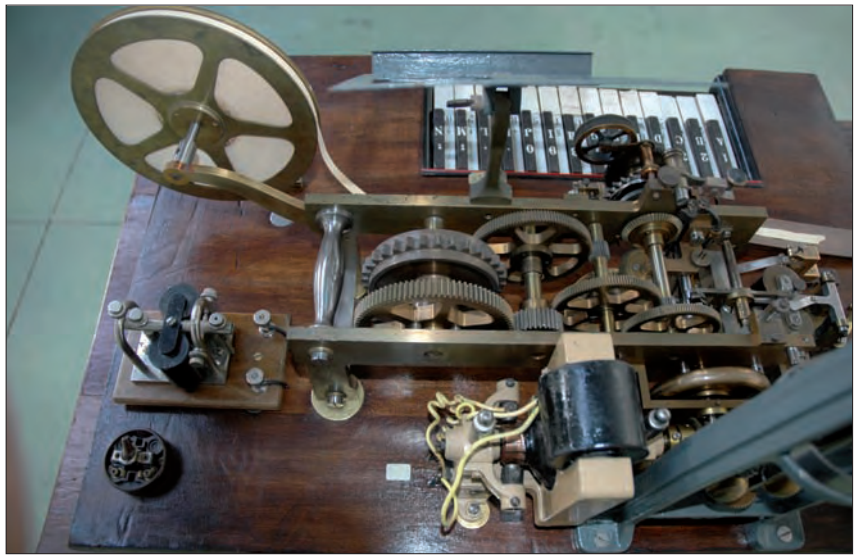
expuesto en nuestro Museo, uno forma parte de los fondos de la Colección Histórico-Tecnológica de Telefónica, en Madrid, uno está en la colección permanente del Museo Postal y Telegráfico (Madrid) y otro en Barcelona.

En el 1935 había en España 451 aparatos en servicio, en 1955 aún quedaban 22 (1) y es en el 1975, o sea 100 años después de su llegada a nuestra nación, cuando desaparecen de los inventarios, como material en uso. El motivo de esta longevidad es su sistema de funcionamiento, pues la fuerza necesaria para operar la extraía de un sistema de relojería, accionado por contrapesos, lo que le permitía poder trabajar sin electricidad, algo que le hizo ser muy empleado durante la Guerra Civil (1936-1939) y en décadas posteriores en las que los cortes del servicio eléctrico eran frecuentes.

La fiabilidad de éste aparato y su autosuficiencia energética le hizo estar presente en las salas de comunicaciones, de las más importantes instituciones, como era la del Banco de España donde se mantuvo hasta el 1955, con la importante misión de enlazar con el Banco Central (2).

El que se expone en el Hangar 5 fue fabricado en los Talleres de Telégrafos en Madrid y es muy probable que llegara a la recién creada Aviación Militar Española, de manos del entonces Regimiento de Telégrafos del Ejército de Tierra, concretamente de una de las Compañías de Telegrafía Eléctrica. La Aviación Militar no perdía los estrechos vínculos con esta Unidad del Ejército, por ser el resultado de la evolución de la Aerostación Militar, que nació bajo el nombre de "Compañía de Globos de Telégrafos".

Inicialmente el Telégrafo Impresor Hughes se instalo en la sala de comunicaciones del recién creado Aeródromo Militar de Cuatro Vientos, sobre el año 1913 y más tarde fue trasladado al edificio principal de la legendaria Torre de Señales y Aerofaro (Torre de Control), en el año 1920. En el año 1940 es dado de alta en el inventario del recién creado Ejército del Aire, manteniéndose en la Torre de Cuatro Vientos, después de ser relevado por el moderno material de procedencia Norteamérica, pasó a la Escuela de Transmisiones, donde prestaría servicio hasta los años 1970, siendo dedicado para la enseñanza práctica de los alumnos. Es de destacar que también cuenta con un "Manipulador de Morse", que esta situado en el lado derecho de la mesa, algo con lo que no suelen estar equipados.



Este magnifico ejemplar fruto de la técnica más avanzada de mediados del siglo XIX, pudo ser el participante necesario en miles de comunicaciones entre aviadores, cuando la aviación española estaba destacada en las abruptas tierras del Norte de África y comunicaba a su base de procedencia la evolución de las operaciones, las buenas o malas noticias personales, y las necesidades de medios y repuestos, para el difícil mantenimiento de las aeronaves en el frente.

El telégrafo objeto de éste artículo es un fiel exponente del valor de las piezas que forman parte de la importante colección del Museo, esperando que a través de él hayan descubierto uno de los numerosos fondos valiosos que se exponen, pero que a menudo quedan ocultos bajo la majestuosidad y el atractivo de las aeronaves. ■

(1) Bahamonde Magro, A.; Martínez Lorente, G. y Otero Carvajal, L.E.: El Palacio de Comunicaciones. Un siglo de historia de Correos y Telégrafos. Madrid. E.P.E. Correos y Telégrafos, editorial Lunwerg, 2000. ISBN: 84-7782-758-3.
(2) Historias de Telégrafos de Sebastián Olivé.

Suboficiales

Enrique Caballero Calderón
Subteniente de Aviación
e.caballero@terra.es

49 AÑOS DE LA PRIMERA MISIÓN DE AYUDA HUMANITARIA

En el mes de marzo de1960, aviones españoles Douglas C-3 (DC-3), Douglas C-4 (DC-4) y Grumman AD-1 encuadrados en el Ala de Transporte nº 35 y en el 802 Escuadrón del Servicio Aéreo de Rescate (SAR), respectivamente, todas ellas unidades del Ejército del Aire (E.A.), se desplazaron de inmediato al aeropuerto marroquí de Agadir, con la misión de transportar ayuda humanitaria y de facilitar el desplazamiento de medios locales para el rescate de los damnificados. Así comenzaba la primera labor de ayuda humanitaria del E.A., con el motivo de paliar los daños causados por el maremoto, que había sacudido la costa marroquí el día 1 de aquel mes.

En el año 2002 se produce el hecho que abre paso al destacamento en el extranjero, más numeroso e importante que el E.A. haya tenido nunca, la participación en la operación norteamericana denominada "Libertad Duradera"; el mandato inicial del Destacamento, "transporte táctico dentro del mando de combate aéreo", se cambia en el mes de junio del 2004, por el de ayuda humanitaria y reconstrucción, teniendo como misión, el transporte aéreo táctico y la aeroevacuación médica, apoyando el movimiento de las fuerzas españolas destacadas en Afganistán; la base de operaciones seguiría establecida en el aeropuerto de Manás en Kirguizistán. Ésta se encuentra dentro de la zona reservada para la instalación de la base del Ejército de los Estados Unidos de América y es conocida por Tent City.

Fruto de la nueva situación creada en el país asiático, años después del final de la guerra convencional, España se compromete a hacerse responsable del control y de la reconstrucción de las provincias de Herat y Bangdhis (Afganistán), situadas al oeste, y para poder cumplir con este importante cometido, necesita establecer una Base Aérea en el, por entonces semidestruido aeropuerto de Herat, en el año 2005 se desplazan a la zona los helicópteros de rescate del Ala 48.

Los comienzos fueron muy duros, más de lo que es normal en este tipo de empresas, había que improvisar toda una base aérea, sin que perjudicara a las operaciones ya comenzadas y mientras se planificaba el futuro. Todo se hizo de forma muy apresurada, por lo que se emplearon las típicas construcciones provisionales y se aplicaron ingeniosas soluciones: se emplearon planchas de metal para el estacionamiento de aeronaves, tiendas de campaña para los alojamientos de personal y se improvisó mobiliario con las tablas de los embalajes (Suboficiales del mes de noviembre del 2005). Esta arriesgada y difícil misión esta siendo llevada a buen puerto, gracias a la profesionalidad, a la dedicación, al afán de superación y la habilidad para improvisar, que tienen los hombres y mujeres de nuestro Ejército del Aire, gran parte de ellos suboficiales.

Cuando al Estado Mayor del E.A. se le encomendó instalar y mantener un destacamento de helicópteros y aviones en el aeropuerto afgano de Herat, debió de afrontar la construcción de unas instalaciones que albergaran todo lo necesario para atender al personal responsable de las aeronaves, al de seguridad y al de reconstrucción. Para tal fin comenzaron los trabajos de adecuación de la zona, con el fin de poder albergar lo que se llamaría Camp Arena.

Tras la construcción de unos muros de protección y de las correspondiente garitas de guardia se alojó al personal en improvisadas e incómodas construcciones de lona, que colocadas en línea configuraban un trazado de calles por las que deambulaba el polvo, el barro y el hielo, dependiendo de la estación del año.

Pues bien, ya tenían instalada la avanzadilla el material que había sido trasladado principalmente en avión a Kabul, pero comenzaban los problemas característicos: ¿cómo se garantizaban los servicios mínimos de las tropas allí presentes?, ¿cómo se podían llevar los alimentos, los suministros personales básicos, las medicinas, los repuestos para las aeronaves y para el material terrestre? La solución a este importante problema pasaba por aprovechar la experiencia adquirida por el Ejército de Tierra, veterano de las misiones internacionales de paz en los Balcanes.Pero este territorio se encontraba en Europa y acceder a el por carretera era relativamente fácil por su cercanía y porque la seguridad estaba garantizada, al no existir grupos armados irregulares que hostigaran a los mismos.

El envío de suministros por carretera a Herat significaba enviar la mercancía hasta la frontera de Turquía con Irán, atravesar toda esta enorme nación de oeste a este, para llegar a la frontera con Afganistán, y desde allí por una peligrosa carretera llevarlos a su destino. Este fue el camino elegido, en un principio, por los responsables de los traslados, una empresa española que ya se encargaba del abastecimiento de las bases españolas en el antiguo territorio yugoslavo, fue la encargada de tejer la red que hacía posible la llegada del material no sin numerosos problemas.

Los contenedores llegaban por vía marítima a Turquía, se trasladaban por carretera a la frontera iraní y allí en camiones de este país cruzaban el mismo, para una vez en la frontera afgana, pasarlos a camiones oriundos que cruzaban las peligrosas tierras de un país donde las guerrillas insurgentes los atacaban. Este camino se tuvo que desechar por largo, complicado y peligroso, y por los numerosos actos de pillaje y de violencia que sufrían, tanto las mercancías como los encargados de transportarlas. Los responsables de la empresa encargada del suministro habilitaron una nueva ruta, ésta transcurría por vía marítima hasta Pakistán y por terrestre hasta Herat. La nueva ruta reducía los pasos fronterizos a dos y el recorrido por carretera a una sexta parte.

Además del flujo de suministros de productos básicos por carretera, Camp Arena necesita el avituallamiento rápido y seguro que proporcionan los aviones. Por este motivo el E.A. mantiene un puente aéreo, que ante la imposibilidad de ser atendido en su totalidad por medios aéreos propios, mal del que adolecen casi la totalidad de las fuerzas aéreas aliadas, es atendido por aviones de transporte que son alquilados y que conforman un variado grupo de modelos de fabricación rusa, pertenecientes a compañías aéreas radicadas en las antiguas repúblicas soviéticas. Una vez resuelto el problema de los suministros, los responsables del E.A. tienen que satisfacer las necesidades de alojamiento, de alimentación, sanitarias y de ocio, que son imprescindibles para la salud física y mental de las tropas.

Para llevar a buen término esas importantes necesidades se co-

mienza por sustituir los improvisados e incómodos alojamientos de lona, por los versátiles contenedores prefabricados, que emplazados sobre fuertes basamentos y colocados en filas de una o de varias alturas, configuran una rígida y "acogedora" zona de vida. Los grupos de contenedores conforman unos corredores de servicio cubiertos y cerrados, para que la zona habitable quede aislada de las duras inclemencias meteorológicas locales, que con fuerte calor en el verano y con intensa lluvias y frío en el invierno, hacen muy dura la vida.

El hacinamiento en estos habitáculos es la causa de numerosos problemas de convivencia, al sustraer al morador su espacio vital, algo de lo que es consciente el responsable de las construcciones y que intenta solucionar aumentando el número de prefabricados a medida que su disponibilidad presupuestaria se lo permite.

LOS SERVICIOS

Inicialmente las necesidades fisiológicas se tuvieron que cubrir con las típicas letrinas de campaña, más tarde con la construcción de pozos negros y a continuación con una red de desagües que termina en una planta de tratamiento, sistema que es único en la zona y que cumple con los requerimientos ecológicos más exigentes.

El agua para fines sanitarios es suministrada por una red propia, que se abastece de varios pozos, reuniendo todas las exigencias fitosanitarias y de calidad. El agua potable es traída de fuera, embasada en botellas de plástico.

La electricidad es suministrada por numerosos grupos electrógenos, estos son una fuente de inconvenientes y de problemas, tanto por su laborioso sistema de suministro de combustible y de mantenimiento, como por la incesante y molesta fuente de todo tipo de ruidos; esta situación se mejorara con la construcción de una planta de energía única, capaz de atender las necesidades de la base.

La alimentación para tal cantidad de efectivos humanos, que habitan o transitan por la base, se lleva a cabo por el personal contratado por la empresa responsable y son elaborados en una moderna cocina, por un cocinero español que es auxiliado por personal extranjero, lo que hace disfrutar a los expedicionarios de platos al estilo de su tierra y con las garantías sanitarias más exigentes. Lógicamente como la comida de casa no hay nada y por lo tanto la confeccionada en Camp Arena, no es del gusto de todos, lo que si esta garantizado es que es la correcta en vitaminas y calorías, labor de la que se encargan los oficiales de farmacia destacados en el lugar.

LA SEGURIDAD

Desde que se llegó a los terrenos aledaños a la terminal del aeropuerto, donde se ubicaría la base, la seguridad fue y es el más importante escollo a salvar. Para solucionarlo se construyeron muros de tierra compactada con un pronunciado talud, que se coronaban con unos contenedores de malla metálica y de grueso cartón que son rellenados con arena y piedras; el muro se remata con alambre de espino. Este sistema de construcción defensiva supone un parapeto casi insalvable para los tiradores ocasionales y para los francotiradores, que al no encontrarse en los alrededores una posición dominante en altura, les hace casi imposible realizar su macabro trabajo.

Los muros, denominados merlones, en recuerdo a las construcciones defensivas del pasado, son fáciles y rápidos de construir y junto con el entramado de puestos de vigilancia, detectores y cámaras, constituyen un sistema defensivo eficaz para todo menos para el lanzamiento indiscriminado de cohetes y de obuses de mortero, sistema empleado por la insurgencia afgana.

Si en el exterior de la base el ataque con bomba, portada por un suicida o empleada en una trampa, es la amenaza más importante a la que se enfrentan nuestros compañeros y sus aliados, en el interior del recinto fortificado el lanzamiento esporádico, pero cada vez más frecuente, de cohetes, constituye la más grave amenaza, tanto para las instalaciones como para el personal. Este sistema de ataque indiscriminado lo hicieron popular los miembros de las organizaciones terroristas palestinas, radicadas en el sur del Líbano, que los empezaron a lanzar sobre las poblaciones de Israel; esta indiscriminada forma de matar se extendió como la pólvora por todas las zonas en las que operan las organizaciones terroristas islamistas, que lo emplearon y emplean con profusión en Israel, Iraq y Afganistán.

La detección de los lanzamientos de cohetes ya es posible, pero su interceptación es difícil, aunque en la actualidad se están probando varios sistemas que esperan solucionar tan importante problema. Uno de ellos, el más innovador, fue presentado en esta sección en el mes de diciembre del 2002. En la actualidad la alerta temprana de los lanzamientos activa las alarmas y obliga a los expedicionarios a refugiarse en los numerosos recintos habilitados para tal fin.

NOTA: En la sección del Suboficial, correspondiente al mes de octubre del 2008, cometí un error histórico al atribuir al mecánico Juan Quesada Suárez, el haber sido el único mecánico de vuelo de dirigibles, cuando el que realmente lo fue, se llamaba Juan Quesada Guisasola, les ruego disculpas.

Video Digital

Roberto Plá
Teniente coronel de Aviación
http://robertopla.net/

Tanto en los emotivos recuerdos de la infancia como en los diarios en video que se publican en la red o videoblogs o las espectaculares escenas de deportes, naturaleza o acción, el sonido y el movimiento refuerzan el valor de la imagen como información, potenciándola de tal forma que si una imagen vale más que mil palabras, el valor de un segundo de video en la misma escala, sería incalculable.

Por ello, las imágenes en movimiento son una herramienta inestimable como auxiliar de la enseñanza o la documentación de cualquier tema cultural o científico.

Al iniciarnos en el video digital, una maraña de información relacionada con formatos, sistemas, resoluciones y otros detalles técnicos puede desalentarnos, pero hay que hacer el pequeño esfuerzo para descubrir que este es un mundo sencillo, donde basta apretar un botón para que se inicie la acción.

En principio podemos enfocar la obtención de imágenes digitales desde diversos puntos de vista: los soportes físicos como CD,s o DVD,s, video a través de emisoras de televisión, el "streaming video" o imágenes que vemos a través de internet mientras se descargan o que gravamos en nuestro ordenador para ver posteriormente. Y naturalmente, las imágenes que obtenemos con nuestra propia cámara.

¿Y las cintas de VHS? Se trata de video analógico. Hoy muchas empresas de fotografía dedicadas a la impresión de copias realizan reproducciones de estas cintas en soportes digitales. No hay que esperar mucho, este es un buen momento para pasarse al video digital y además hay una buena razón: a diferencia del analógico, el video digital no seguirá perdiendo calidad mientras está almacenado.

Hoy el medio más usual de difusión de video es el DVD, aunque parece destinado a ser sustituido por el Blue-Ray. Básicamente este último es un formato de vídeo de alta definición que almacena en un disco óptico de iguales dimensiones que un CD o DVD hasta 50 GB a doble capa y 25 GB a una capa. La consola de videojuegos PlayStation 3

Downloader Helper ayuda a encontrar fuentes de videos y bajárselos al disco duro.

La mejor colección de codecs recopilada por Eliseo.

El formato de compresión de video mas conocido es DivX.

Youtube es el servicio de almacenamiento de videos más popular.

Pinacle fabrica tarjetas capturadoras y software de edición de video.

El video digital puede cambiarse de formato mediante programas adecuados.

puede leer discos de hasta doble capa. Al abandonar Toshiba la fabricación de reproductores y las investigaciones para mejorar el formato HD DVD, Blue-Ray impulsado por Sony y otros fabricantes se declaró vencedor en la guerra de formatos iniciada para convertirse en el estándar sucesor del DVD, como en su día ocurrió entre el VHS y el Betamax.

Pero al fin y al cabo, el disco es sólo un soporte para los datos. La información puede almacenarse en discos duros, tarjetas de memoria o cualquier otro soporte de datos digitales, transmitirse por cable, fibra óptica o medios inalámbricos.

Las videocámaras modernas usan tarjetas de memoria o discos duros para almacenar la información. Las cámaras que usan discos ópticos que pueden leerse en un reproductor directamente, sólo son recomendables para los que tengan fobias relacionadas con la informática y las cámaras que usan cintas digitales son actualmente la prehistoria del video digital. Por supuesto nadie recuerda que una vez hubo cámaras de sistemas analógicos como el VHS o Hi8.

El video digital codifica el sonido y las imágenes comprimiéndolas para que ocupen un menor espacio. Los diferentes sistemas de compresión tienen nombres diferentes y pueden interpretarse mediante un codec.

Un codec es una serie de instrucciones precisas que explican a los dispositivos que manipulan el video cómo comprimirlo y también cómo descomprimirlo mediante una fórmula que diferencia un codec de otro. Por ejemplo, es muy probable que hayamos oido hablar de DivX (que suena como 'divix') este es un tipo de codec basado en el estándar de la industria MPEG-4 una fórmula genérica de compresión. Para poder ver un determinado tipo de video digital debemos disponer del codec adecuado. Si hemos instalado el software que acompaña a nuestra cámara o tarjeta capturadora de video, probablemente ya instaló los que necesitaba. Si nos vamos a limitar a usar esa única fuente de video, no necesitaremos más codecs, pero si queremos ver diferentes tipos de archivos de video es posible que tengamos que instalar alguno más. Para hacerlo, una buena opción es instalar el paquete de codecs Elisoft, uno de los más aclamados de la red y que poca gente sabe que está realizado por un compañero del Ejército del Aire, aunque se ha quedado un poco desfasado y ahora en la página de Codecguide también podemos obtener los nuevos K-lite codecs.

Para pasar los archivos de video de un formato a otro hay numerosas soluciones de software e incluso servicios en línea, como por ejemplo la página Movavi que con algunas limitaciones permite enviar un video de nuestro ordenador o indicar la url de un video en la web, seleccionar el formato de salida y nos informa por email en el momento en que la conversión del archivo esté lista.

Si queremos usar en nuestros montajes imágenes almacenadas en formato analógico o procedentes de la TV, deberíamos introducirlas en el ordenador mediante una tarjeta capturadora de video. Los programas que acompañan a estos dispositivos permiten guardar el video en algunos de los formatos estándar de video digital.

Si lo que queremos es usar imágenes procedentes de un DVD para hacer una copia de seguridad en nuestro disco duro -algo perfectamente legal- o guardar la misma película en un CD con una perdida en la calidad de imagen y sonido casi imperceptible, hay que comprimirla. Esta operación se llama 'ripear' un DVD. La diferencia es que en este caso es una operación de archivo a archivo, sin el paso por el reproductor de video.

Una vez convertido en un archivo en el ordenador podemos reproducirlo o editarlo con alguno de los programas que para ello existen, como Movie Maker, el programa básico de Microsoft para esta tarea o con otros de otros fabricantes como Ulead o Pínchale . Este último, que fabrica el software Pínchale Studio, es también fabricante de tarjetas capturadoras y sintonizadoras que permiten ver la TV en el PC.

Una vez realizadas nuestras obras maestras, podemos verlas en el ordenador o grabarlas en discos en formato DVD, para lo cual, nuevamente habrá que buscar los programas adecuados. También podemos usar los servicios de alguna de las webs que ofrecen el servicio de almacenamiento de video y de las cuales la mas famosa es sin duda You Tube, aunque algunas como Vimeo pueden ofrecer algo más de calidad y menos congestión a la hora de subir los videos y reproducirlos en alta definición. Estos videos los vemos en el navegador mediante la tecnología Flash y llegan en un formato con extensión .FLV que aunque no está previsto que pueda guardarse en el ordenador, podemos hacerlo con la ayuda de programas como "Downloader Helper", una extensión de Firefox muy útil. ■

Enlaces

Enlaces disponibles en http://del.icio.us/rpla/videodigital

¿sabías que...?

• ha sido modificada la estructura orgánica y el despliegue de la Fuerza de los tres Ejércitos que figura en el Real Decreto 416/2006, de 11 de abril?
En el Ejército del Aire afecta a la Agrupación Central, el Servicio de Búsqueda y Salvamento, la Base Aérea de Getafe y la creación de una unidad, el Ala 49, ubicada en la Base Aérea de Son San Juan. (Orden DEF/3771/2008, de 10 de diciembre. BOD núm. 2, de 5 de enero de 2009).

• se ha suprimido el tope máximo de 3.000 militares para las misiones en el exterior?
Lo anunció la ministra de Defensa en su comparecencia ante el Congreso. En noviembre de 2005 entró en vigor la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, en virtud de la cual hoy ningún militar español puede ser enviado más allá de nuestras fronteras sin el aval de la legalidad internacional y el respaldo del Parlamento. Con ello devienen en obsoletos e innecesarios los límites anteriores, por cuanto la Ley Orgánica exige que se autorice un número máximo de efectivos para cada misión. (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

• una vez eliminado el límite de los 3.000 militares en el exterior, el Gobierno podría asumir dos nuevas misiones?
Por una parte está seguro el despliegue aeronaval en aguas de Somalia para luchar con la piratería, donde ya opera un avión español, y además es posible un despliegue en el Congo, donde tanto la ONU como la UE tratan de frenar el desastre en que se debate ese país africano. (Noticias de prensa de 7 de enero de 2009)..

• el Consejo de Ministros ha autorizado a la ministra de Defensa a suscribir el contrato asociado al memorando de entendimiento (MOU), entre Francia, Alemania y España, para efectuar el mantenimiento del helicóptero Tigre? (Noticias "Infodefensa.com", de 2 de enero de 2009).

• la Unión Europea ha lanzado la operación "Atalanta" en aguas de Somalia?
La operación "Atalanta" tiene la misión de combatir la piratería en aguas próximas a Somalia y garantizar la seguridad de la navegación en la ruta hacia el canal de Suez. En una primera fase constará de cuatro buques y dos aviones de patrulla marítima, pertenecientes a varios países, entre ellos España que serán incrementados en el futuro. (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

• el Ejército del Aire entregó, el pasado mes de diciembre en Herat (Afganistán) 54.400 kilos de ayuda humanitaria?
La ayuda ha sido proporcionada por 20 empresas españolas que han contado con la colaboración del Ejército del Aire y de su JEMA que se desplazó a Herat para participar en la entrega, que se efectuó en la Base de Apoyo Avanzado (FSB). (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

• aviones de nuestro Ejército del Aire han evacuado a ciudadanos españoles de Bombay y Bangkok, con ocasión de los disturbios que se produjeron recientemente en ambas ciudades.
Un Airbus A-310 del Ejército del Aire trasladó a España, en noviembre, a 61 personas procedentes de Bombay. Días después un Airbus A-310 y un Boeing 707 del Ejército del Aire, junto con una aeronave comercial repatriaron a cerca de 600 ciudadanos. (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

• se ha aprobado el Reglamento de control del Comercio exterior de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso? (Real Decreto 2061/2008, de 12 de diciembre. BOD núm. 7, de 13 de enero de 2009).

• España desmontará y destruirá 5.585 bombas de racimo antes de junio de 2009?
España se anticipa así a las medidas adoptadas por la comunidad internacional, primero en Dublín y más tarde en Oslo. (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

• las FAS seguirán utilizando las Bardenas Reales durante 20 años más?
El secretario de Estado de Defensa y el presidente de la comunidad de Bardenas Reales de Navarra firmaron el 22 de diciembre un acuerdo de arrendamiento de terrenos para el campo de instrucción y adiestramiento aéreo de las Fuerzas Armadas que amplía su utilización durante 20 años más y tiene un coste para el Ministerio de Defensa de 210 millones de euros. (Noticias de "infodefensa.com" de 2 de enero de 2009).

• han sido aprobadas las bases reguladoras de las subvenciones para la promoción y difusión de la cultura de defensa y de la imagen de las Fuerzas Armadas?
Entre otras modificaciones se introduce la posibilidad del empleo de los medios informáticos y técnicos en la tramitación, y se establece una prelación de proyectos que no hayan sido incluidos por insuficiencia del crédito disponible, por si se produce alguna renuncia entre los beneficiarios. (Orden DEF/3557/2008, de 3 de diciembre. BOD núm. 245, de 15 de diciembre de 2008).

• la Dirección General de Relaciones Institucionales de la Defensa ha convocado subvenciones en régimen de concurrencia competitiva, para la promoción y difusión de la cultura de defensa y de la imagen de las Fuerzas Armadas, correspondientes al año 2009? (Resolución 101/38264/2008 de 18 de diciembre. BOD núm. 4, de 8 de enero de 2009).

• la Subsecretaría de Defensa ha designado los componentes de la unidad de expertos y fijado los centros docentes militares, así como el calendario de desarrollo de las evaluaciones externas para el curso académico 2008/2009?

¿sabías que...?

De los componentes pertenecen al Ejército del Aire un teniente coronel y un comandante, y como suplente un teniente coronel, todos ellos del Cuerpo General. Entre los centros, la Academia Básica del Aire. (Resolución 455/21119/2008, de 19 de diciembre. BOD núm. 255, de 30 de diciembre de 2008).

- el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) ha estado presente, en sus 25 años de existencia, en la mayor parte de las misiones exteriores de las Fuerzas Armadas?
El Escuadrón se encuentra desplegado actualmente en misiones internacionales en Chad, Afganistán y Kirguizistán. (Revista Española de Defensa núm. 245. Diciembre de 2008)

- el Ejército del Aire adjudicó a finales de diciembre un total de 16 contratos cuya suma supera los 7,79 millones de euros, según sendas resoluciones publicadas en el Boletín Oficial del Estado. El contrato más destacado corresponde a la revisión general de motores Turbomeca Arriel 1s1 y Turmo ivc (expediente 085101) adjudicado a la compañía francesa Turbomeca y cuya cuantía asciende a 2,2 millones de euros. (Noticias "infodefensa.com" de 8 de enero de 2009).

- El Ejército del Aire ha adjudicado a la empresa CIMSA, Ingeniería de Sistemas S.A. un contrato para el suministro de dispositivos de apertura automática (CYPRES) para paracaídas de salvamento por valor de 1,3 millones de euros, según resolución publicada por el Boletín Oficial del Estado. (Noticias "infodefensa.com" de 11 de diciembre de 2008).

- El Ejército del Aire ha adquirido a la empresa israelí Elta Systems, del conglomerado Israel Aerospace Industries Ltd, sistemas de capacidad de reconocimiento desplegable por 4,5 millones de euros, según el Boletín Oficial del Estado. (Noticias "infodefensa.com" de 2 de enero de 2009).

- El Ejército del Aire ha adjudicado a la multinacional europea EADS-CASA un contrato por 4,5 millones de euros para la "recuperación" de un avión de transporte C-295, según publicó el Boletín Oficial del Estado? (Noticias "infodefensa.com" de 2 de enero de 2009).

- han sido implantados los acuerdos de normalización OTAN STANAG 2828, OTAN STANAG 1391 y OTAN STANAG 2830? (Resoluciones 300/00228/2009, 200/00229/2009 y 200/00230/2009, del general del Aire, JEMAD. BOD núm. 3, de 7 de enero de 2009).

- se ha establecido por el Ministerio de Defensa la estructura de los servicios de prevención de riesgos laborales?
Además de establecer esta estructura en los tres Ejércitos y en las unidades, centros u organismos ajenos a ellos, se crea la Unidad de Coordinación de los Servicios de Prevención de Riesgos Laborales. (Orden DEF/3573/2008, de 3 de diciembre. BOD núm. 245, de 15 de diciembre de 2008).

- el Ayuntamiento de Madrid ha premiado a las Fuerzas Armadas por su compromiso con los valores democráticos constitucionales? (Revista Española de Defensa núm. 247. Diciembre de 2008).

- el instituto universitario "General Gutiérrez Mellado" de investigación sobre la paz, la seguridad y la defensa de la UNED ha convocado el IV Curso sobre Gestión Internacional de Crisis? (Resolución 150/20639/08. BOD núm. 246, de 16 de diciembre de 2008).

- la Gerencia del ISFAS ha publicado los acuerdos firmados con entidades de seguro por lo que se prorroga, durante el año 2009, el concierto para la asistencia sanitaria de beneficiarios del ISFAS durante los años 2007, 2008 y 2009. (Resolución 4BO/38347/2008, de 18 de noviembre. BOD núm. 238, de 3 de diciembre de 2008).

- la Gerencia del Instituto Social de las Fuerzas Armadas ha regulado la Asistencia Sanitaria de Gestión Directa?
Abarca la asistencia sanitaria en el extranjero, las ayudas para hospitalización psiquiátrica, las ayudas para tratamientos de psicoterapia y las ayudas para diabéticos. (Resolución 4BO/21275/2008, de 16 de diciembre. BOD núm. 255, de 30 de diciembre de 2008).

- la Dirección General Gerente del INVIFAS ha hecho público el resultado de la convocatoria de ayudas económicas para el acceso a la propiedad de vivienda de los miembros de las Fuerzas Armadas correspondiente al año 2008. (Resolución 4CO/19742/2008, de 20 de noviembre. BOD núm. 235, de 28 de noviembre de 2008).

- ha sido creada la Comisión Interministerial para la Juventud y reguladas sus funciones, composición y funcionamiento? (RD 1923/2008, de 21 de noviembre. BOE núm. 292, de 4 de diciembre de 2008).

- ha sido regulada la composición y funciones de la Comisión Nacional para el uso forense del ADN? (RD 1977/2008, de 28 de noviembre. BOE núm. 298, de 11 de diciembre de 2008).

- ha sido aprobado el Programa anual del Plan Estadístico Nacional 2009-2012? (RD 2125/2008, de 26 de diciembre. BOE núm. 315, de 31 de diciembre de 2008).

- la Secretaría de Estado para la Administración Pública ha establecido el calendario de días inhábiles en el ámbito de la Administración General del Estado para el año 2009? (Resolución de 28 de noviembre de 2008. BOD núm. 244, de 12 de diciembre de 2008).

el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española

"Canario" Azaola
Miembro del IHCA

Hace 100 años
Centenario

Figueras 5 enero 1909

En este municipio gerundense ha nacido Miguel Guerrero García.

Nota de El Vigía: Tras su formación en la Academia de Infantería, con el empleo de alférez fue destinado al Regimiento "Garellano" de Bilbao, pero enseguida, en 1930, promovido a teniente, pasó al servicio de Aviación, se hizo observador y practicó en las Fuerzas Aéreas de África y en León. En 1932 realizó el curso de piloto en Albacete, complementado con otro en la Escuela de Cuatro Vientos, que, aún abreviado, abordó todas las especialidades de mecánico. Destinado a Granada y luego a Cuatro Vientos, con los Breguet 19 tomó parte en las operaciones para la represión de la sublevación revolucionaria de Asturias, siendo recompensado con la Medalla Militar colectiva, otorgada a la 1ª Escuadra de Aviación.

De vuelta a Granada, vuela los Ni-52 de caza del 12 Grupo y en un paréntesis, se hace piloto de hidros en la Escuela de la Aeronáutica Naval de Barcelona. El levantamiento militar, le sorprende de vacaciones en Jaén; incorporado a su unidad, con los Nieuport inicia los servicios de guerra y consigue las primeras victorias.

Pasa luego al norte, actuando en los frentes del Centro y Aragón, y en octubre, junto a Muñoz y Murcia, se incorpora a los Romeo 37 de la escuadrilla de asalto Legionaria que manda el capitán Sforza; más tarde, tras un breve paso por los He-51 de caza, se une a Morato para formar parte del 2-G-3 (foto). Se decía que entraba en el Fiat con calzador, lo que no le impidió, servicio a servicio, ganarse la reputación de un combativo cazador, que alcanzó el mando de escuadrilla, cuyos aviones lucían en las carenas del tren, la silueta de un guerrero a caballo.

Cuando el 1 de abril de 1939 sonaban las campanas de la paz, en su haber contaba con 575 servicios de guerra, 9 victorias con Fiat y 4 con Nieuport, mereciendo el ascenso a comandante y la Medalla Militar individual.

Un cazador a sus órdenes, muy acertadamente lo describía: *Era una gran persona, un piloto de caza veterano, enormemente gordo, con ojos azules y chispeantes y el buen humor inalterable, que parece ser privilegio de los gordos. Resultaba un misterio el que consiguiera entrar y salir de la pequeña carlinga del "Fiat". El estaba orgullosísimo del hecho.* El comandante García Morato, por su parte, le dedicó un retrato en los siguientes términos: *Miguelón ingrávido en el aire, no hay quien te muerda la cola. Con un fuerte abrazo...*

En el despliegue posterior a la contienda, se le encomienda el mando del 27 Grupo de Caza y Persecución, que dotado de los Heinkel 112 y los llamados Superfiat (G-50) se estableció en el aeródromo de Tauima (Melilla); allí, casualmente, tuvo la oportunidad de volar aquel codiciado P-38 Lightning, cuyo piloto norteamericano había tomado por emergencia en la playa de La Restinga (entre el Mediterráneo y Mar Chica). De allí lo saco, para llevarlo a Tauima donde le hizo un par de vuelos más.

Al ascender a teniente coronel efectuó el curso de Vuelo Sin Visibilidad y luego volvió a la caza, al suceder a Salvador en la dirección de la escuela de Morón. Dicho destino le propició ser uno de aquellos elegidos pioneros, quienes en 1951 pudieron probar la propulsión a reacción, en el T-33 que acompañó a los *Skyblazers.*

Establecida la Escuela de Reactores en Talavera la Real, realizó el correspondiente curso, para pasar a mandar luego, la primera unidad española de cazas a reacción, el Ala de Caza nº 1.

Agregado aéreo en la Embajada de España en Washington, en 1958 le fue concedida la tan preciada Medalla Aérea.

Teniente general en 1970 fue nombrado jefe de la Primera Región Aérea y como tal, ejerció el mando de la Agrupación Aérea que participó en Madrid en los sucesivos Desfiles de la Victoria, haciéndolo siempre a bordo del reactor que abría la parada.

El teniente general Guerrero; de quien, cuantos le tratamos, guardamos un excelente e imborrable recuerdo, falleció en el Hospital del Aire, en Madrid, el 15 de julio 1992

Hace 75 años
Recompensa

Madrid 20 febrero 1934

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica la siguiente Orden circular:

En atención a la hazaña llevada a cabo por el capitán de Ingenieros D. Mariano Barberán y Tros de Ilarduya y teniente de Caballería D. Joaquín Collar Serra, muertos gloriosamente en Méjico, una vez realizado el ráid Sevilla-Cuba-Méjico, S.E. el Presidente de la República de acuerdo con lo informado por el Consejo Director de las Asambleas de las Ordenes Militares de San Fernando y San Hermenegildo y por resolución fecha 14 del mes actual, ha tenido a bien conceder la Medalla Aérea a cada uno de los citados tripulantes, por considerar hecho tan significado comprendido en el artículo primero del reglamento de la referida condecoración, aprobado por decreto de 14 de abril de 1926, y como recompensa al vuelo realizado.

Hace 65 años
Pro huérfanos

Madrid 3 enero 1944

Constituido, ya en 1939, el Patronato de Nuestra Señora de Loreto, asociación benefico-docente cuya finalidad es *recoger, educar e instruir dignamente a los huérfanos del Ejército del Aire*, con fecha de hoy, la Dirección General del Timbre y Monopolios del Ministerio de Hacienda, ha aprobado la edición del sello *Pro Huérfanos del Aire*. Con un valor de 0,50 pesetas y carácter voluntario, se utilizará en todos los documentos expedidos por el Archivo General y muy especialmente en los certificados y copias pedidas por particulares a los Interventores del Ejército del Aire,

Hace 75 años
Honores

Tablada 24 febrero 1934

Precedidos de una escuadrilla que les ha dado escolta de honor, procedentes de Córdoba y a bordo del autogiro, han llegado a esta base los esposos La Cierva. Ni que decir tiene, de los agasajos con que, tanto por admiración como simpatía, han sido objeto por nuestros aviadores. En la fotografía, de izq a dcha, de pie: tenientes Julio Salvador y Narciso Bermúdez de Castro, capitán José Díaz Rodríguez, x, x, general Miguel Núñez de Prado, subteniente Ángel Lobo, esposos La Cierva, x, comandantes Julián Rubio y Pío Fernández Mulero, teniente Jacinto Bada, capitán Francisco Bustamante y teniente José Fernández Alarcón. Sentados: capitanes Vicente Gil Mendizabal, Carlos Lloro y teniente Máximo Penche.

aceptándose el reintegro de uno o varios sellos, según la importancia del documento. Asimismo, voluntariamente también, se empleará en instancias, escritos y peticiones firmadas por particulares y dirigidas a cualquiera de las distintas dependencias del Aire.

Desde estas líneas, aplaudimos la implantación del referido sello, puesto que, más que por lo que económicamente pueda suponer, es una forma de implicarse en la hermosa labor que desarrolla el Patronato.

Hace 65 años
Ultimo caído

Bobruisk (Polonia)
28 febrero 1944

Programado un servicio de protección a Stukas (Ju-87), a las 11,55 de ayer salió una pareja formada por el teniente Segurola y el alférez Tassara. Terminado aquel, y ya de regreso, en la vertical de Paritschi la radio les notificó la presencia de aviones enemigos en vuelo rasante. Segurola, seguido de su punto, inició un picado desde 4.500 metros; pero, al parecer debido a una falsa maniobra, Tassara lo perdió de vista, sin conseguir encontrarlo, a pesar de haber dado unos virajes por el lugar donde creía haberlo perdido. De regreso al aeródromo, inmediatamente se inició la operación de búsqueda, sin resultado hasta hoy, cuando a la entrada de un bosque al Sur de Moisejewka, el capitán Arroniz ha encontrado los restos carbonizados del Me-109G y el desafortunado piloto en su interior.

Nota de El Vigía: Hijo del arquitecto municipal de Bilbao, Estanislao Segurola Guereca, tras combatir como infante en la 3ª Bandera de Falange Navarra y resultar herido en el frente de Vizcaya, en 1937 pasó a Aviación, realizando el curso de piloto. Voló en los Junkers y en los Savoia 79; pasó por la Academia de Aviación y ya, en diciembre de 1943, obtuvo el título de piloto de caza en la Escuela de Morón. Acababa de cumplir los 27 años, cuando en su cuarto servicio de guerra, la fatalidad le convirtió en el último caído de las cinco *Escuadrillas Azules* expedicionarias a Rusia.

Hace 50 años
Tragedia

Cuatro Vientos 19 febrero 1959

Para cumplir un "compromiso" con el hijo de un amigo, que quería ser aviador y no había volado nunca, el coronel Enrique de Cárdenas, partió esta tarde, a las 16,35 h. en la *Bücker* E.3B-306. Luego de un revoloteo feliz de 15 minutos, el joven bajó de la avioneta, ya que el piloto iba a hacer un poco de acrobacía. *Que ya la harás tú, cuando seas piloto y tengas suficiente experiencia.*–le dijo–.

Tras el despegue, ascendió a unos 500 metros y ejecutó varios *loopings* y *toneles*. El ultimo, lo inició a 60 metros de altura y en posición de invertido entró en pérdida, sin que pudiera recuperarla, e incidiendo en el suelo con un ángulo de unos 30º, chocó de buje arrastrándose la avioneta unos 15 metros. Desgraciadamente la colisión era mortal de necesidad. El estupor y una horrorosa impresión, cual pesada losa cayó sobre cuantos habían disfrutado contemplando las maniobras; entre ellos, su gran amigo el coronel Ramiro Pascual y no digamos, el joven a quien acababa de volar. Nadie se lo podía creer, pero desafortunadamente, no era un mal sueño.

Nota de El Vigía: Leonés de nacimiento, Enrique de Cárdenas Rodríguez procedía de la Academia de Artillería, Arma en la que tan sólo unos meses sirvió. Pronto, tirado por el gancho de la Aviación, en 1928 se hizo observador y dos años después, ya piloto, pudo agregar las hélices a su emblema. Destinado al Grupo 21 de León (foto), el 12 de junio de 1931 volando el Loring R-III nº 39, en compañía del capitán Rodríguez Arango, a 400 m de altura, el aparato se incendió, pero haciendo uso del paracaídas salvaron sus vidas.

Con los Breguet 19, participó muy activamente en las operaciones contra–revolucionarias de Asturias, donde se hizo acreedor de la primera Medalla Militar colectiva; la segun-

Hace 65 años
Relevo

Bobruisk (Polonia) 23 febrero 1944

El comandante Mariano Cuadra, inspector de la 4ª Escuadrilla Expedicionaria ha dictado la siguiente Orden:

En el día de hoy, entrego el mando e inspección de la Escuadrilla, al comandante Don Javier Murcia Rubio, en cumplimiento de orden superior. Cesa en sus servicios generales y particulares el personal de la 4ª Escuadrilla, una vez hechas las entregas respectivas en la forma reglamentaria, dándose con ello terminada nuestra campaña en la lucha contra el comunismo. Con este motivo expreso a todo el personal de la 4ª Escuadrilla el orgullo que siento, y cuyo recuerdo guardaré siempre, de haber tenido el mando de soldados que han sabido siempre cumplir con el deber, sin tener en cuenta riesgos ni fatigas Para los que en la lucha cayeron, nuestro recuerdo imperecedero, porque ellos son el ejemplo de los que, en su deseo de servir a la Patria, quieren morir por ella. Y por ultimo, mis votos para la 5ª escuadrilla, a la que deseo los mayores éxitos, para bien de España y orgullo del Arma de Aviación.

En la foto, el comandante Cuadra (dcha) en compañía del comandante Murcia, inspector jefe de la 5ª Escuadrilla.

Hace 75 años
Fiesta aérea

Barajas 15 febrero 1934

Ante más de 50.000 personas, se ha celebrado el magno festival organizado por el Aero Club de España, en honor de Juan de la Cierva. Asistieron el Presidente de la República y el jefe del Gobierno, numerosas autoridades y encabezadas por sus respectivos jefes, una amplia representación de la Aviación Militar y de la Aeronáutica Naval.

Comenzó con un concurso de precisión de aterrizaje, que fue ganado por José Mª Gómez del Barco. A continuación, se celebró la final del concurso de acrobacia individual para pilotos militares, al que ya nos referimos en esta sección (R deA y A marzo 2004) del que se proclamó vencedor el teniente Ferrándiz. Luego, se elevó La Cierva en su autogiro; su sorprendente maniobrabilidad entusiasmó al público que lo exteriorizó con clamorosas ovaciones.

Finalizada su exhibición, La Cierva paso a la tribuna donde fue felicitado por el Presidente de la República, quien le hizo entrega de la Medalla de Oro de la Federación Aeronáutica Internacional.

A continuación, despegó una escuadrilla de caza de la Escuadra de Getafe mandada por el capitán Avertano González, de la que formaban parte los tenientes Méndez, Martín Campo, Pascual y Reus; el subayudante Prieto, brigada Acedo y cabo Peña. Los nueve Nieuport en formación perfecta, cual si estuvieran unidos, hicieron todo tipo de maniobras y acrobacía, demostrando un entrenamiento perfecto y un espíritu admirable. El público, subyugado por la maestría de tan magnífica exhibición; sin duda, la mejor que en vuelo colectivo se ha hecho en España, prorrumpió en grandes aplausos.

Terminados los ejercicios, Mr Harmond, el fundador de la *Liga Internacional de Aviadores*, entregó al Presidente de la República los trofeos Harmond concedidos al inventor La Cierva y a los aviadores, Jiménez, Iglesias, Haya, Rodríguez, Llorente, Rein Loring y Armijo. Repartidas las recompensas, felicitó a todos por sus respectivos méritos y proezas.

El homenaje al ilustre inventor terminó a la noche, con un banquete organizado por la Federación Aeronáutica Española, al que asistió un elevadísimo numero de comensales entre los que figuraban varios ministros.

da, la ganaría durante la Guerra Civil, en la "cadena" de "Pavos" 6-G-15, de donde pasó a los talleres del Parque Regional de León, como probador de aparatos y en su cometido de recogerlos allá donde se hallasen, adquirió cierta fama, al despegar de los lugares más inverosímiles. En septiembre de 1938, se incorpora como jefe de escuadrilla en el Grupo 8-G-27 donde vuela los "Bacalaos" de bombardeo, asumiendo temporalmente el mando de la unidad, a la muerte del comandante Rambaud.

Recién acabada la guerra, ingresa en la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos y poco después asciende a comandante.

El 5 de febrero de 1941, cuando en compañía del también comandante Isidoro López de Haro, a bordo de un *Junkers*, de la Escuadrilla de Entrenamiento y Transporte del E.M,. procedente de Ifni se dirigía a Tetuán, a 90 millas al N de Casablanca y 60 de la costa , sorprendentemente, su desarmado avión fue atacado por una pareja de Curtiss Hawk franceses. De resultas de aquella indiscriminada y salvaje agresión, resultó muerto el cabo mecánico Pablo Acha Fenés y herido López de Haro.

Mediado 1941, efectúa en la Escuela Superior del Vuelo, el Curso

de Vuelo Sin Visibilidad y al siguiente año, se le conceden los títulos de Especialista en Aeromotores y Aeronaves e Ingeniero Aeronáutico En 1943 es nombrado Agregado Aéreo adjunto a la Embajada de España en Berlín, donde vivió los azarosos días de la 2ª Guerra Mundial, ocupando más tarde el mismo cargo, en la Legación de España en Berna; poco después, se le concede el empleo de teniente coronel.

En 1946, luego de haber mandado interinamente la Maestranza Aérea de León se hace cargo de la jefatura de la Zona Territorial de Industria nº 5, complementada después con la Comandancia Aérea de Bilbao. En este dilatado destino, su entusiasmo fue determinante para la fundación del Aero Club de Vizcaya, ejerciendo la dirección de su boyante Escuela de Pilotos.

Ascendido a coronel en 1957, dejando en Bilbao un excelente recuerdo y muchísimas amistades, marchó a Madrid a la Dirección General de Industria y Material en cuyo destino, como hemos visto, perdió la vida.

Por otro lado, aquel joven a quien dio el *"bautismo del aire"* y testigo del gravísimo accidente, no se arredró. Carlos García Bermúdez, que así se llama, formó parte de la 7ª Promoción de Pilotos de Complemento. Tras los cursos elemental y básico, en Granada y Matacán, hizo el de Vuelo Sin Visibilidad en Jerez. Destinado al Ala 7 de Cazabombardeo, de El Copero, disfrutó enormemente volando el Messer español, el "*Buchón*", con destacamentos esporádicos en Canarias, El Aaiún, Smara e Ifni. Pasó luego a los DC-3 del Ala 37 de Albacete, donde las estafetas le llevaron de nuevo a los puntos citados. Eran tiempos en que aprovechaba las vacaciones, para trabajar en fumigación.

En 1967 al iniciarse el rodaje de *La Batalla de Inglaterra*, "Perico" Santacruz que conocía a su gente, le invitó a participar en el rodaje, que se llevo a cabo en Tablada y el Reino Unido.

Aquello, –aún recuerda– *para un piloto cazador, fue la locura* (foto). Luego, contando con suficientes horas, en 1969 entró en Trans Europa, para volar DC-4, DC-7 y Caravelle; y con más experiencia, a Aviaco como comandante de este último.

En 1999 pasa a Iberia y en la flota de MD-87 y MD-88, dos años después le alcanzó la jubilación.

Hoy, en Swiiftair es jefe de las flotas de MD-83 y Embraer E-120; por ello, cuando el año pasado se presentó en sociedad *La Saeta*, el MD-82 contratado por el Real Madrid, conociendo su apasionado dinamismo, no nos extrañó reencontrarlo de nuevo.

Hace 50 años
Formación

San Javier 16 enero 1959

Con un vuelo de 35 minutos, S.A.R. el Príncipe D. Juan Carlos de Borbón, alférez alumno, como se sabe, de la Academia General del Aire, ha iniciado su formación en la E.17 "Mentor". Como lo hiciera en la fase elemental, llevada a cabo en la Bücker, su instructor es el comandante Miguel Prieto Arozarena.

En la fotografía, S.A.R atiende las explicaciones del coronel Salvador, una de las ocasiones en que el director quiso probarlo.

Nota de El Vigía: Tanto Prieto, como Salvador, se quedarían con las ganas de ver volar solo, al egregio alumno; que, sin lugar a dudas, fue quien más lo lamento; pero, hubo ordenes tajantes de que no lo hiciera.

Feeling the strain: helicopters bear up to work in hostile environments

Jamie Hunter
Jane´s International Defence Review. Vol No 41. November 2008.

Jane's INTERNATIONAL DEFENSE REVIEW

Es indudable que la intervención de los helicópteros de combate en los conflictos de Afganistán e Irak, está demostrando que son prácticamente insustituibles para llevar acabo con cierto grado de éxito determinadas operaciones, ello está originando que la demanda de este tipo de sistemas de armas sea más significativa en el desarrollo de las operaciones que se desarrollan en estos dos teatros de operaciones, y que el número de medios desplegados sea cada vez mayor.

La operación de estos medios que se desarrolla a diario en condiciones nada favorables, entre las que destacan las altas temperaturas tanto sobre como bajo cero, la altitud media del teatro superior a los 6000 pies, y las zonas de aterrizaje con el temido "brownout", debido a la arena, y que quizás sea el elemento que más bajas esta causando, está haciendo que se introduzcan mejoras en muchos de los sistemas de estos medios que van desde materiales de nueva generación para las palas, protección adicionales para volar a muy baja cota, sistemas de visión nocturna, etc.

Con todo ello se trata de conseguir que la operación de estos medios sea más segura. En el artículo se describe los medios desplegados por diversos países, destacando el CH-47 Chinook, en diferentes versiones, y el AH-64 Apache.

AEW for All in Asia-Pacific

Tim Robinson
Military Technology. Vol XXXII Issue II. 11/2008

MILITARY TECHNOLOGY

Desde que los sistemas de alerta temprana empezaron a operar, las fuerzas armadas de todos los ejércitos se dieron cuenta del enorme potencial de información que podían tener a su alcance, aumentando enormemente su capacidad de proyección, inicialmente las estaciones de tierra limitaban el alcance, pero a medida que la tecnología ha ido desarrollándose se han superado diversas limitaciones, convirtiéndose en sistemas imprescindibles, y todos los países tratan de tenerlos en sus inventarios.

En el artículo puede verse una breve descripción de la evolución de estos medios, desde que en el año 1944, se instalara en un Northrop Grumman TBN Avenger, el primer sistema de alerta temprana, hasta las últimas plataformas, que se han debido de adaptar a los cada vez más exigentes requerimientos de las fuerzas armadas.

El artículo se centra en el área Asia-Pacífico, donde estos sistemas están adquiriendo una gran importancia, centrándose, entre otras, en las últimas adquisiciones de Australia que recibirá los primeros 737 AEW&C WEDGETAIL en julio de este año; China con sus proyectos KJ-2000 (basado en el IL-76) y KJ-200 (basado en el An-12); Pakistán que operará el sistema ERIEYE AEW&C en el Saab 2000, sin olvidarse de Japón pionero en la zona en estos sistemas que entre otros medios opera el E-767.

DOGFIGHT

Bill Sweetman
Defense Technology International. December 2008.

DT Defense Technology International

La incertidumbre que planea en el mercado internacional sobre el futuro de algunas compañías dedicadas durante décadas a la producción de algunos específicos sistemas de armas, concretamente cazas, es el estudio que se plantea en el artículo, basado en parte en las decisiones que se deberán adoptar en un breve espacio de tiempo sobre las adquisiciones o modernizaciones de determinados modelos, cuya vida operativa está próxima a expirar, influyendo que una gran parte de las fuerzas armadas mundiales van homogeneizando su material, quedando al final reducido el números de sistemas de armas a tres o cuatro, siendo los restantes descartados casi inicialmente, con lo que la supervivencia de estos será muy difícil.

Todos los ojos se centran ahora en Noruega, Holanda y Dinamarca, que deberán decantarse por el sustituto de sus F-16, el mercado les está ofreciendo varias alternativas entre otras el F-35 Joint Strike Fighter, pero su entrada en servicio parece que es demasiada lejana para lo que necesitan estos países. Suecia está tratando de que su JAS 39D Gripen sea tenido en cuenta, ofreciendo participación industrial. Otros sistemas que figuran en la mayoría de los concursos son el Eurofighter, el Rafale, el F/A-18 Super Hornet, y últimamente el Gripen.

L'antenne active s'impose sur le marché mondial/La Russie prépare ses nouveaux radars/Démocratiser la technologie AESA

Guillaume Steuer/Piotr Butowski
AIR & COSMOS. No 2150. 5 décembre 2008.

AIR&COSMOS Aviation INTERNATIONAL

La denominada antena activa para los radares, en términos técnicos AESA (Active Electronically Scanned Array), se está imponiendo en la modernización de las flotas de aeronaves de combate, su primera aparición fue en el año 1998, sobre un prototipo del F-22, con la designación APG-77 perteneciente a Northrop Grumman. Desde entonces su utilización y últimos avances tecnológicos han hecho que se imponga como el radar operativo de los aviones de caza de la cuarta generación, y todas las fuerzas aéreas tratan de disponer de él, la industria norteamericana lo está exportando desde el año 2003 en la modernización de los F-16E/F Block 60 de los Emiratos Árabes; los F/A-18E/F Super Hornet australianos; o los F-15SG de Singapur.

Rusia desarrolla por medio de la sociedad Phazotron el Zhuk-AE, para sus Mig-35, y espera instalarlo en la modernización de los Su-30MKI indios. En Europa, Francia es la pionera en desarrollar este tipo de radar, que dotara al Rafale, esperando tenerlo plenamente operativo en el horizonte del año 2012.

Bibliografía

LOS HIJOS DE HÉRCULES. 1996-2006 IMÁGENES DE UNA DÉCADA. Pablo López Santos. Volumen de 143 páginas 17x24 cm. Edita el Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica. Septiembre de 2008.

Queda muy lejos el año en el que los aviones C-130 Hércules fueron incorporados al catálogo de aeronaves del Ejército del Aire. Desde siempre, como quizás conocemos todos, la unidad dotada de este material ha estacionado siempre en la Base Aérea de Zaragoza, como Grupo o Ala de Transporte. Un alto porcentaje del personal de nuestra Aviación ha formado parte de las tripulaciones de esta aeronave. Y casi todos ellos han demostrado, además de su amor al vuelo, su entusiasmo por este gran avión cuatrimotor, que es precisamente lo que ha permitido la constitución de unos equipos capaces de realizar verdaderas epopeyas en gran cantidad de países por todo el mundo, de forma habitual y continua. Uno de estos tripulantes de los C-130 españoles ha tenido el acierto de plasmar en este volumen su preciada experiencia, que se materializa en más de 250 fotografías tomadas por él mismo en las muchas y variadas misiones en las que participó. Pero es que además ha elaborado un excelente y emocionado texto y unos pies de fotos que las resaltan todavía mucho más. Como resultado de su iniciativa, ha logrado un magnífico volumen que constituye una importante aportación a la historiografía del C-130 Hércules en nuestro Ejército del Aire.

LOS CONFLICTOS DE SUDÁN. Jesús Díez Alcalde y Félix Vacas Fernández. Volumen de 298 páginas de 17x24 cm. Colección Conflictos Internacionales Contemporáneos. Publicado por el Instituto de Estudios Internacionales y Europeos "Francisco de Vitoria" y la Escuela de Guerra del Ejército. Edita el Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica. Agosto de 2008.

Al terminar el pasado año 2008, Sudán ocupa el primer puesto de la lista de Estados Fallidos, es decir que es un país totalmente heterogéneo, tanto que desde su creación en 1957, apenas ha tenido alguna época en la que podamos considerar la existencia de una "normalidad" en su discurrir diario. Musulmanes blancos en el Norte y Cristianos negros en el Sur, parece imposible que alguna vez puedan conformar lo que se parezca algo a una nación-estado. Todo esto y mucho más se nos muestra en este elaborado y muy bien estructurado trabajo, comprendiendo cuatro capítulos, el primero dedicado a su historia y factores geopolíticos. El segundo está dedicado a los conflictos habidos desde la independencia entre el Norte y el Sur, a los

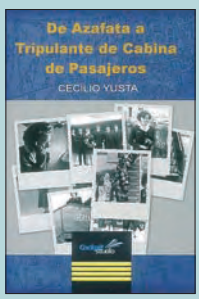
del Este y al más reciente de Darfur, con sus correspondientes crisis humanitarias, también a los conflictos con el Chad. El capítulo tercero está dedicado a los intentos por alcanzar la paz, incluyendo los realizados por la Comunidad Internacional, incluso en los países limítrofes a los que llega la inestabilidad sudanesa, como la República Centroafricana o el Chad. El capítulo cuarto se refiere a la violación sistemática de los Derechos Humanos y del Derecho Humanitario en el Sudán, así como la actuación de la Corte Penal Internacional al efecto. Se trata pues de un estudio muy fundamentado sobre este tema, que tiene muy pocas posibilidades de que se alcancen unas soluciones válidas y permanentes.

EL VUELO SEVILLA-CUBA-MÉXICO DEL AVIÓN "CUATRO VIENTOS". Juan Antonio Guerrero Misa. Opúsculo de 48 páginas de 21x19,5 cm. Publica el Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica, SHYCEA. C/ Princesa 88 bis. 28008 Madrid.

La fracasada intentona republicana de 1930 produjo en las filas de la Aviación Militar una brecha que dividió casi de forma irremediable a su personal, tanto de vuelo, como de tierra. La proclamación de la República al año siguiente, que restituyó el Servicio de Aviación, que había sido disuelto después de la participación de muchos aviadores en la abortada sublevación, interrumpió sin embargo la época de los grandes vuelos de nuestra Aviación, cuyo último raid fue precisamente el planeado por el capitán Barberán y ejecutado por él mismo y el teniente Collar, a bordo del avión CASA-BREGUET TF (GR) "SUPERBIDÓN" en el año 1933, entre España-Cuba-México, que desapareció en el vuelo entre La Habana y México, sin que hasta la fecha se tenga noticia cierta sobre la forma en que se perdió nuestra aeronave y sus heroicos tripulantes. El pequeño volumen que tenemos ante nuestra presencia, también es la última publicación que se ha realizado sobre este vuelo. Todo lo relativo al mismo está muy bien sintetizado, como corresponde a una publicación que acompaña al Boletín del Museo de Aeronáutica y Astronáutica. El Proyecto, su Preparación, la Navegación, la elección del avión, etc. son partes de la misma, que culmina con el relato sintetizado de la desaparición y búsqueda de la aeronave y el vuelo que en 1936 hizo en sentido inverso un piloto cubano, para devolver la visita del malogrado "Cuatro Vientos". Se puede considerar un éxito la presentación de este interesante opúsculo.

DE AZAFATA A TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS. Cecilio Yusta Viñas. Volumen de 261 páginas de 14,8x21 cm. Edita Cockpit Studio. http://www.cockpitstudio.com.

La profesión de Azafata de Vuelo se creo en Europa, seguramente en la Compañía Swissair hacia 1934, aunque como en casi todo lo relacionado con el vuelo, USA fue el primer país donde se dio esta nueva profesión, en 1928. Lejos de ser una ocupación que se extinguiera con el paso del tiempo, ha tenido un incremento cada vez más notable en todas partes del mundo. Los Tripulantes de Cabina, denomi-



nación actual de esta profesión según las normas españolas, agrupan tanto a hombres como mujeres. Se puede considerar que ha sido un acierto total del autor la realización de este volumen que recoge magistralmente la historia de este quehacer aeronáutico en España y en Iberia. En el volumen se nos informa de la aparición de la figura de la azafata de vuelo en la Aviación Comercial Española en 1946, con la contratación por Iberia de Ana Marsans Cantarell, para "Asistencia e Información a Bordo", y a cuya memoria el autor dedica este libro. También que en 1947 se crea la figura del Auxiliar de Vuelo masculino cuando Iberia contrata a los primeros de su escalafón. En los años 80 desaparecen oficialmente las denominaciones de Azafata y Auxiliar de Vuelo, siendo ambas sustituidas por la de Tripulante de Cabina de Pasajeros. El volumen es una contribución muy valiosa a la Historia de la Aviación Comercial en España. Tanto el texto como las fotografías que se nos muestran, constituyen además lo que se denomina una muy entretenida lectura.